



NOTE

BINARIO PARI			
B.P. 16			
X	16968.084	AzIn	392.174583
Y	35847.928	AzFin	32.957379
R(m)	824.000	r'	0.000000
Sv(m)	377.784	V(km/h)	130
Alto	29.187480	RP(m)	150.000
Alto tot	40.782796	rs(m)	1.148
Torco	192.272	H(mm)	150.0

BINARIO PARI			
B.P. 17			
X	17320.462	AzIn	32.957379
Y	34466.675	AzFin	25.434782
R(m)	-1848.300	r'	0.000000
Sv(m)	188.403	V(km/h)	130
Alto	6.482773	RP(m)	60.000-0.000
Alto tot	7.222597	rs(m)	0.081-0.000
Torco	94.283	H(mm)	70.0

BINARIO PARI			
B.P. 18			
X	17363.257		
Y	34568.028		
Azfin	25.434782		

V.B. P.31		V.B. P.32	
PR	15456.395	PR	15456.395
GV	30.620	GV	30.957
Pc	-0.01200		
Pu	0.00135		
GP	0.01335		
R	-10000.000		
r'	66.765		
r	0.223		
Pr ₁	15.389.634		
Pr ₂	15523.160		

- DEMOLIZIONE TETTOIE-BARACCHE
- DEMOLIZIONE FABBRICATI
- OPERA ESISTENTE
- DEVIAZIONE COLLETTORE
- BARRIERA ANTIRUMORE

COMMITTENTE: **RETE FERROVIARIA ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **ROCKSOUL**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLÒ, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

IF - INFRASTRUTTURA
PLANIMETRIE E PROFILI
PLANIMETRIE E PROFILI DI PROGETTO
ASSE PRINCIPALE
Planimetria di progetto - Tav. 20

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ P7	IF0101	020	B	1:1.000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	EMISSIONE	FRANCHINI	14/08/2014	GERARDO	15/08/2014	PAZZA	15/08/2014		
B	EMISSIONE PER REV.	FRANCHINI	15/08/14	GERARDO	17/08/14	PAZZA	17/08/14		

File: IF1M.D.E.ZZ.P7.FI.01.0.1.020.B.DWG n. Etab.: