



**NOTE**

BINARIO PARI		
B P 15		
X	17171.458	1424
Y	34201.757	59.227801
R(m)	-1000.000	392.174583
Sur(m)	923.233	1.50
Alfa	58.774836	0.000000
Alfa tot	67.053218	1.50.000
Torzo	497.464	0.707
		1.30.00

VALTB P.27		VALTB P.28		VALTB P.29	
PR	13678.737	PR	14072.916	PR	14428.836
DV	34.462	DV	31.711	DV	32.138
Pu	-0.00000	Pu	-0.00698	Pu	0.00120
Pu	-0.00698	Pu	0.00120	Pu	0.00688
DP	-0.00698	DP	0.00818	DP	0.00568
R	8000.000	R	-8000.000	R	-8000.000
T	27.916	T	32.716	T	22.711
F	-0.049	F	0.067	F	0.032
Pr_L	13650.821	Pr_L	14040.201	Pr_L	14406.124
Pr_T	13706.651	Pr_T	14105.632	Pr_T	14451.546

- DEMOLIZIONE TETTOIE-BARACCHE
- DEMOLIZIONE FABBRICATI
- OPERA ESISTENTE
- DEVIAZIONE COLLETTORE
- BARRIERA ANTIRUMORE

COMMITTENTE: **RFI**  
 RE: FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **ROCKSOUL**

**PROGETTO ESECUTIVO**  
**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

IF - INFRASTRUTTURA  
 PLANIMETRIE E PROFILI  
 PLANIMETRIE E PROFILI DI PROGETTO  
 ASSE PRINCIPALE  
 Planimetria di progetto - Tav. 18

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	P7	IF0101	018	B
							1:1.000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	FRANCHINI	14/03/2014	CERAMICO	15/03/2014	PAZZA	15/03/2014	LAOPO	
B	EMISSIONE PER REV.	FRANCHINI	15/03/14	CERAMICO	11/03/14	PAZZA	11/03/14		

File: IF1M.D.E.ZZ.P7.FI.01.018.B.DWG n. Elab.: