



NOTE

BINARIO PARI			
B.P. 14			
X	16170.325	AzIn	16.219802
Y	33455.672	AzFin	59.227800
K(m)	1204.000	T	0.000000
Sc(m)	325.121	V(km/h)	120
Alf	17.190898	Rf(m)	110.000
Alf tot	23.007999	h(m)	0.420
Tarroc	163.556	H(mm)	110.0

  

V.ALT B.P. 22			
PR	12152.197	PR	12352.269
QV	35.002	QV	35.002
Pc	0.01200	Pc	-0.00000
Pu	-0.00000	Pu	-0.01200
GP	-0.01200	GP	0.01200
R	8000.000	R	5500.000
T	47.996	T	32.999
F	-0.144	F	-0.099
Pv_L	12104.205	Pv_L	12319.270
Pv_r	12200.183	Pv_r	12385.265

  

V.ALT B.P. 24			
PR	12787.422	PR	12787.422
QV	29.781	QV	29.781
Pc	-0.01200	Pc	-0.01200
Pu	0.00000	Pu	0.01200
GP	0.01200	GP	-0.01200
R	-5500.000	R	5500.000
T	32.999	T	32.999
F	0.099	F	0.099
Pv_L	12754.426	Pv_L	12754.426
Pv_r	12820.421	Pv_r	12820.421

- DEMOLIZIONE TETTOIE-BARACCHE
- DEMOLIZIONE FABBRICATI
- OPERA ESISTENTE
- DEVIAZIONE COLLETTORE
- BARRIERA ANTIRUMORE

COMMITTENTE: **RFI**  
 R.F.E. FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **ROCKSOUL**

**PROGETTO ESECUTIVO**  
**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,**  
**IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,**  
**NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

IF - INFRASTRUTTURA  
 PLANIMETRIE E PROFILI DI PROGETTO  
 PLANIMETRIE E PROFILI DI PROGETTO  
 ASSE PRINCIPALE  
 Planimetria di progetto - Tav. 16

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO	DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	P7		IF0101	016	B	1:1.000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	FRANCINI	14/05/2016	GERARDO	15/05/2016	PAZZA	15/05/2016	LACIOP	
B	EMMISSIONE PER REV.	FRANCINI	15/05/16	GERARDO	11/05/16	PAZZA	11/05/16		