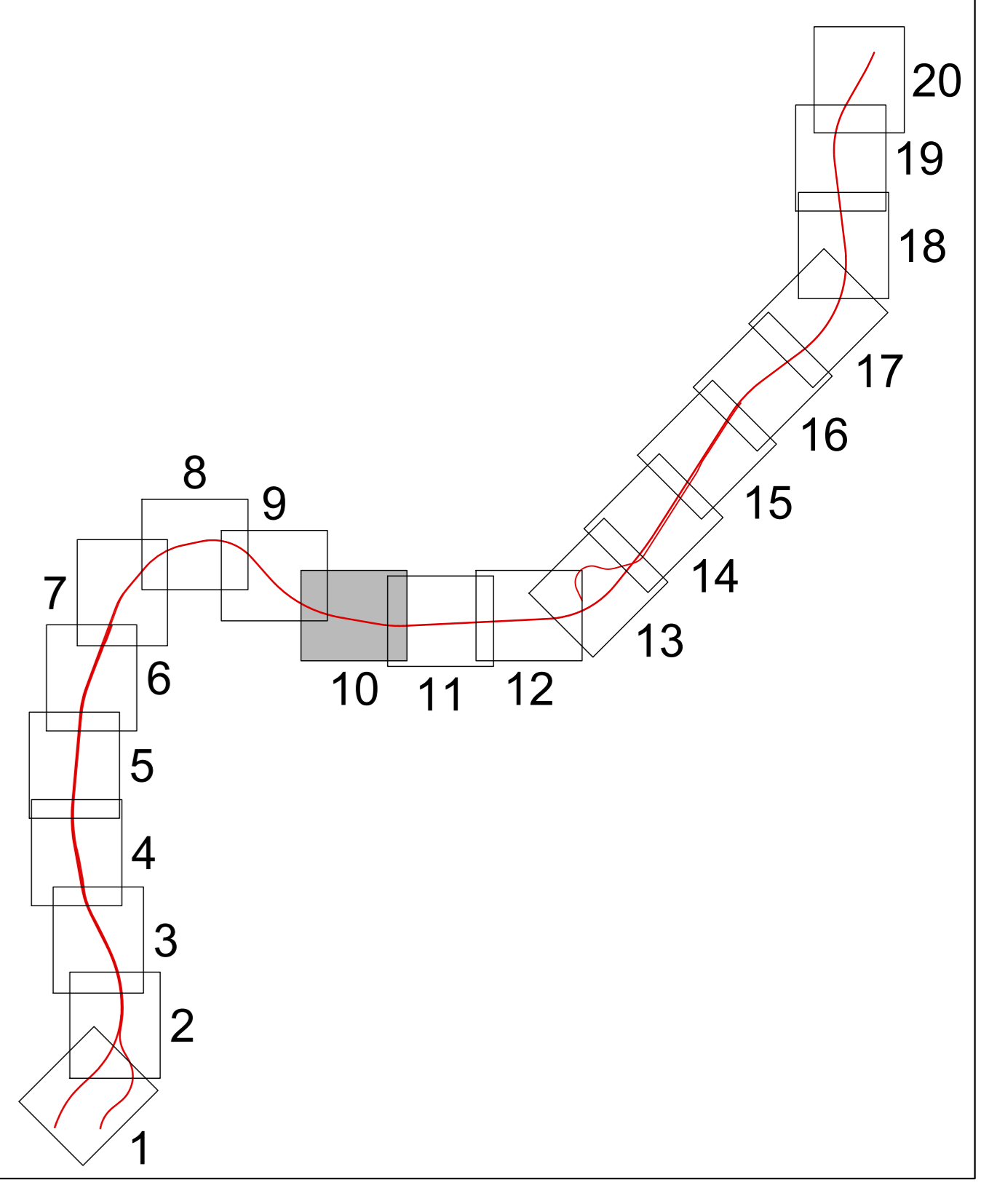


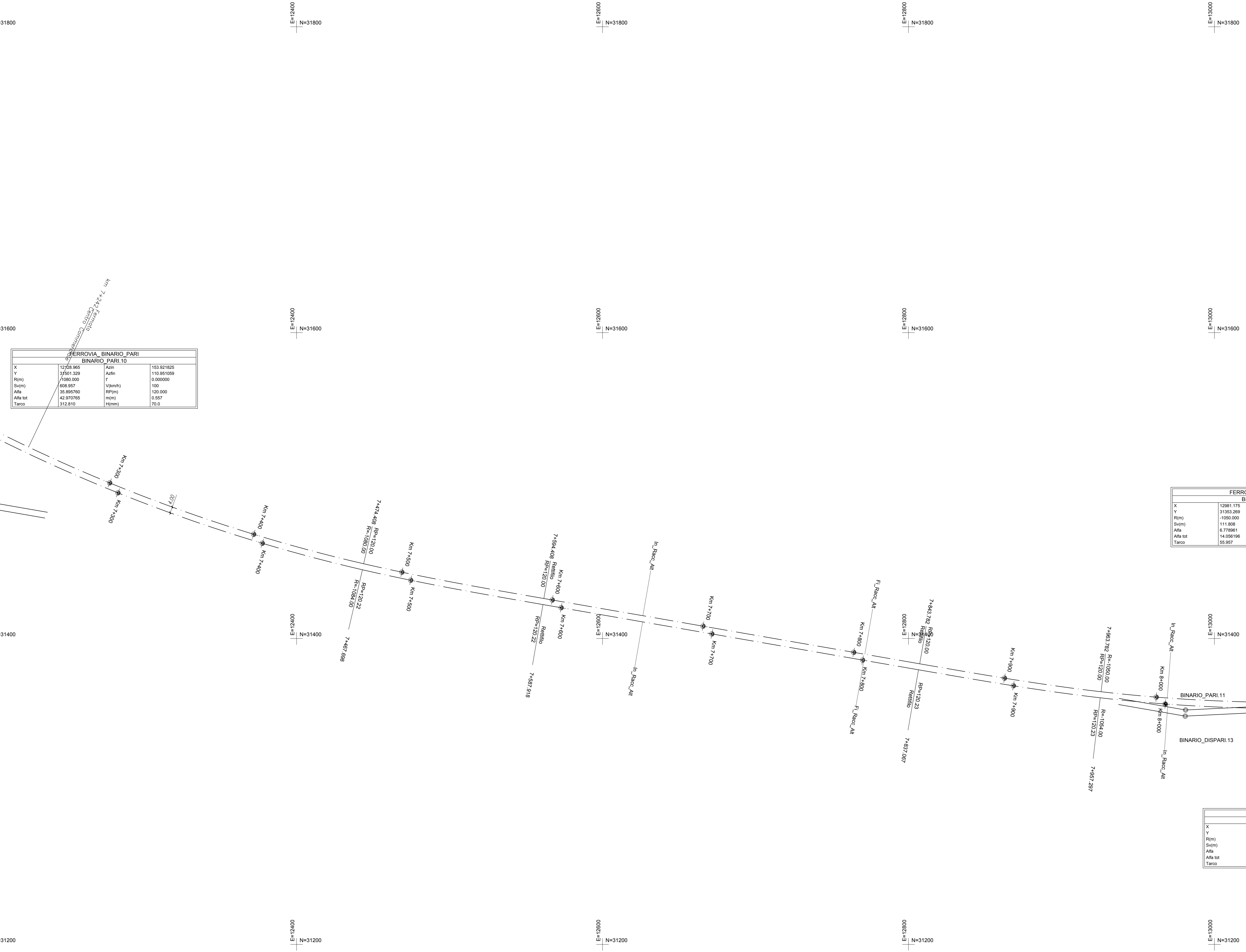


KEY-PLAN



NOTE

I giunti isolanti incollati non vengono riportati in quanto verranno definiti con il Progetto Esecutivo del Segnalamento non oggetto del presente appalto



FERROVIA BINARIO PARI			
BINARIO PARI.10			
X	12728.965	Asn	153.991825
Y	12501.339	Asn	110.991696
R(m)	7000.000	r	0.000000
Sv(m)	608.957	V(m/h)	130
Alfa	35.865700	B(m)	120.000
Alfa tot	42.970785	m(m)	0.587
Tarco	512.910	H(mm)	70.0

FERROVIA BINARIO PARI			
BINARIO PARI.11			
X	12981.175	Asn	110.951059
Y	13153.269	Asn	96.994863
R(m)	-1050.000	r	0.000000
Sv(m)	111.808	V(m/h)	130
Alfa	6.776961	B(m)	120.000
Alfa tot	14.056196	m(m)	0.573
Tarco	55.957	H(mm)	120.0

FERROVIA BINARIO DISPARI			
BINARIO DISPARI.13			
X	12980.927	Asn	110.951059
Y	13140.252	Asn	96.994863
R(m)	-1054.000	r	0.000000
Sv(m)	112.481	V(m/h)	130
Alfa	6.769890	B(m)	120.000
Alfa tot	14.056196	m(m)	0.573
Tarco	56.284	H(mm)	120.0

COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: salini impregilo ASTALDI

PROGETTAZIONE: SYSTRA SOTECNI rocksoil

PROGETTO ESECUTIVO  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO  
IF - INFRASTRUTTURA  
PLANIMETRIE E PROFILI  
PLANIMETRIE DI TRACCIAMENTO  
ASSE PRINCIPALE  
Planimetria di tracciamento - Tav. 10

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	P7	IF0108	010	B	1:1.000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMBOZIONE	FRANCHI	2013/01/18	CERARDI	2013/01/18	PAZZA	2013/01/18	LACRO	
B	MODIFICHE A SEGUITO REV.	FRANCHI	14/02/18	CERARDI	15/02/18	PAZZA	15/02/18		