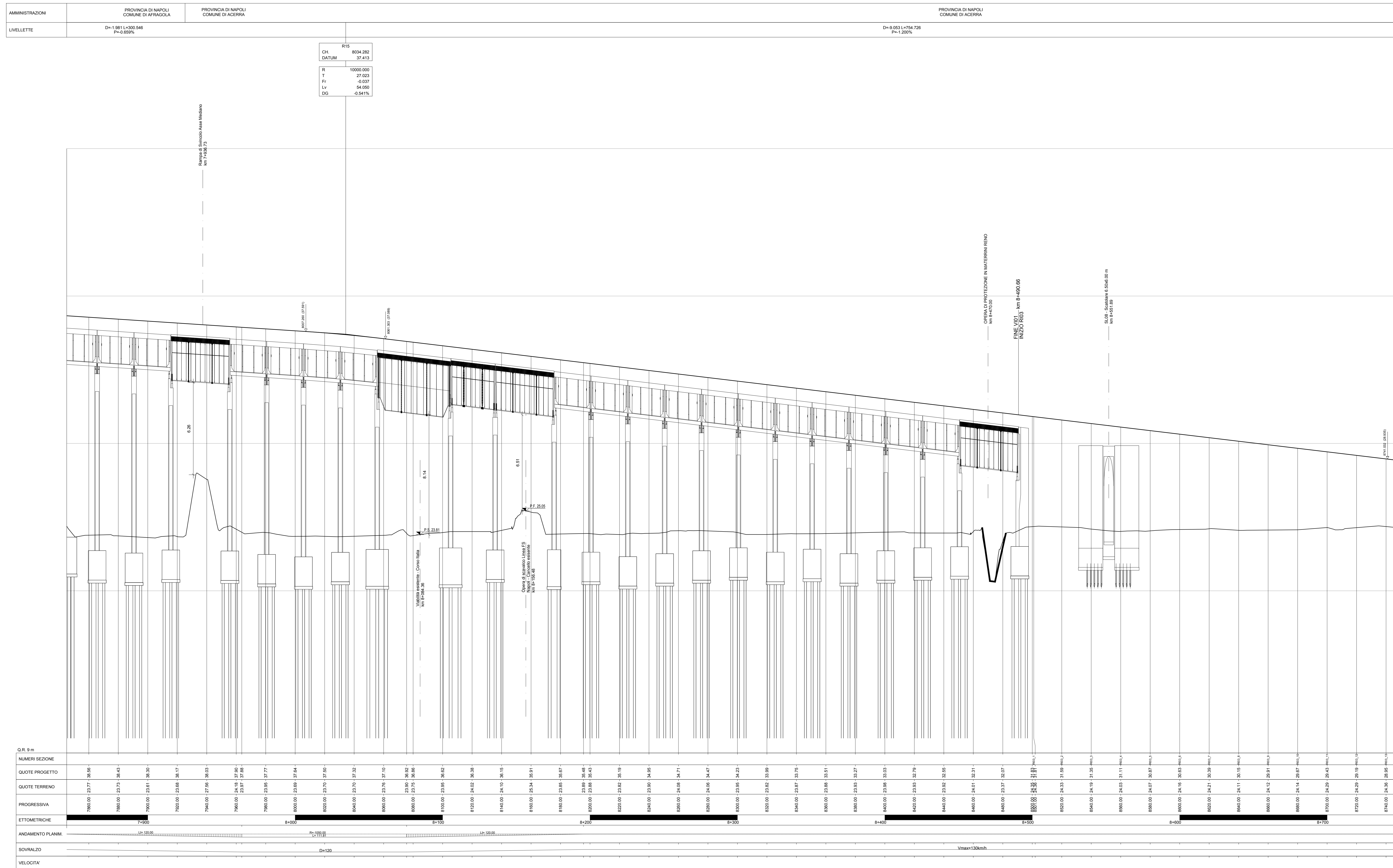


VI01

RI03



R15	
CH.	8034.282
DATUM	37.413
R	10000.000
T	27.603
Fr	-0.037
Lv	54.050
DC	-0.041%

NUMERI SEZIONE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	PROGRESSIVA	ETOMETRICHE
7+000.00	22.77	28.56	7+000.00	0+000
7+100.00	22.73	28.43	7+100.00	1+000
7+200.00	22.61	28.30	7+200.00	2+000
7+300.00	22.68	28.17	7+300.00	3+000
7+400.00	22.56	28.03	7+400.00	4+000
7+500.00	24.15	27.90	7+500.00	5+000
7+600.00	22.87	27.86	7+600.00	6+000
7+700.00	22.85	27.77	7+700.00	7+000
7+800.00	22.69	27.64	7+800.00	8+000
7+900.00	22.70	27.50	7+900.00	9+000
8+000.00	22.70	27.32	8+000.00	10+000
8+100.00	22.76	27.15	8+100.00	11+000
8+200.00	22.82	26.92	8+200.00	12+000
8+300.00	22.75	26.86	8+300.00	13+000
8+400.00	22.75	26.73	8+400.00	14+000
8+500.00	22.88	26.63	8+500.00	15+000
8+600.00	22.89	26.51	8+600.00	16+000
8+700.00	22.89	26.37	8+700.00	17+000
8+800.00	22.88	26.27	8+800.00	18+000
8+900.00	22.88	26.13	8+900.00	19+000
9+000.00	22.88	26.00	9+000.00	20+000
9+100.00	22.89	25.88	9+100.00	21+000
9+200.00	22.89	25.79	9+200.00	22+000
9+300.00	22.89	25.65	9+300.00	23+000
9+400.00	22.89	25.52	9+400.00	24+000
9+500.00	22.89	25.40	9+500.00	25+000
9+600.00	22.89	25.28	9+600.00	26+000
9+700.00	22.89	25.19	9+700.00	27+000
9+800.00	22.89	25.06	9+800.00	28+000
9+900.00	22.89	24.95	9+900.00	29+000
10+000.00	24.08	24.71	10+000.00	30+000
10+100.00	24.05	24.47	10+100.00	31+000
10+200.00	22.85	24.23	10+200.00	32+000
10+300.00	22.82	24.06	10+300.00	33+000
10+400.00	22.82	23.95	10+400.00	34+000
10+500.00	22.87	23.75	10+500.00	35+000
10+600.00	22.88	23.51	10+600.00	36+000
10+700.00	22.89	23.27	10+700.00	37+000
10+800.00	22.88	23.03	10+800.00	38+000
10+900.00	22.89	22.79	10+900.00	39+000
11+000.00	22.82	22.55	11+000.00	40+000
11+100.00	24.01	22.31	11+100.00	41+000
11+200.00	22.37	22.07	11+200.00	42+000
11+300.00	22.36	21.86	11+300.00	43+000
11+400.00	24.33	21.59	11+400.00	44+000
11+500.00	24.19	21.35	11+500.00	45+000
11+600.00	24.03	21.11	11+600.00	46+000
11+700.00	24.07	20.87	11+700.00	47+000
11+800.00	24.16	20.63	11+800.00	48+000
11+900.00	24.21	20.39	11+900.00	49+000
12+000.00	24.11	20.15	12+000.00	50+000
12+100.00	24.12	19.91	12+100.00	51+000
12+200.00	24.14	19.67	12+200.00	52+000
12+300.00	24.29	19.43	12+300.00	53+000
12+400.00	24.26	19.19	12+400.00	54+000
12+500.00	24.26	18.95	12+500.00	55+000

COMMITTENTE:

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE:

PROGETTAZIONE:

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

IF - INFRASTRUTTURA
 PLANIMETRIE E PROFILI
 PLANIMETRIE E PROFILI DI PROGETTO
 ASSE PRINCIPALE
 Profilo longitudinale - Tav. 11

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:
 IF1M 00 E ZZ F7 IF0101 011 C 1:1.000/1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	FRANCHI	23/03/18	CERAIRO	26/03/18	PAZZA	26/03/18	LAICOPI	
B	MODIFICHE A SEGUITO REV.	FRANCHI	14/05/18	CERAIRO	15/05/18	PAZZA	15/05/18		
C	EMMISSIONE PER REV.	FRANCHI	10/09/18	CERAIRO	11/09/18	PAZZA	11/09/18		

File: IF1M 0.0.E.ZZ.F7.F7.F7.D1.011.C.DWG n. Elab: