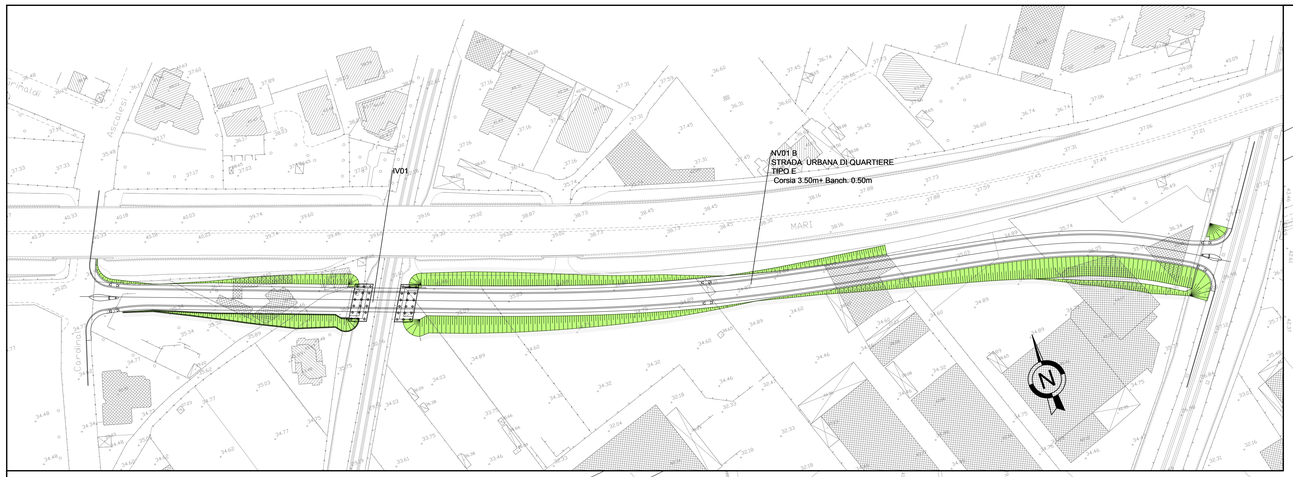

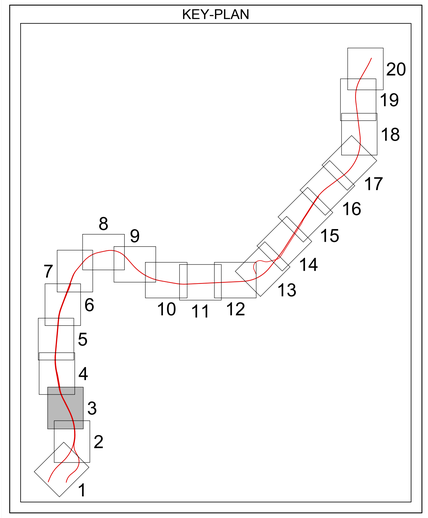

NOTE

BINARIO PARI B_P.3b	
Alfa	27.037770
R(m)	−1200.000
T(arco)	258.726
Svarco	509.650
V(km/h)	130
RP1(m)	41.570
m1(m)	0.030
H(mm)	110.0
RP2(m)	159.910
m2(m)	0.892

BINARIO PARI B_P.4			
X	10184.429	Azin	370.307062
Y	28847.934	Azfin	388.706592
R(m)	800.000	i°	0.000000
Sv(m)	71.109	V(km/h)	100
Alfa	5.658704	RP(m)	160.000
Alfa tot	18.399530	m(m)	1.347
Tarco	35.578	H(mm)	90.0

V.ALT B_P.5	
PR	2271.796
QV	25.960
Pc	0.01180
Pu	0.00260
DP	−0.00920
R	6000.000
T	27.599
F	−0.063
Pr_i	2244.199
Pr_f	2299.394

DEMOLIZIONE TETTOIE-BARACCHE
DEMOLIZIONE FABBRICATI
OPERA ESISTENTE
DEVIAZIONE COLLETTORE
BARRIERA ANTIRUMORE

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo — MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SYSTRA — MANDANTI: SOTECNI SYSTRA GROUP; ROCKSOIL S.p.A. CONSULENZA E INGEGNERIA TECNICA

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,

IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

IF - INFRASTRUTTURA
PLANIMETRIE E PROFILI
PLANIMETRIE E PROFILI DI PROGETTO
ASSE PRINCIPALE
Planimetria di progetto - Tav. 3

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
I F 1 M	0 0	E	Z Z	P 7	I F 0 1 0 1	0 0 3	B	1:1.000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	FRANCHINI	14/09/2018	CERALDO	15/09/2018	PIAZZA	15/09/2018	LACOPO
B	EMISSIONE PER RDV	FRANCHINI	12/09/18	CERALDO	11/09/18	PIAZZA	11/09/18	
								12/09/18

File:IF1M.0.0.E.ZZ.P7.IF.01.0.1.003.B.DWG — n. Elab.: