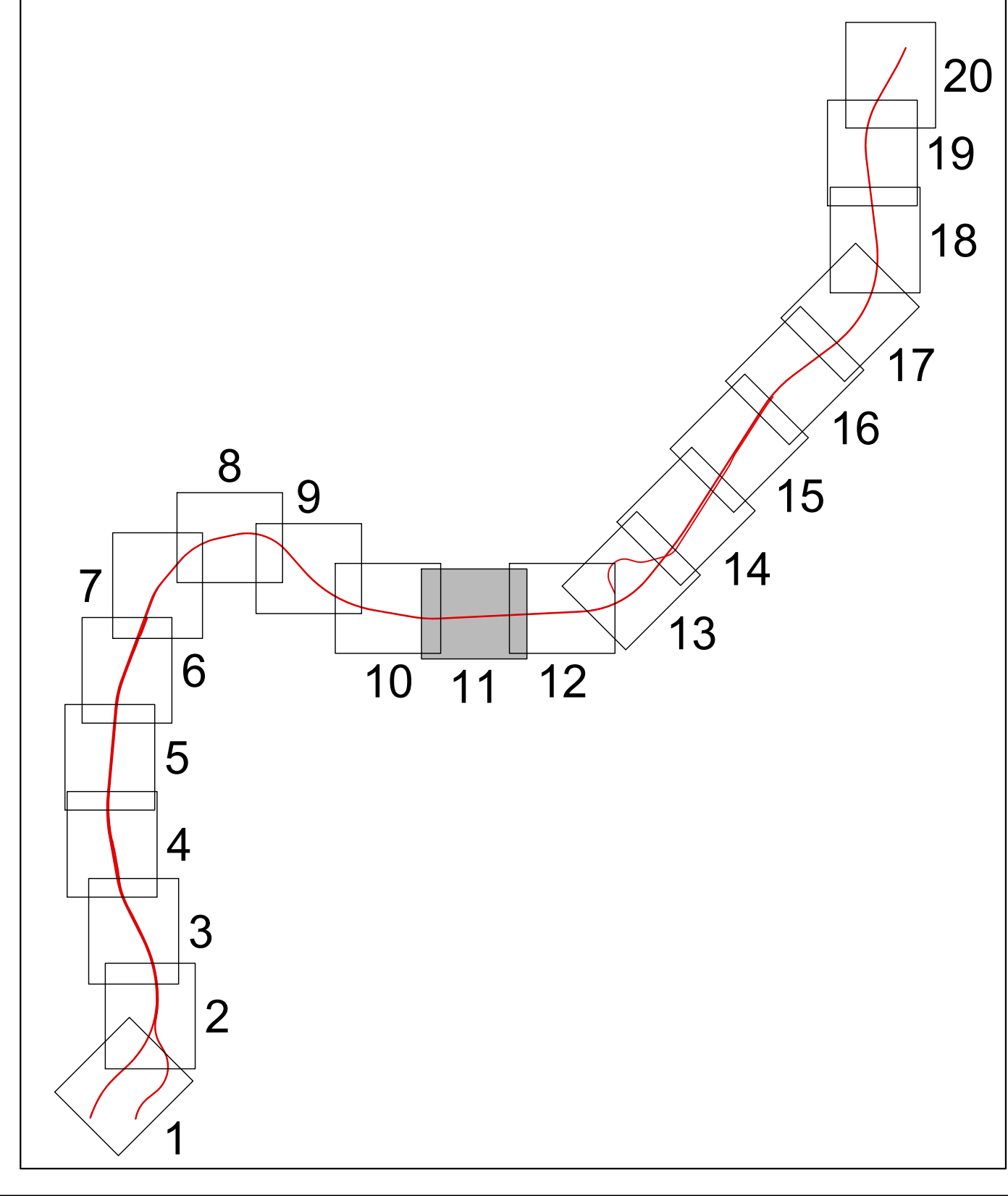




KEY-PLAN



NOTE

BINARIO PARI		
B.P. 11		
X	12981.175	Km
Y	31353.269	Az(m)
R(m)	-1050.000	F'
Sv(m)	111.809	V(km/h)
Alfa	6.778961	RP(m)
Alfa_tot	14.056196	m(m)
Torco	55.957	H(mm)
		110.951059
		96.894863
		0.000000
		130
		120.000
		0.573
		120.0

VALT B.P. 15		VALT B.P. 16	
FR	8534.262	FR	8769.008
QV	37.413	QV	28.360
Pc	-0.00659	Pc	-0.01200
Pa	-0.01200	Pa	-0.00000
DP	-0.00541	DP	0.01200
R	10000.000	R	-8000.000
T	27.023	T	47.980
F	-0.037	F	0.144
Pa_J	8007.260	Pa_J	8741.032
Pa_L	8041.303	Pa_L	8536.987

- DEMOLIZIONE TETTOIE-BARACCHE
- DEMOLIZIONE FABBRICATI
- OPERA ESISTENTE
- DEVIAZIONE COLLETTORE
- BARRIERA ANTIRUMORE

COMMITTENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **ROCKSOUL**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

IF - INFRASTRUTTURA
 PLANIMETRIE E PROFILI DI PROGETTO
 PLANIMETRIE E PROFILI DI PROGETTO
 ASSE PRINCIPALE
 Planimetria di progetto - Tav. 11

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ P7	IF0101	011	B	1:1.000

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	FRANCINI	CERAMICO	15/06/2016	PAZZA	15/06/2016	LAOPO	
B	EMMISSIONE PER REV.	FRANCINI	CERAMICO	11/09/16	PAZZA	11/09/16		

