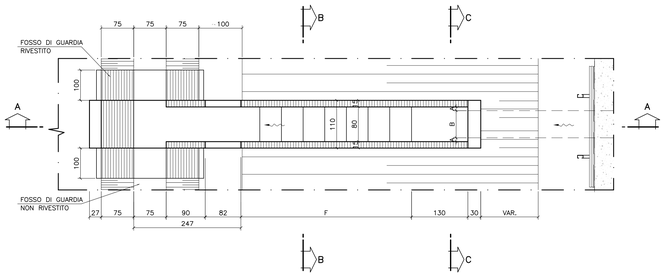
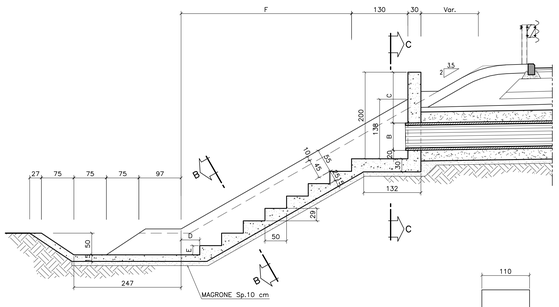
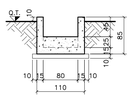
GRADONATURA DI IMMISSIONE COLLETTORI ø400/ø500/ø630 SU FOSSO DI GUARDIA



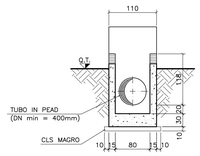
PIANTA
CARPENTERIA
SCALA 1:50



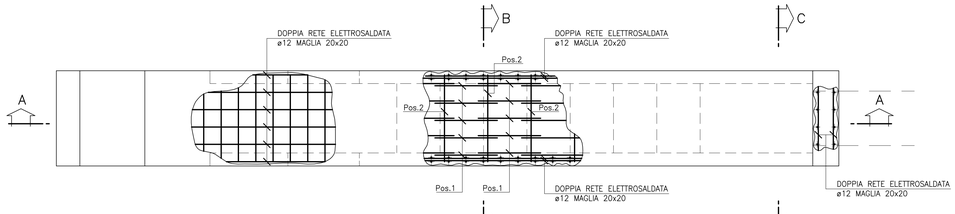
SEZIONE "A–A"
CARPENTERIA
SCALA 1:50



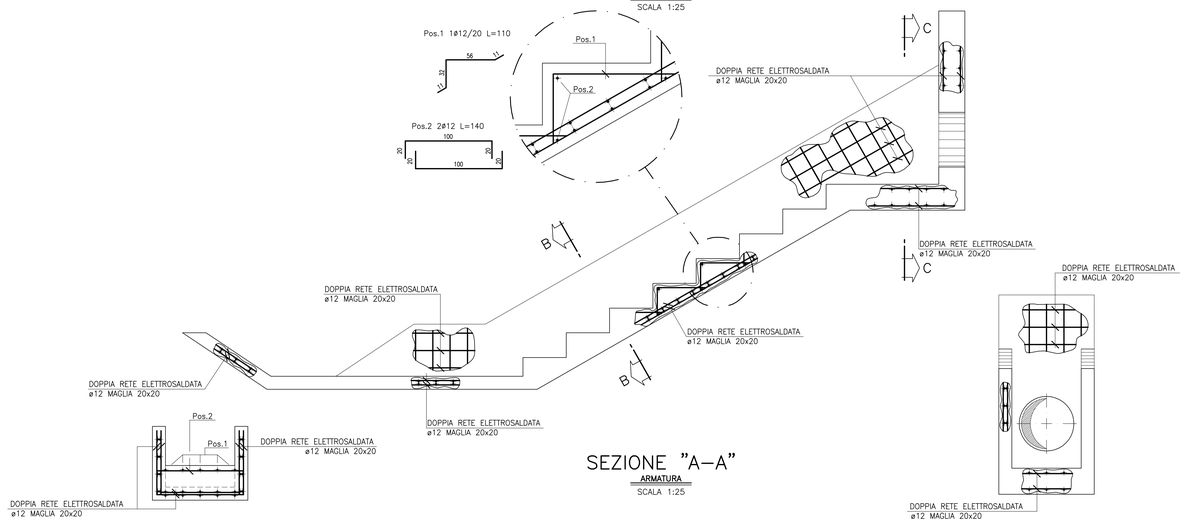
SEZIONE "B–B"
CARPENTERIA
SCALA 1:50



SEZIONE "C–C"
CARPENTERIA
SCALA 1:50



PIANTA
ARMATURA
SCALA 1:25



SEZIONE "A–A"
ARMATURA
SCALA 1:25

SEZIONE "B–B"
ARMATURA
SCALA 1:25

SEZIONE "C–C"
ARMATURA
SCALA 1:25

TABELLA MATERIALI

SOTTOFONDAZIONI E RIEMPIMENTI :
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO DOSATO CON 150 Kg/mc DI CEMENTO TIPO 325

CALOTTAMENTI COLLETTORI :
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON Rck>25MPa

OPERE IN C.A. :
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON Rck>30 MPa
- ACCIAIO IN BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO,TIPO FeB44k

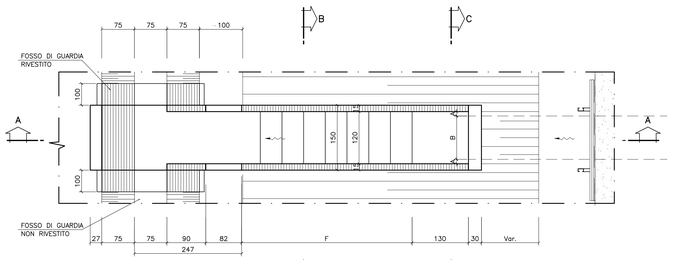
MANUFATTI PREFABBRICATI :
- TUBI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO SECONDO UNI 9534 CLASSE 3ª GIUNTI A BICCHIERE
- CANALIZZAZIONI E ACCESSORI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO VIBRATO CONRck>30 MPa, ARMATO CON RETE ELETTROSALDATA IN BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO TIPO FeB44k
- CANALETTA AD EMBRICI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON Rck>25 MPa VIBRATO

DISPOSITIVI DI CORONAMENTO :
- CHIUSINI E GRIGLIE CARRABILI CON CONTROTELAIO IN GHISA SFEROIDALE SECONDO UNI EN 124 – Classe D400
- GRIGLIE NON CARRABILI CON CONTROTELAIO IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO

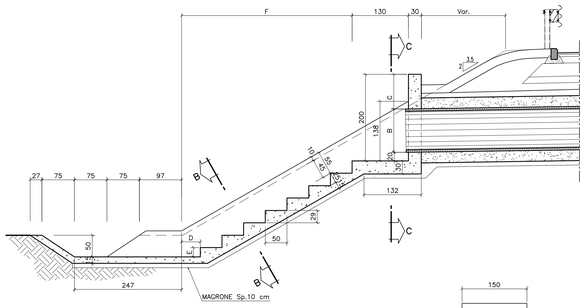
SIGLLATURE :
- MALTA REOPLASTICA A RITIRO COMPENSATO

N.B. – PER I DETTAGLI NON STRETTAMENTE IDRAULICI GUARDARE TAVOLE SPECIFICHE
– QUALORA FOSSE NECESSARIO PREVEDERE OPERE PROVVISIONALI PER LO SCAVO.

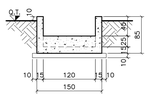
GRADONATURA DI IMMISSIONE COLLETTORI ø800/ø1000 SU FOSSO DI GUARDIA



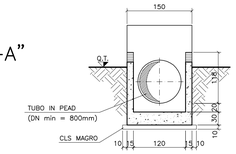
PIANTA
CARPENTERIA
SCALA 1:50



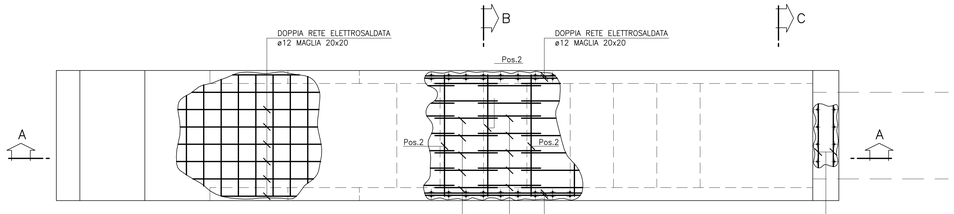
SEZIONE "A–A"
CARPENTERIA
SCALA 1:50



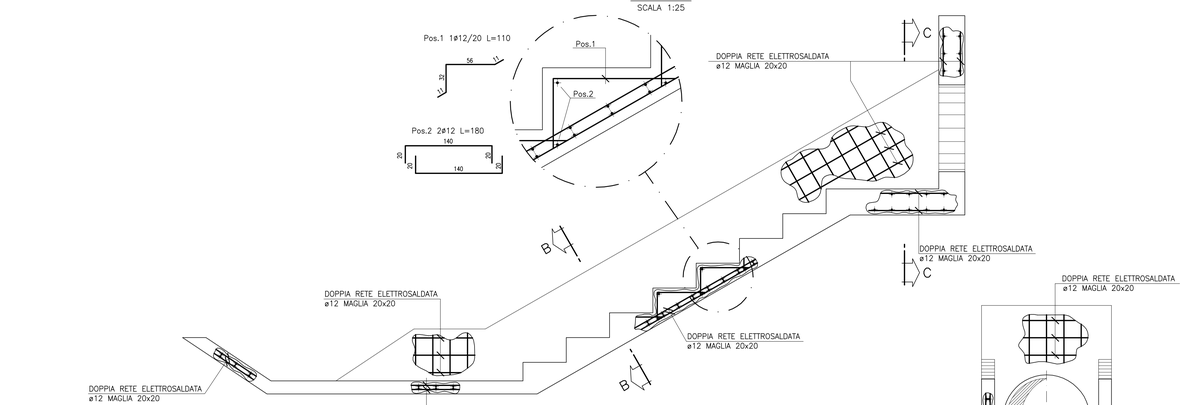
SEZIONE "B–B"
CARPENTERIA
SCALA 1:50



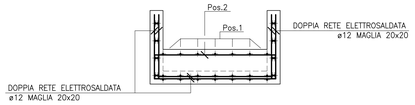
SEZIONE "C–C"
CARPENTERIA
SCALA 1:50



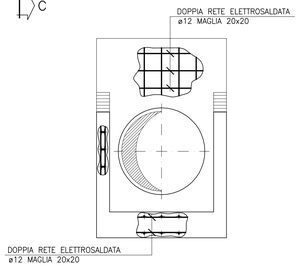
PIANTA
ARMATURA
SCALA 1:25



SEZIONE "A–A"
ARMATURA
SCALA 1:25



SEZIONE "B–B"
ARMATURA
SCALA 1:25



SEZIONE "C–C"
ARMATURA
SCALA 1:25

Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA

LOTTO 5B

TRATTO: FONTEBLANDA–ANSEDONIA

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU – CORPO AUTOSTRADALE

IDROLOGIA E IDRAULICA
SISTEMA DI DRENAGGIO CORPO AUTOSTRADALE
Particolari costruttivi – Tav. 3/5

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Alessandro Arfi Ord. Ingg. Milano N. 20015	Ing. Alessandro Arfi Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE

REFERIMENTO ELABORATO	DIRETTORIO codice commessa	N.Prog.	unità	FILE n. progressivo	DATA:	REVISIONE n.	data
–	1212	1402	IDR	142 – –	FEBBRAIO 2011		
					SCALA: VARIE		

spea autostrade — ingegneria europea

ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	
ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	Ing. Luisa Bazzicalupo – O.I. Roma N.22685
IL RESPONSABILE U.TTICO/UNITA'	Ing. Maurizio Torresi – O.I. Milano N. 16492
CONSULENZA A CURA DI :	

RESPONSABILE DI COMMESSA	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
Ing. Giambattista Brancaccio Ord. Ingg. Roma N. 15710 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	SAT	

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SAT. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO, SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SAT. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.