



NOTE

BINARIO PARI		
X	B. P. 13	B. P. 13
Y	15298.284	42.810206
R(m)	32091.985	Azfin
S(m)	-2000.000	36.219802
Alfa	147.043	V(km/h)
Alfa tot	4.680517	RP(m)
Tarzo	8.390405	m(m)
	73.555	H(mm)
		60.0

VALTB P.19		VALTB P.20	
PR	10366.715	PR	10786.776
GV	35.225	GV	30.185
Pc	-0.00226	Pc	-0.01200
Pu	-0.01300	Pu	0.00120
DP	-0.00974	DP	0.01300
R	10000.000	R	-6500.000
F	48.700	F	43.902
Pr_1	-0.119	Pr_1	0.142
Pr_2	10318.015	Pr_2	10743.877
Pr_3	10415.412	Pr_3	10829.679

- DEMOLIZIONE TETTOIE-BARACCHE
- DEMOLIZIONE FABBRICATI
- OPERA ESISTENTE
- DEVIAZIONE COLLETTORE
- BARRIERA ANTIRUMORE

COMMITTENTE: **RFI**
 REZE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **ROCKSOUL**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

IF - INFRASTRUTTURA
 PLANIMETRIE E PROFILI
 PLANIMETRIE E PROFILI DI PROGETTO
 ASSE PRINCIPALE
 Planimetria di progetto - Tav. 14

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ P7	IF0101	014	B	1:1.000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	EMMISSIONE	FRANCINI	14/05/2018	CERAMICO	15/05/2018	PIAZZA	15/05/2018		
B	EMMISSIONE PER REV.	FRANCINI	15/05/18	CERAMICO	11/05/18	PIAZZA	11/05/18		

File: IF1M.D.E.ZZ.P7.FI.01.0.1.014.B.DWG n. Etab.: