



NOTE

BINARIO PARI B.P.15			
X	17171.458	Y	59.227801
Y	34201.757	Az(m)	392.174583
R(m)	-1000.000	f	0.000000
S(m)	923.233	V(km/h)	130
Afo	58.774836	RP(m)	130.000
Afo lat	87.053218	m(m)	0.707
Tarco	497.464	Inf(m)	130.0

VALT B.P.24		VALT B.P.25	
PR	12787.422	PR	13017.507
QV	29.781	QV	29.781
Pc	-0.01200	Pc	0.00000
Pu	0.00000	Pu	0.01200
BP	0.01200	BP	0.01200
R	+5000.000	R	+8000.000
T	32.999	T	47.999
F	0.099	F	0.144
Pr_L	12784.426	Pr_L	12969.511
Pr_I	12820.421	Pr_I	13085.499

VALT B.P.26		VALT B.P.27	
PR	13407.661	PR	13676.737
QV	34.462	QV	34.462
Pc	0.01200	Pc	-0.00000
Pu	-0.00000	Pu	-0.00698
BP	-0.01200	BP	-0.00698
R	8000.000	R	8000.000
T	47.999	T	27.916
F	-0.144	F	-0.049
Pr_L	13359.669	Pr_L	13650.821
Pr_I	13455.658	Pr_I	13706.651

- DEMOLIZIONE TETTOIE-BARACCHE
- DEMOLIZIONE FABBRICATI
- OPERA ESISTENTE
- DEVIAZIONE COLLETTORE
- BARRIERA ANTIRUMORE

COMMITTENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **ROCKSOUL**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

IF - INFRASTRUTTURA
 PLANIMETRIE E PROFILI
 PLANIMETRIE E PROFILI DI PROGETTO
 ASSE PRINCIPALE
 Planimetria di progetto - Tav. 17

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	P7	IF0101	017	B	1:1.000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Date
A	EMMISSIONE	FRANCINI	14/03/2016	CERANNO	15/03/2016	PAZZA	15/03/2016	LACIOP
B	EMMISSIONE PER REV.	FRANCINI	15/03/16	CERANNO	11/03/16	PAZZA	11/03/16	15/03/16

File: IF1M.D.E.ZZ.P7.FI.01.0.1.017.B.DWG n. Elab.: