



NOTE

BINARIO PARI			
B.P. 9		B.P. 10	
X	11524.709	Asm	86.664648
Y	32185.027	AsFin	153.921825
R(m)	472.000	V'	0.000000
Sv(m)	408.601	V(km/h)	100
Alfa	55.110930	RP(m)	90.000
Alfa_tat	87.297176	mi(m)	0.722
Torco	218.094	h(mm)	160.0

BINARIO PARI			
B.P. 9		B.P. 10	
X	12128.965	Asm	153.921825
Y	31501.329	AsFin	110.951059
R(m)	-1080.000	V'	0.000000
Sv(m)	608.957	V(km/h)	100
Alfa	35.895760	RP(m)	120.000
Alfa_tat	42.870765	mi(m)	0.557
Torco	312.810	h(mm)	70.0

VALT B.P. 12		VALT B.P. 13	
FR	8271.260	FR	6899.993
CV	31.103	CV	32.611
Pc	0.00938	Pc	0.00240
Pa	0.00240	Pa	0.00815
BP	-0.00698	BP	0.00573
R	10000.000	R	-8000.000
T	34.900	T	22.929
F	-0.061	F	0.033
Pr_L	8236.361	Pr_L	6877.084
Pr_T	8306.160	Pr_T	6929.921

- DEMOLIZIONE TETTOIE-BARACCHE
- DEMOLIZIONE FABBRICATI
- OPERA ESISTENTE
- DEVIAZIONE COLLETTORE
- BARRIERA ANTIRUMORE

COMMITTENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **ROCKSOUL**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

IF - INFRASTRUTTURA
 PLANIMETRIE E PROFILI
 PLANIMETRIE E PROFILI DI PROGETTO
 ASSE PRINCIPALE
 Planimetria di progetto - Tav. 9

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	FRANCHINI	14/08/2018	CERANUDO	15/08/2018	PAZZA	15/08/2018	LAIOPO	15/08/2018
B	EMISSIONE PER REV.	FRANCHINI	15/08/18	CERANUDO	11/09/18	PAZZA	11/09/18		

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA. PROGR. REV. SCALA:
 IF1M 00 E ZZ P7 IF0101 009 B 1:1.000

File: IF1M.D.E.ZZ.P7.FI.01.0.1.009.B.DWG n. Elab.: