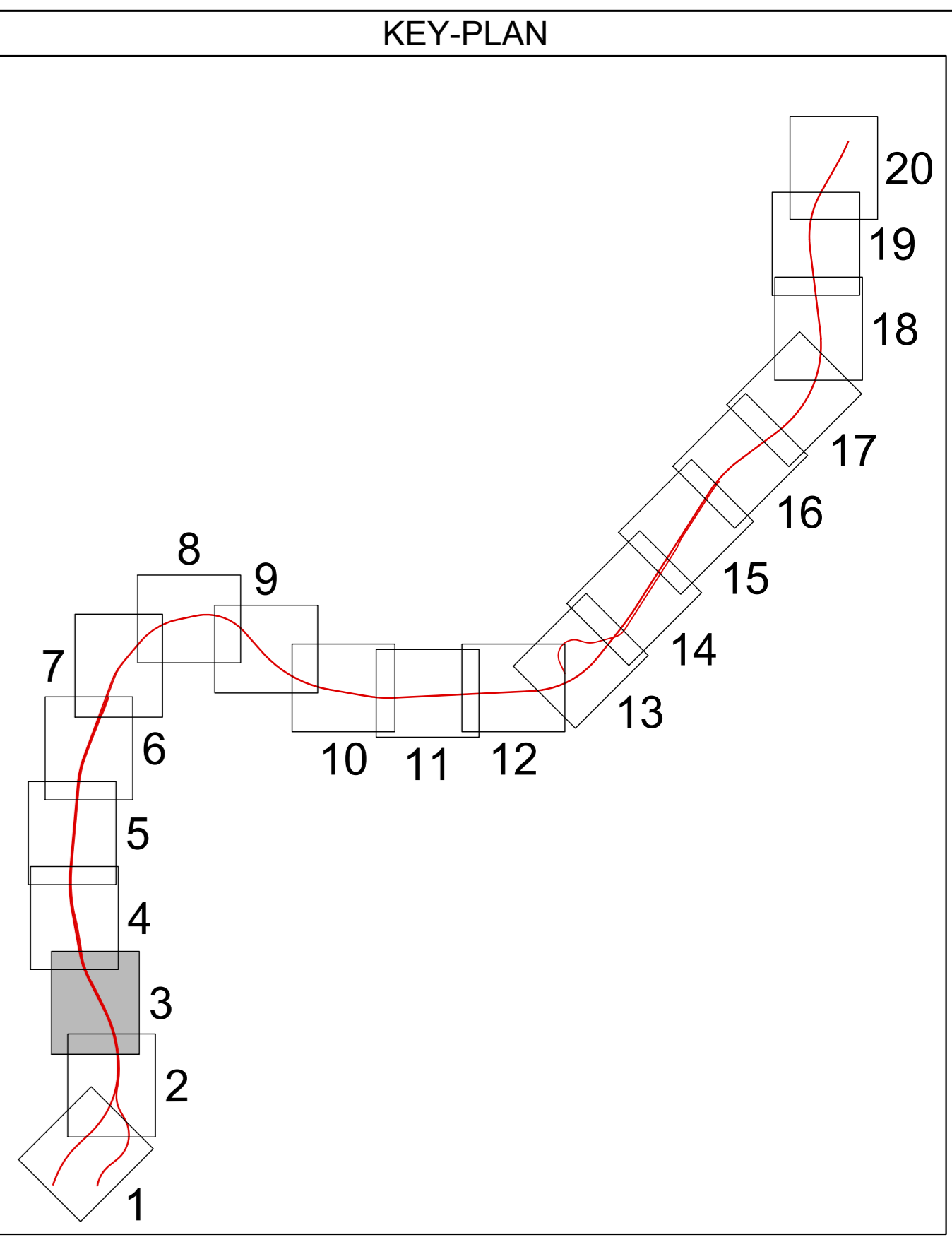


FERROVIA BINARIO PARI BINARIO_PARI_3b	
Alfa	27.03770
R(m)	1200.000
Tarco	258.728
Svarco	503.660
V(km/h)	130
RP(m)	0.000
m(m)	0.000
H(m)	110.0
RP(m)	159.910
m(m)	0.892

FERROVIA BINARIO DISPARI BINARIO_DISPARI_3b	
Alfa	27.04319
R(m)	1204.000
Tarco	259.948
Svarco	511.465
V(km/h)	130
RP(m)	0.000
m(m)	0.000
H(m)	110.0
RP(m)	160.175
m(m)	0.892

FERROVIA BINARIO PARI BINARIO_PARI_4			
X	10184.429	Asn	370.307062
Y	28847.204	Autn	388.706562
R(m)	800.000	f	0.000000
Sv(m)	71.109	V(km/h)	100
Alfa	5.688704	RP(m)	190.000
Alfa tot	18.399530	m(m)	1.347
Tarco	35.576	H(m)	90.0

FERROVIA BINARIO DISPARI BINARIO_DISPARI_4			
X	10188.265	Asn	370.307062
Y	28846.213	Autn	388.706562
R(m)	796.000	f	0.000000
Sv(m)	70.358	V(km/h)	100
Alfa	5.627090	RP(m)	159.995
Alfa tot	18.399530	m(m)	1.347
Tarco	35.202	H(m)	90.0



NOTE
I giunti isolanti incollati non vengono riportati in quanto verranno definiti con il Progetto Esecutivo del Segnalamento non oggetto del presente appalto

COMMITTENTE:  **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI:  **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE:  **salini impregilo**  **ASTALDI**

PROGETTAZIONE:  **SYSTRA**  **SOTECNI**  **ROCKSOIL**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

IF - INFRASTRUTTURA
 PLANIMETRIE E PROFILI
 PLANIMETRIE DI TRACCIAMENTO
 ASSE PRINCIPALE
 Planimetria di tracciamento - Tav. 3

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	P7	IF0108	003	B 1:1.000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMBOZIONE	FRANCHINI	23/03/2018	CERALDO	26/03/2018	PAZZA	26/03/2018	LACROPPA	
B	MODIFICHE A SEGUITO REV.	FRANCHINI	14/05/18	CERALDO	15/05/18	PAZZA	15/05/18		