

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEQUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DEVONO FARE RIFERIMENTI ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
 MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
 - Classe di resistenza C12/15
 PAVI:
 - Classe di resistenza C25/30
 - Classe di esposizione XC2
FONDAZIONI SPALLE E PILE:
 - Classe di resistenza C28/35
 - Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGNOLE E RETEGRIS SISMICI:
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione XC4
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGNOLE E RETEGRIS SISMICI (Solo per OPERE IN AMPLIAMENTO):
 - Classe di resistenza C28/35
 - Classe di esposizione XC4
SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:
 - Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <math>100\text{micron/m}> a 28\text{gg}>> (Solo per AMPLIAMENTI SOLETTA)
 - Classe di resistenza C35/45
 - Classe di esposizione XC4
BAGNOLE E RETEGRIS SISMICI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):
 - Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <math>100\text{micron/m}> a 28\text{gg}>>
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione XC4
PREDALLE:
 - Classe di resistenza C35/45
 - Classe di esposizione XC4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
 - Acciaio in barre renate tipo B40C
 fyk >math>450\text{ MPa}>
 fy >math>540\text{ MPa}>
TRAVI PREARMABILITE IN C.A.P.:
 - Classe di resistenza C45/55
 - Acciaio trefoli fyk >math>1860\text{ MPa}>
 fy >math>1670\text{ MPa}>
COPRIFERRO per pali trivellati:
 COPRIFERRO per solette, trivellati: 60.0 mm (BPALE-600mm)
 COPRIFERRO per fondazioni ad elevazioni: 30.0 mm
 N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
 UNI EN 206-1: 2006
 UNI EN 1198: 2004
 UNI EN ISO 15630: 2004

TABELLA MATERIALI PER GETTI SPECIALI:

- LEGANTE A RAPIDO INDURIMENTO (Tipo Fast Coable):
 Per getto di soletta tra solette esistenti e ampliamento per porzioni max fino a 50cm
 - Modulo elastico >math>21000\text{ N/mm}^2>
 - Classe di esposizione XC4
 - Altre specifiche saranno osservate su indicazioni imposte sulla scheda tecnica del produttore del legante.
- MALTA RECONOMICA:
 Per livellamento della soletta esistente per spessori compresi tra 1 e 6cm e delle solette per gli appoggi
 - Malta M1 modificata a consistenza fluida, provvista di fibre sintetiche in polipropilene
 - Rapporto AC=0.4

TABELLA MATERIALI PER RINFORZO TRAVI IMPALCATO ESISTENTE

- LAMELLE IN CARBONIO "CFK":
 - Modulo elastico >math>21600\text{ N/mm}^2>
 - Carico di rottura >math>2400\text{ N/mm}^2>
 - Allungamento a rottura 1.5%
- TESSUTO STIRATO IN FIBRA DI CARBONIO:
 - Spessore >math>0.165\text{ mm}>
 - Modulo elastico >math>2300\text{ N/mm}^2>
 - Resistenza ultima a trazione >math>2400\text{ N/mm}^2>
 - Allungamento a rottura 0.8%
- RESINA EPOSSIDICA:
 - Modulo elastico >math>6500\text{ N/mm}^2>
 - Resistenza a compressione >math>92\text{ N/mm}^2>
 - Resistenza a trazione >math>31\text{ N/mm}^2>
 - Adesione al cls >math>3.9\text{ N/mm}^2>
 - Adesione lamelle >math>12.3\text{ N/mm}^2>

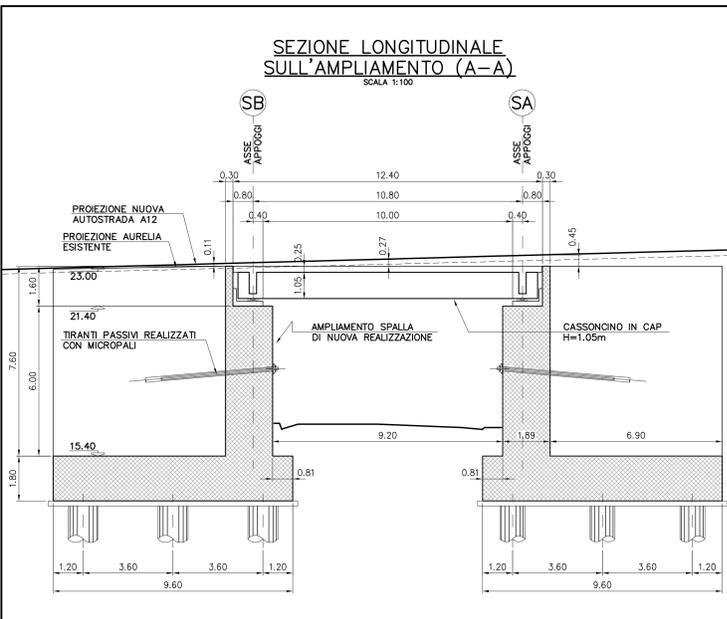
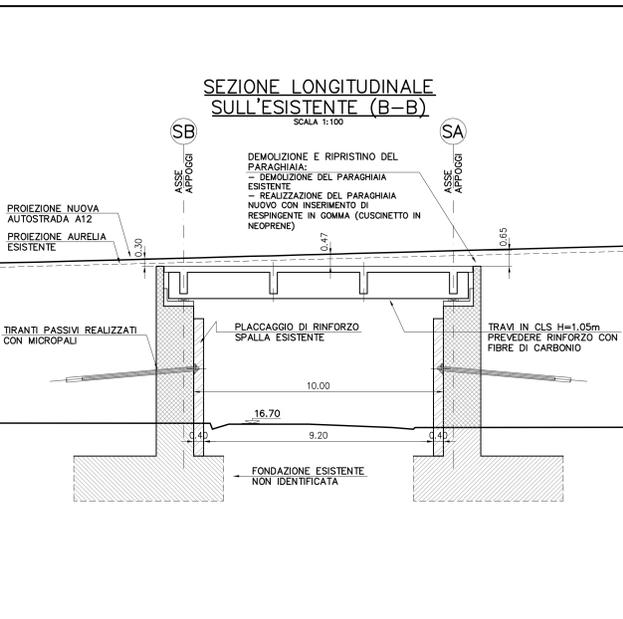
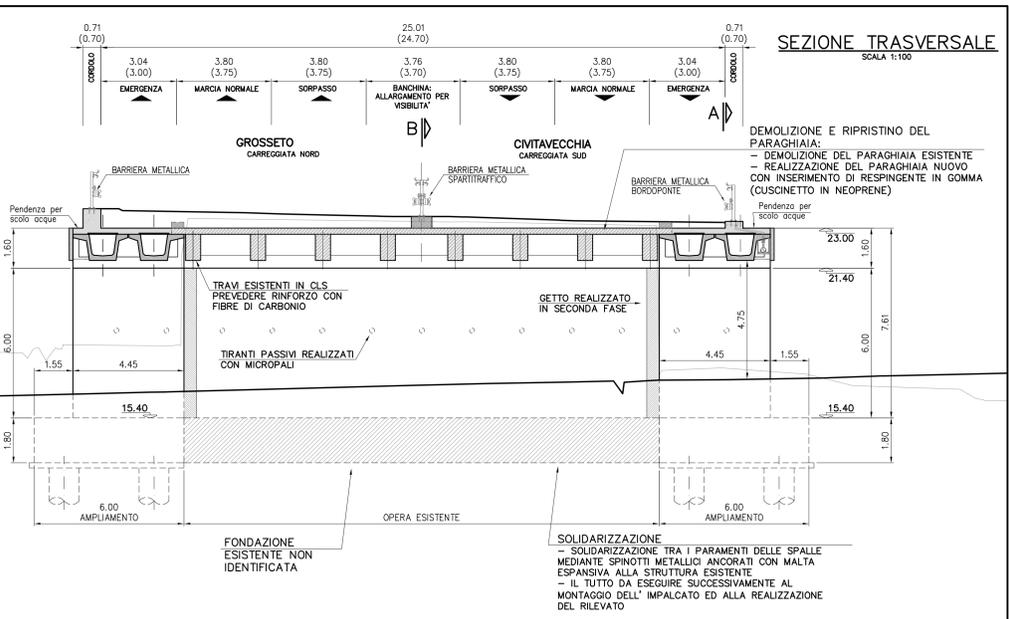
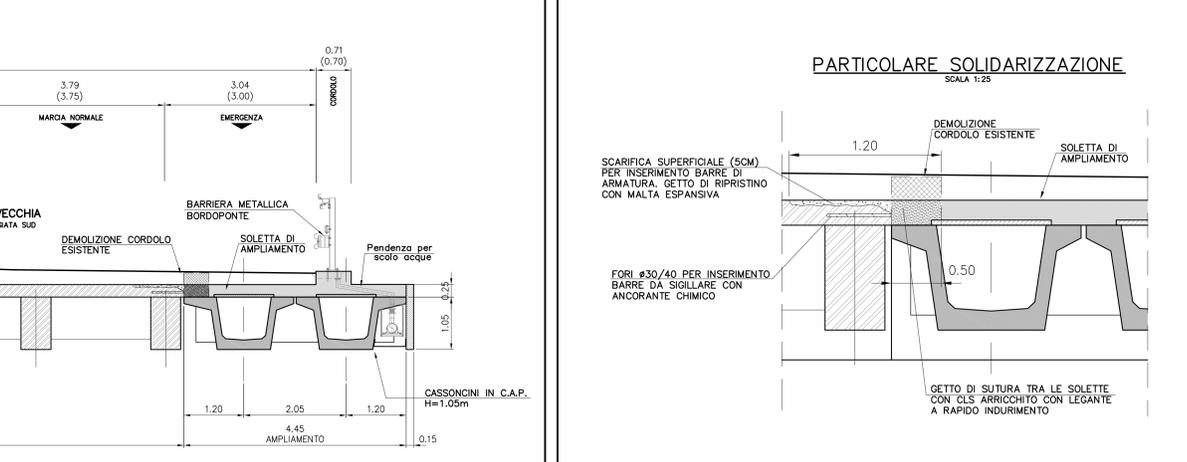
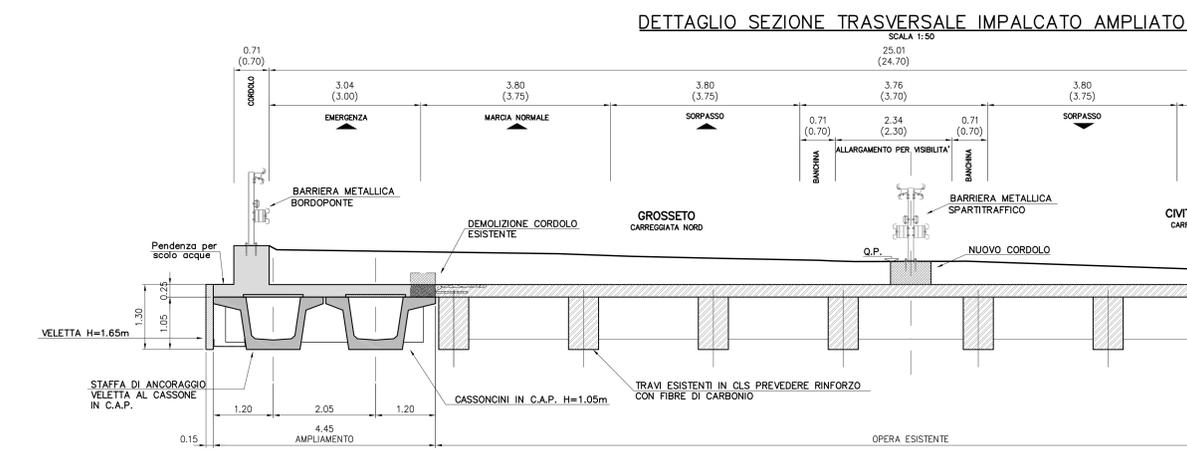
RINFORZO SPALLE:

- Calcestruzzo parente di placaggio C32/40
- Malta per iniezione micropali: miscela composta da 100kg di cemento di altissima qualità (AC 0.4), filler, attivata con antiflog.

NOTA BENE:

- I MICROPALI DI RINFORZO DELLE SPALLE ESISTENTI ANDRANNO ESEGUITI DOPO LA MESSA FUORI ESISTENTE DEI TRANTI DELLE EVENTUALI OPERE PROVVISORIE ED IN ASSENZA DI SOVRACCARICHI ACCIDENTALI SULLA MASSICCIA STRADALE

N.B.
 - Si prevede la realizzazione di ritegni longitudinali e trasversali in corrispondenza delle spalle.



SAT Società Autostrada Tirrenica p.a.
 GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.a.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
 LOTTO 5B
 TRATTO: FONTEBLANDA – ANSEDONIA
 PROGETTO DEFINITIVO
 INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU-CORPO AUTOSTRADALE
 OPERE D'ARTE MAGGIORI
 SOTTOVIA (L>10 m)
 PROLUNGAMENTO SOTTOVIA SCATOLARE L=10.00 al Km 2+121.97
 PLAN. GENERALE, PIANTE FONDAZIONI, SEZIONI LONG. E TRASV.

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE Ing. Guido Furtonetto Dir. Prg. Milano N.10984 RESPONSABILE UFFICIO STR.		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PROIEZIONI SPECIALIZZATE Ing. Massimo Rossi Dir. Prg. Milano N. 10913 COORDINATORE GENERALE APS		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Tomasi Dir. Prg. Milano N. 10492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	
REDAZIONE E ELABORAZIONE WBS ST02	direttore 12/12/14	n. piva 1402	unit STR060-1	data FEBBRAIO 2011	revisione 1 1 GIUGNO 2011
COORDINATORE A CURA DI spea ingegneria europea		COORDINATORE A CURA DI Ing. Guido Furtonetto		Geom. Laura De Luca	
RESPONSABILE DI COMANDA Ing. Gianluigi Brancaccio Dir. Prg. Roma N. 18710		VISTO DEL COMMITTENTE SAT		VISTO DEL CONCESSIONARIO 	