



NUMERI SEZIONE	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900
QUOTE PROGETTO	21.13	21.26	21.38	21.49	21.58	21.65	21.70	21.73	21.75	21.76
QUOTE TERRENO	21.13	21.26	21.38	21.49	21.58	21.65	21.70	21.73	21.75	21.76
PROGRESSIVA	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900
ETOMETRICHE	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900
ANDAMENTO PLANIM.	D=130									
SOVRALZ	D=100									
VELOCITA'	Vmax 120km/h									

COMMITTENTE:

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE:

PROGETTAZIONE:

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

IF - INFRASTRUTTURA
 PLANIMETRIE E PROFILI
 PLANIMETRIE E PROFILI DI PROGETTO
 LINEA CASSINO ESISTENTE - DEVIAZIONE PROVVISORIA
 Profilo longitudinale Binario Pari - Tav. 1

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

IF1M 00 E ZZ F7 IF0201 001 C 1:1.000/1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	FRANCHI	23/03/18	CERAIRO	26/03/18	PAZZA	26/03/18	LACIOP	
B	MODIFICHE A SEGUITO REV.	FRANCHI	14/06/18	CERAIRO	15/06/18	PAZZA	15/06/18		
C	EMMISSIONE PER REV.	FRANCHI	10/09/18	CERAIRO	11/09/18	PAZZA	11/09/18		

File: IF1M 0.0.E.ZZ.F7.IF.02.0.1.001.C.DWG n. Elab: 12/09/18