

TABELLA MATERIALI:

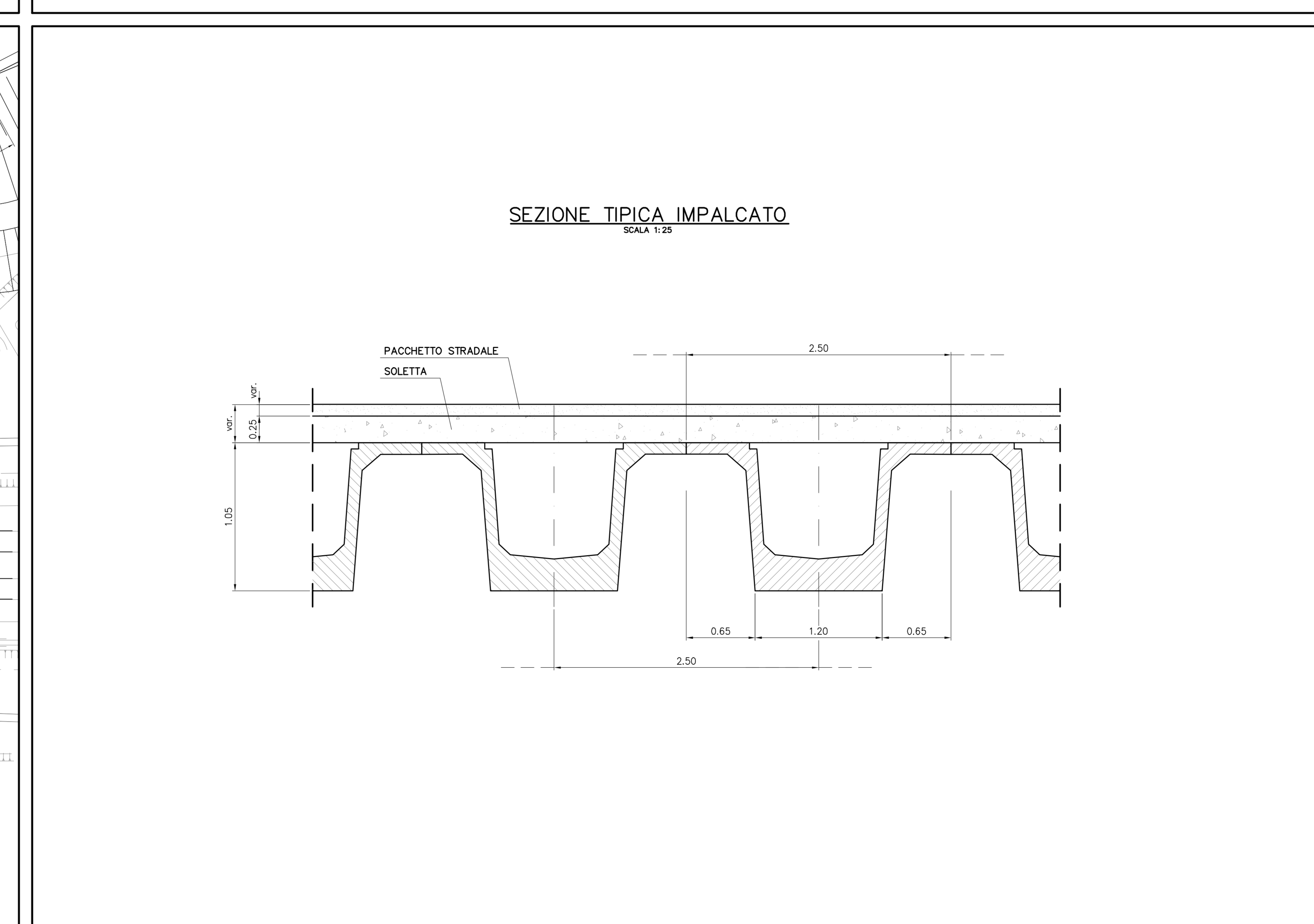
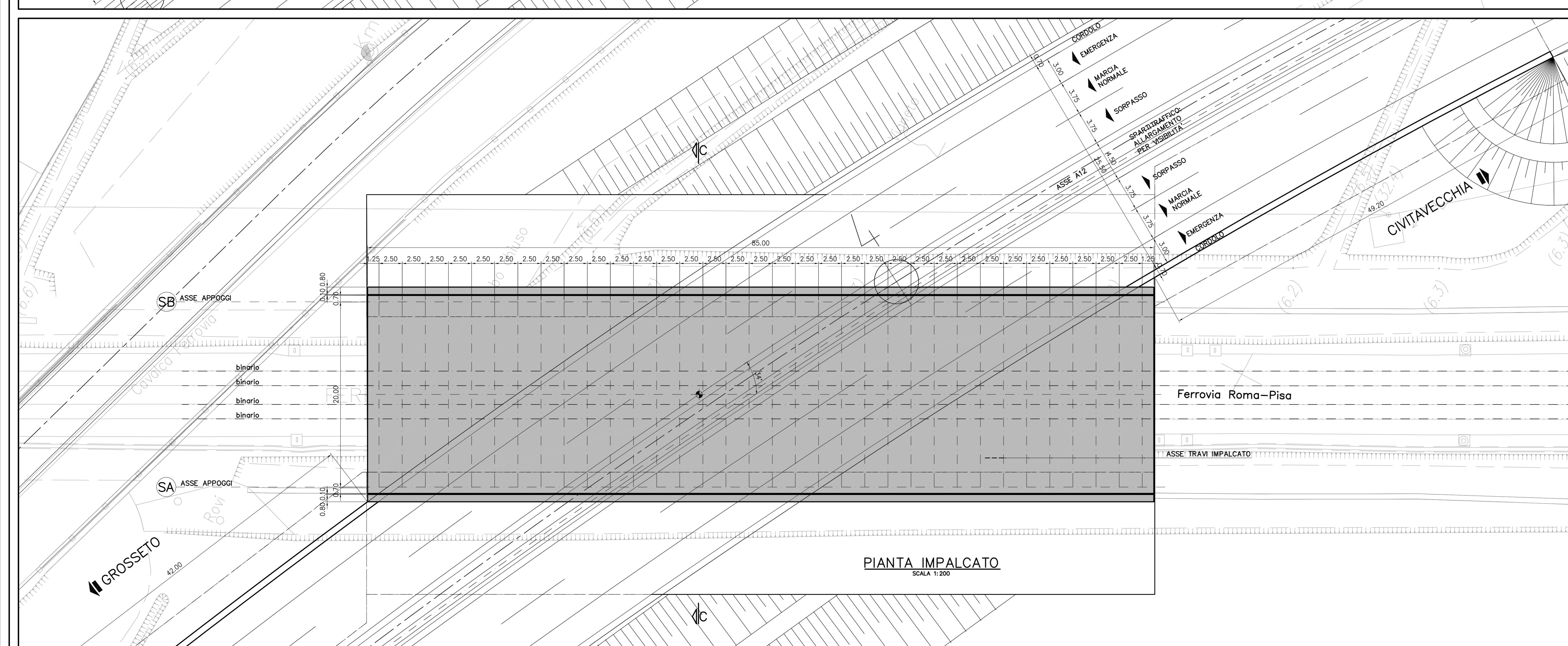
PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe di resistenza C12/15
PALI:
- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2
FONDAZIONI SPALLE E PILE:
- Classe di resistenza C20/25
- Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per OPERE IN AMPLIAMENTO):
- Classe di resistenza C20/25
- Classe di esposizione XC4
SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:
- Calcestruzzo espansivo all'aria con fibra 100micron/m a 28gg (Solo per AMPLIAMENTI)
SOLETTA:
- Classe di resistenza C36/45
- Classe di esposizione XC4
BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):
- Calcestruzzo espansivo all'aria con fibra 100micron/m a 28gg
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4
PRELALLE:
- Classe di resistenza C36/45
- Classe di esposizione XC4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre rendate tipo B450C
f_{yk} 2.450 MPa
f_{tk} 2.540 MPa
TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:
- Classe di resistenza C45/55
- Acciaio trefoli f_{yk} > 1860 MPa f_{tk} > 1870 MPa
COPRIFERRO per pali in tralicci: f_{yk} 60.0 mm (SPALO=600mm)
COPRIFERRO per solette, travali prefab.: f_{yk} 35.0 mm
COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: f_{yk} 40.0mm
N.B. MATERIALI CONFORMI ALE NORME:
UNI EN 206-1: 2006
UNI EN 11104: 2004
UNI EN ISO 15630: 2004

TABELLA MATERIALI PER GETTI SPECIALI:

- LEGANTE A RAPIDO INDURIMENTO (Tipo Fast Colabile):
Per getti di solette esistenti e ampliamento per portconi max fino a 50cm
- R₂₈ 25 MPa a 3 ore con temperatura T = 20°C
- Classe di esposizione XC4
- Altre specifiche saranno osservate su indicazioni imposte sulla scheda tecnica del produttore del legante
- MALTA REODINAMICA
Per livellamento della soletta esistente per spessori compresi tra 1 e 6cm e delle superfici per gli appoggi
- Malta M1 reodinamica a consistenza fluida provvista di fibre sintetiche in polidacronitrile
- Rapporto A/C = 0.4

N.B.
- Si prevede la realizzazione di ritegni longitudinali e trasversali in corrispondenza delle spalle.



SAT Società Autostrada Tirrenica p.a.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.a.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA
LOTTO 5B

TRATTO: FONTEBLANDA - ANSEDONIA
PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU-CORPO AUTOSTRADALE
OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI E PONTI
NUOVO CAVALCAFERROVIA F.S. RM-PI AL Km 13+375.56
PLANIMETRIA GENERALE, PANTA FONDAZIONI E SEZ. TRASVERSALE

IL RESPONSABILE PROIEZIONE PREDESTINATA Ing. Guido Furlanetto Dir. Prog. Milano N. 10394 RESPONSABILE OFFICIO 011		IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONE SPECIFICAZIONE Ing. Maurizio Tomasi Dir. Prog. Milano N. 10394 COORDINATORE GENERALE 011		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Tomasi Dir. Prog. Milano N. 10394 RESPONSABILE SEZIONE 011	
INTERVENTO: WBS VI07		PROGETTO: 12121402STR030-1		REVISIONI: 1 FEBBRAIO 2011 1 GIUGNO 2011	
COORDINATORE GENERALE: Ing. Guido Furlanetto		COORDINATORE GENERALE 011: Ing. Guido Furlanetto		COORDINATORE GENERALE 011: Ing. Guido Furlanetto	
RESPONSABILE DI COMESSA: Ing. Gianfranco Brusaporci Dir. Prog. Milano N. 10394		VISTO DEL COMMITENTE: SAT		VISTO DEL CONCESSIONE: 	