



**NOTE**

BINARIO PARI			
B.P.4			
X	10184.429	Azin	370.307062
Y	28447.034	Azfm	388.706592
R(m)	800.000	r	0.000000
Sa(m)	71.109	V(km/h)	160
Alfa	5.658704	RP(m)	160.000
Alfa tot	18.399530	m(m)	1.347
Torzo	35.578	h(mm)	90.0

  

BINARIO PARI			
B.P.5			
X	10057.486	Azin	388.706592
Y	29555.999	Azfm	5.666077
R(m)	1500.000	r	0.000000
Sa(m)	374.594	V(km/h)	100
Alfa	13.351778	RP(m)	80.000-90.000
Alfa tot	16.959485	m(m)	0.178-0.225
Torzo	152.878	h(mm)	50.0

  

VALTB P.5		VALTB P.6	
PR	2271.796	PR	5113.520
Qv	23.980	Qv	28.148
Pu	0.01180	Pu	0.00260
R	0.00260	R	-0.00030
Qp	-0.00000	Qp	-0.00000
R	6000.000	R	15000.000
T	27.599	T	21.750
F	-0.063	F	-0.016
Pv_I	2244.199	Pv_I	3091.770
Pv_F	2299.394	Pv_F	3135.270

- DEMOLIZIONE TETTOIE-BARACCHE
- DEMOLIZIONE FABBRICATI
- OPERA ESISTENTE
- DEVIAZIONE COLLETTORE
- BARRIERA ANTIRUMORE

COMMITTENTE: **RFI**  
 GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **ROCKSOUL**

**PROGETTO ESECUTIVO**  
**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,**  
**IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,**  
**NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

IF - INFRASTRUTTURA  
 PLANIMETRIE E PROFILI  
 PLANIMETRIE E PROFILI DI PROGETTO  
 ASSE PRINCIPALE  
 Planimetria di progetto - Tav. 4

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ P7	IF0101	004	B	1:1.000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	EMMISSIONE	FRANCINI	14/09/18	CERAMICO	15/09/18	PAZZA	15/09/18	LAIOPO	15/09/18
B	EMMISSIONE PER REV.	FRANCINI	15/09/18	CERAMICO	1/10/18	PAZZA	1/10/18	LAIOPO	15/09/18

File: IF1M.D.E.ZZ.P7.FI.01.1.004.B.DWG n. Elab.: