



NOTE

BINARIO PARI B.P.6			
X	10158.134	Azin	5.666577
Y	30683.855	Azin	22.827020
R(m)	950.000	t	0.000000
Sv(m)	193.097	V(km/h)	100
Afs	12.33920	g(m)	60.000
Afs tot	16.960943	m(m)	0.158
Tarco	96.882	h(mm)	60.0

VALT B.P.7	
PC	4443.490
QV	27.749
Pc	-0.00030
Pa	0.00120
EP	0.00150
R	-20000.000
T	15.015
F	0.006
Pv_L	4428.474
Ev_L	1458.525

- DEMOLIZIONE TETTOIE-BARACCHE
- DEMOLIZIONE FABBRICATI
- OPERA ESISTENTE
- DEVIAZIONE COLLETTORE
- BARRIERA ANTIRUMORE

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **ROCKSOUL**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

IF - INFRASTRUTTURA
 PLANIMETRIE E PROFILI
 PLANIMETRIE E PROFILI DI PROGETTO
 ASSE PRINCIPALE
 Planimetria di progetto - Tav. 6

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	P7	IF0101	006	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	FRANCINI	14/09/19	CERNAVO	15/09/19	PAZZA	15/09/19		
B	EMMISSIONE PER REV.	FRANCINI	15/09/19	CERNAVO	11/09/19	PAZZA	11/09/19		