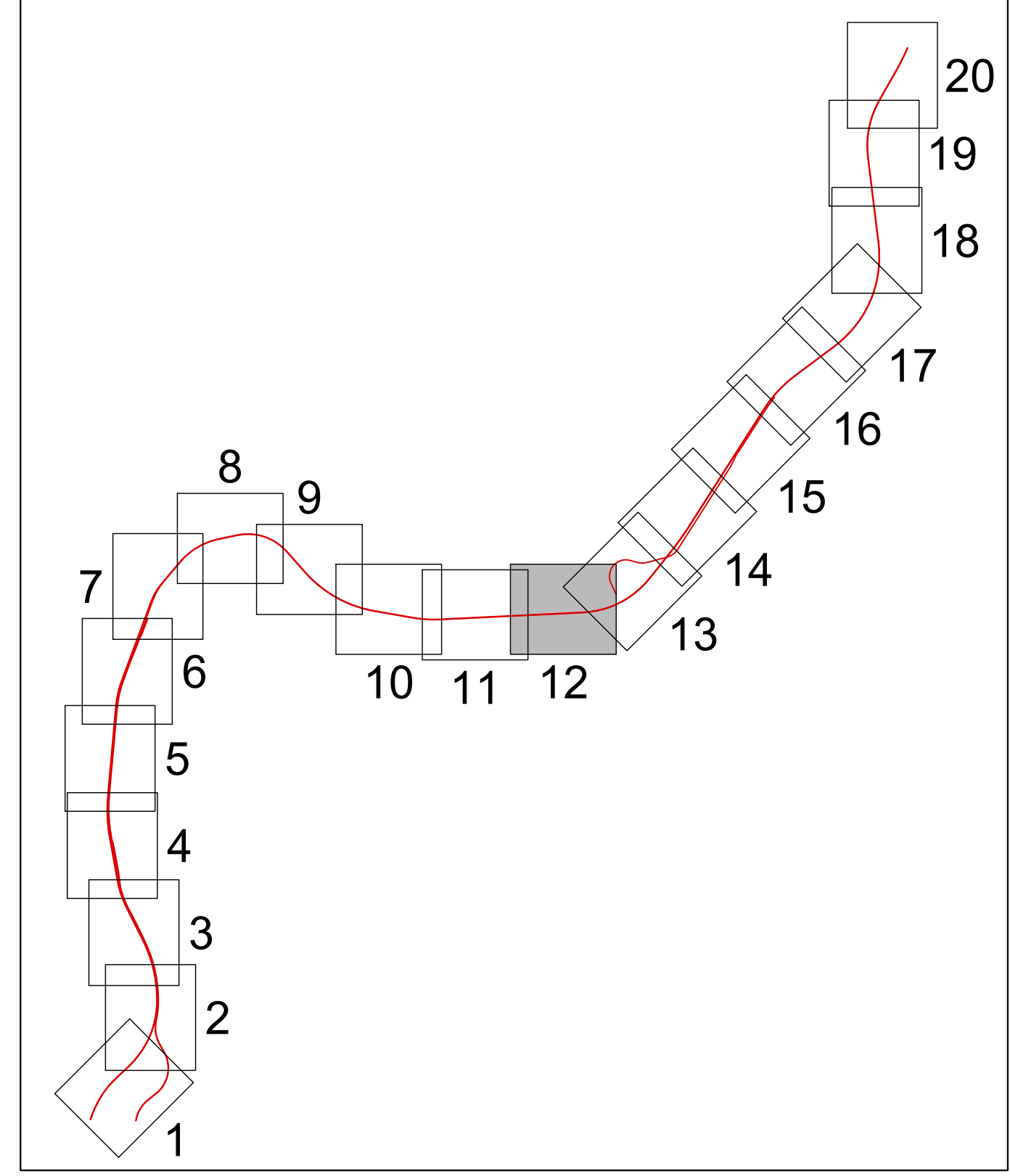




KEY-PLAN



NOTE

BINARIO PARI			
B.P.12			
X	14779.986	Azin	96.894863
Y	31441.077	Azin	42.810206
R(m)	-800.000		0.000000
Sv(m)	539.577	V(km/h)	130
Alta tot	54.084657	RP(m)	140.000
Tarco	280.504	h(mm)	160.0

VALT B.P.16		VALT B.P.17	
PR	8789.008	PR	9107.820
CV	28.360	CV	28.360
Pc	-0.01200	Pc	-0.00000
Pu	-0.00000	Pu	0.01200
QR	0.01200	QR	0.01200
R	-8000.000	R	-8000.000
F	47.980	F	47.989
F <sub>L</sub>	0.144	F <sub>L</sub>	0.144
Pr <sub>L</sub>	8741.032	Pr <sub>L</sub>	9059.831
Pr <sub>T</sub>	8836.987	Pr <sub>T</sub>	9155.805

- DEMOLIZIONE TETTOIE-BARACCHE
- DEMOLIZIONE FABBRICATI
- OPERA ESISTENTE
- DEVIAZIONE COLLETTORE
- BARRIERA ANTIRUMORE

COMMITTENTE: **RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **ROCKSOUL**

**PROGETTO ESECUTIVO**  
**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,**  
**IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,**  
**NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

IF - INFRASTRUTTURA  
 PLANIMETRIE E PROFILI DI PROGETTO  
 PLANIMETRIE E PROFILI DI PROGETTO  
 ASSE PRINCIPALE  
 Planimetria di progetto - Tav. 12

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ P7	IF0101	012	B	1:1.000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	FRANCINI	14/05/2018	CERAMOLO	15/05/2018	PAZZA	15/05/2018		
B	EMMISSIONE PER REV.	FRANCINI	15/05/18	CERAMOLO	11/05/18	PAZZA	11/05/18		

