



NOTE

BINARIO PARI			
B. P. 10			
X	12128.965	Asin	153.921825
Y	31501.329	Azfm	110.951059
R(m)	-1080.000	r'	0.000000
Sv(m)	608.957	V(km/h)	100
Alfa	35.895760	SP(m)	130.000
Alfa tot	42.872765	m(m)	0.557
Terco	312.810	H(mm)	70.0

BINARIO PARI			
B. P. 11			
X	12981.175	Asin	110.951059
Y	31553.298	Azfm	96.894863
R(m)	-1050.000	r'	0.000000
Sv(m)	111.808	V(km/h)	130
Alfa	6.778961	SP(m)	130.000
Alfa tot	14.058196	m(m)	0.573
Terco	55.957	H(mm)	120.0

VALT B. P. 14		VALT B. P. 15	
PR	7733.736	PR	8034.282
QV	59.394	QV	37.415
Pu	0.00813	Pu	-0.00659
Pu	-0.00659	Pu	-0.01200
BP	-0.01473	BP	-0.00541
R	10000.000	R	10000.000
T	73.826	T	27.023
Pr_1	-0.271	Pr_1	-0.037
Pr_f	7860.112	Pr_f	8007.260
Pr_f	7807.360	Pr_f	8061.303

- DEMOLIZIONE TETTOIE-BARACCHE
- DEMOLIZIONE FABBRICATI
- OPERA ESISTENTE
- DEVIAZIONE COLLETTORE
- BARRIERA ANTIRUMORE

COMMITTENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **ROCKSOUL**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

IF - INFRASTRUTTURA
 PLANIMETRIE E PROFILI
 PLANIMETRIE E PROFILI DI PROGETTO
 ASSE PRINCIPALE
 Planimetria di progetto - Tav. 10

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	EMMISSIONE	FRANCINI	14/09/2018	CERANNO	15/09/2018	PAZZA	15/09/2018	LAOPO	
B	EMMISSIONE PER REV.	FRANCINI	15/09/18	CERANNO	11/09/18	PAZZA	11/09/18		

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:
 IF1M 00 E ZZ P7 IF0101 010 B 1:1.000

File: IF1M.D.E.ZZ.P7.FI.01.0101.B.DWG n. Etab.: