



**NOTE**

BINARIO PARI			
B.P. 16			
X	16968.084	Scm	392.174583
Y	35847.928	Acfm	32.957379
R(m)	824.000	V	0.000000
Sc(m)	377.784	V(m/m)	1.50
Alfa	29.187480	RP(m)	150.000
Alfa tot	40.782796	m(m)	1.148
Torzo	192.272	H(mm)	150.0

  

VALT B.P. 29		VALT B.P. 30	
PR	14428.836	PR	15001.585
DV	32.138	DV	36.078
Pc	0.00120	Pc	0.00688
Pu	0.00688	Pu	-0.01200
Sp	0.00568	Sp	-0.01888
R	-8000.000	R	10000.000
T	22.711	T	94.389
F	0.032	F	-0.445
Pr_I	14406.124	Pr_I	14907.199
Pr_T	14451.546	Pr_T	15095.968

- DEMOLIZIONE TETTOIE-BARACCHE
- DEMOLIZIONE FABBRICATI
- OPERA ESISTENTE
- DEVIAZIONE COLLETTORE
- BARRIERA ANTIRUMORE

COMMITTENTE: **RFI**  
 GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **ROCKSOUL**

**PROGETTO ESECUTIVO**  
**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

IF - INFRASTRUTTURA  
 PLANIMETRIE E PROFILI  
 PLANIMETRIE E PROFILI DI PROGETTO  
 ASSE PRINCIPALE  
 Planimetria di progetto - Tav. 19

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	FRANCINI	14/09/2018	CERANNO	15/09/2018	PAZZA	15/09/2018		
B	EMMISSIONE PER REV.	FRANCINI	15/09/18	CERANNO	11/09/18	PAZZA	11/09/18		

COMMESSA: **IF1M** LOTTO: **00** FASE: **E** ENTE: **ZZ** DOC: **P7** OPERA/DISCIPLINA: **IF0101** PROGR.: **019** REV.: **B** SCALA: **1:1.000**

File: IF1M.D.E.ZZ.P7.FI.01.01918.DWG n. Elab.