



NOTE

BINARIO PARI B.P.3		BINARIO PARI B.P.3a	
X	10148.889	Azi	42.552734
Y	27726.783	R(m)	-800.000
Azi	32.868631	T(arco)	277.787
Az2	92.561549	Source	524.733
T11	370.307062	V(km/h)	130
T12	734.357	RP1(m)	150.000
Sv(m)	867.651	mi(m)	1.183
	1395.863	H(mm)	160.0
		RP2(m)	41.570
		m2(m)	0.030

BINARIO PARI B.P.3b	
Azi	27.037770
R(m)	-1200.000
T(arco)	258.726
Source	509.650
V(km/h)	130
RP1(m)	41.570
mi(m)	0.030
H(mm)	110.0
RP2(m)	156.910
m2(m)	0.892

VALT B.P.4	
PR	1044.516
GV	11.472
Pc	-0.01300
Pu	0.01180
L	0.02460
R	-6000.000
T	74.400
F	0.461
Pr_L	969.623
Pr_U	1118.411

- DEMOLIZIONE TETTOIE-BARACCHE
- DEMOLIZIONE FABBRICATI
- OPERA ESISTENTE
- DEVIAZIONE COLLETTORE
- BARRIERA ANTIRUMORE

COMMITTENTE: **RFI**
 GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **ROCKSOUL**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

IF - INFRASTRUTTURA
 PLANIMETRIE E PROFILI
 PLANIMETRIE E PROFILI DI PROGETTO
 ASSE PRINCIPALE
 Planimetria di progetto - Tav. 2

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERAZIONE	DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	P7	IF0101	002	B	1:1.000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	EMISSIONE	FRANCINI	14/09/2018	CERANNO	15/09/2018	PAZZA	15/09/2018	LAOPO	
B	EMISSIONE PER REV.	FRANCINI	15/09/18	CERANNO	11/09/18	PAZZA	11/09/18		