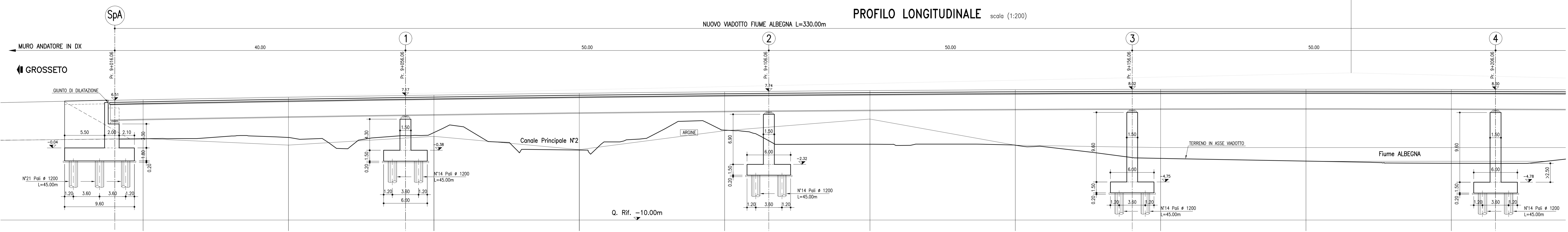
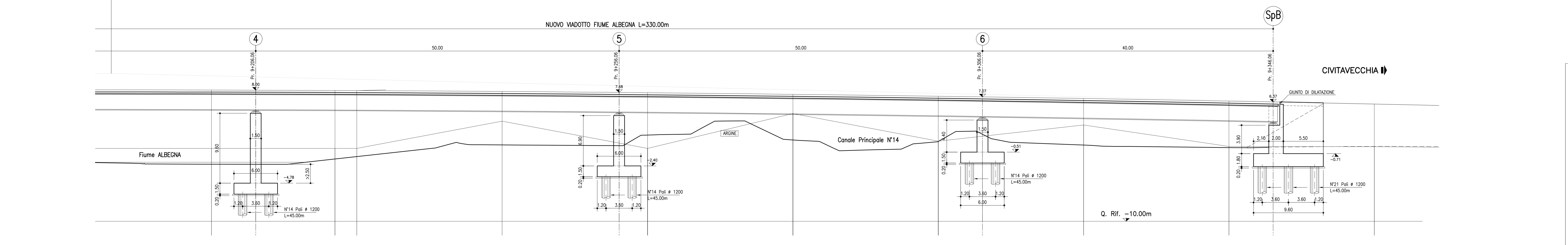


PLANIMETRIA scala (1:500)



PROFILO LONGITUDINALE scala (1:200)



SEZIONE TRASVERSALE TIPO IMPALCATO IN RETTIFILLO scala (1:50)

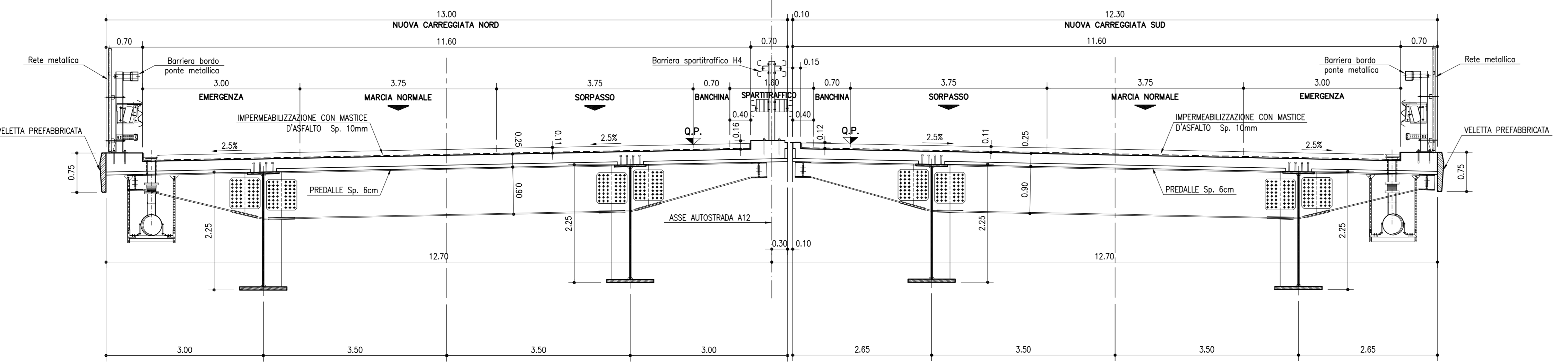


TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESSIGERE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
 MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
 - Classe di resistenza C12/15
PALLI:
 - Classe di resistenza C25/30
 - Classe di esposizione XC2
FONDAZIONI SPALLE E PILE:
 - Classe di resistenza C28/35
 - Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione XC4
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per OPERE in AMPLIAMENTO):
 - Classe di resistenza C28/35
 - Classe di esposizione XC4
SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:
 - Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micrometri a 28gg (Solo per AMPLIAMENTI SOLETTA)
 - Classe di resistenza C35/45
 - Classe di esposizione XC4
BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):
 - Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micrometri a 28gg
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione XC4
PREDALLE:
 - Classe di resistenza C35/45
 - Classe di esposizione XC4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
 - Acciaio in barre renate tipo B450C
 f_{yk} ≥ 450 MPa
 R_k ≥ 540 MPa

COPRIFERRO per pali trivellati: 60.0 mm (ØPALO=600mm)
COPRIFERRO per solette, travi prefab.: 35.0 mm
COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40.0 mm

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
 UNI EN 206-1: 2006
 UNI EN 1118: 2004
 UNI EN ISO 15630: 2004

ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA:
 Secondo EN 10025
 Elementi saldati: f_{yk} ≥ 235 MPa S355J0W
 Elementi saldati: 20 < f_{yk} < 400 MPa S355J2G3W
 Elementi saldati: f_{yk} ≥ 400 MPa S355K2G3W
 Elementi non saldati, angolari, piastre e imbroccature: S355J0W

BULLONI:
 Secondo UNI EN ISO 4016:2002 e UNI 5592:1968
 Viti: classe 10.9 (UNI EN ISO 898-1:2001)
 Dadi: classe 10 (UNI EN 20898-2:1994)
 Rivestito in acciaio: CS5 EN10083-2:2006 (HRC: 28-40) (UNI EN 14399)
 I bulloni disposti verticalmente, avranno la testa della vite verso l'alto ed il dado verso il basso ed avranno una rosetta sotto la vite ed una sotto il dado.

SALDATURE:
 In accordo alla EN 1090
PICOLI:
 Secondo UNI EN ISO 13918
 Pila tipo: NELSON Ø=19
 Acciaio: ex ST 37-3K (S235J2G3+C450)
 f_{yk} ≥ 350 MPa
 f_{yk} ≥ 450 MPa
 Allungamento > 15%
 Strizione > 50%

NOTA: Tutte le giunzioni soggette ad inversione di sforzo saranno ad attrito

TABELLA MATERIALI PER GETTI SPECIALI:

- LEGANTE A RAPIDO INDURIMENTO (Tipo Fast Colabile):
 Per getto di sutura tra soletta esistente e ampliamento per porzioni max fino a 50cm
 - R_{ik} 25 a 28 MPa a 8 ore con temperatura 0° + 20°C
 - Classe di esposizione XC4
 - Altre specifiche saranno imposte su indicazioni imposte sulla scheda tecnica del produttore del legante
- MALTA REODINAMICA:
 Per livellamento della soletta esistente per spessori compresi tra 1 e 6cm e della superfici per gli appoggi
 - Malta M1 reodinamica a consistenza fluida, provvista di fibre sintetiche in poliacrilonitrile
 - Rapporto A/C=0.4

N.B.:
 - Per la sistemazione idraulica vedere le tavole specifiche.
 - Si prevede la realizzazione di ritagli longitudinali e trasversali in corrispondenza delle spalle.

SAT Società Autostrada Tirrenica p.a.
 GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.a.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
 LOTTO 5B
 TRATTO: FONTEBLANDA – ANSEDONIA
 PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU-CORPO AUTOSTRADALE
 OPERE D'ARTE MAGGIORI VIADOTTI E PONTI
 NUOVO VIADOTTO SUL FIUME ALBEGNA AL KM 9+181.12
 PLANIMETRIA GENERALE, PIANTE FONDAZIONI E SEZ. TRASVERSALE

| | | |
|---|---|--|
| IL RESPONSABILE PROIEZIONE SPECIALE Ing. Guido Furlanetto Cod. Imp. Milano N. 10984 RESPONSABILE UFFICIO STR | IL RESPONSABILE INTERPRETAZIONE SPECIALE Ing. Massimo APT Cod. Imp. Milano N. 10984 COORDINATORE GENERALE APS | IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Terenzi Cod. Imp. Milano N. 14942 RESPONSABILE OPERAZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE |
| REVISIONE WBS VI01 | ELABORAZIONE 1/2/2/1/4/0/2/STRO/10-1 | DATA FEBBRAIO 2011 REVISIONE 1 GIUGNO 2011 |
| CONSULENZA A CURA DI: spea Ingegneria europea | COORDINAZIONE OPERAZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE A CURA DI: Geom. Massimo Cesareo | CONFERMAZIONE A CURA DI: Ing. Guido Furlanetto OI. Milano N.10984 |
| RESPONSABILE DI COMESSA Ing. Giancarlo Barozzoni Cod. Imp. Milano N. 15710 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO | VEDO DEL COMMITENTE SAT | VEDO DEL CONCESSIONE |

IL PROGETTO ESEGUITO CON ISTRUZIONI OPERATIVE SPECIFICHE E I CARATTERI SPECIFICI DI OGNI OPERAZIONE, IN TUTTI I CASI, SOTTO LA GUIDA DELLA DOTT. ING. GUIDO FURLANETTO, CHE HA PRESO IN CARICO L'INTERESSE SPECIFICAMENTE PER IL PROGETTO E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERAZIONI DI PROGETTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURE. IL CONCESSIONARIO HA IL DIRITTO DI UTILIZZARE IL NOME E IL LOGO DEL GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERAZIONI DI PROGETTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURE.