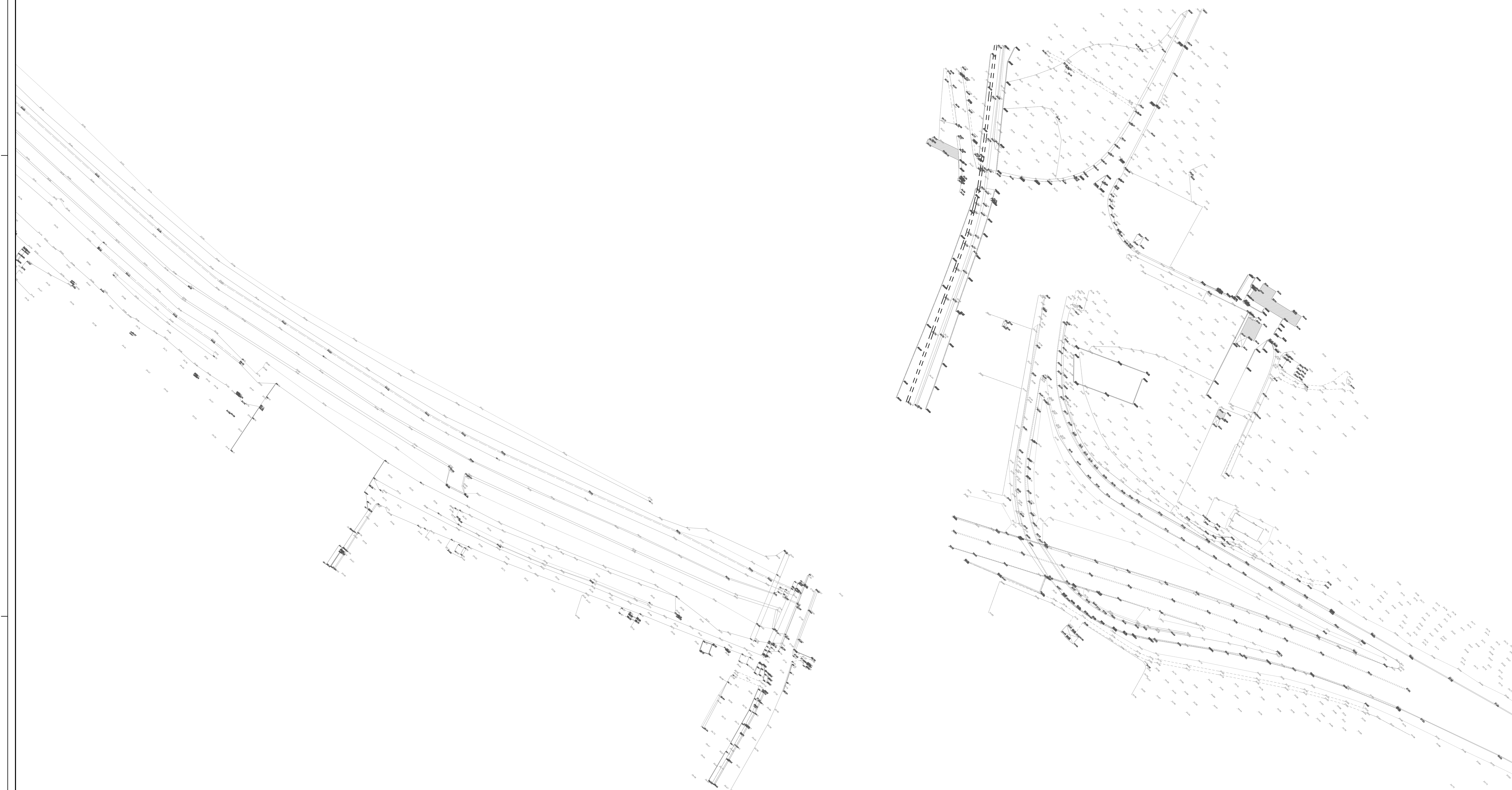
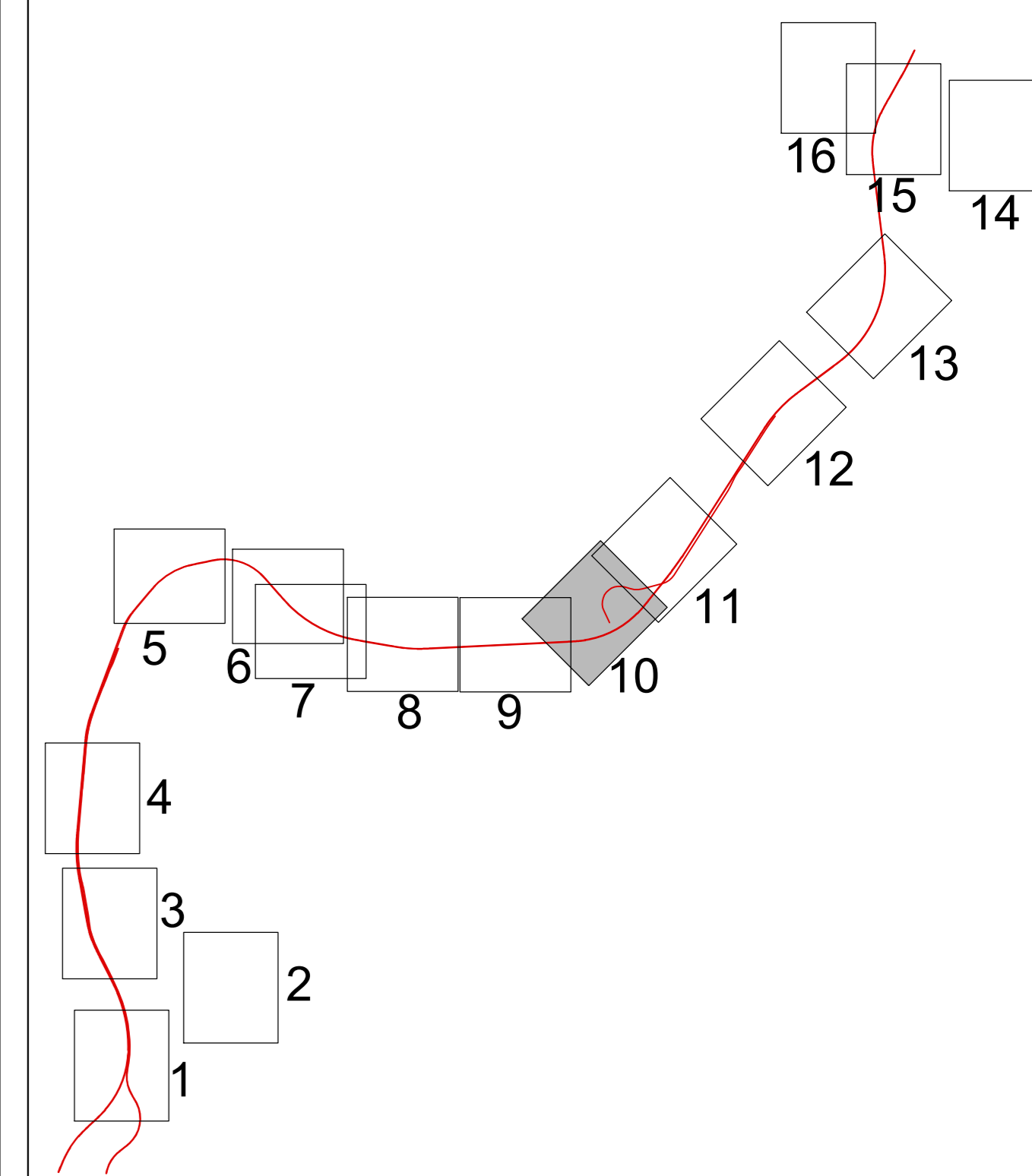


KEY-PLAN



COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:



PROGETTO ESECUTIVO

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO

IF - INFRASTRUTTURA

PLANIMETRIE E PROFILI

PLANIMETRIE E PROFILI GENERALE

CAMPAGNA TOPOGRAFICA

Rilievo celerimetrico - Tav. 1

|                                     |             |  |                |                  |             |           |           |             |           |
|-------------------------------------|-------------|--|----------------|------------------|-------------|-----------|-----------|-------------|-----------|
| APPALTATORE                         |             | PROGETTAZIONE                                    |                |                  |             |           |           |             |           |
| DIRETTORE TECNICO<br>Ing. M. PANISI |             | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE<br>Ing. A. CHECCHI |                |                  |             |           |           |             |           |
| COMMESSA                            | LOTTO       | FASE   | ENTE TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. REV. | SCALA:    |           |             |           |
| IF1M                                | 00          | E  | ZZ P7          | IF0009           | 030 A       | 1:1.000   |           |             |           |
| Rev.                                | Descrizione | Redatto  | Data           | Verificato       | Data        | Approvato | Data      | Autorizzato | Data      |
| A                                   | EMISSIONE   | BRG  | 1/18/2019      | CERALEO          | 1/18/2019   | PAZZA     | 1/18/2019 |             | 1/18/2019 |
|                                     |             |  |                |                  |             |           |           |             |           |
|                                     |             |  |                |                  |             |           |           |             |           |
|                                     |             |  |                |                  |             |           |           |             |           |