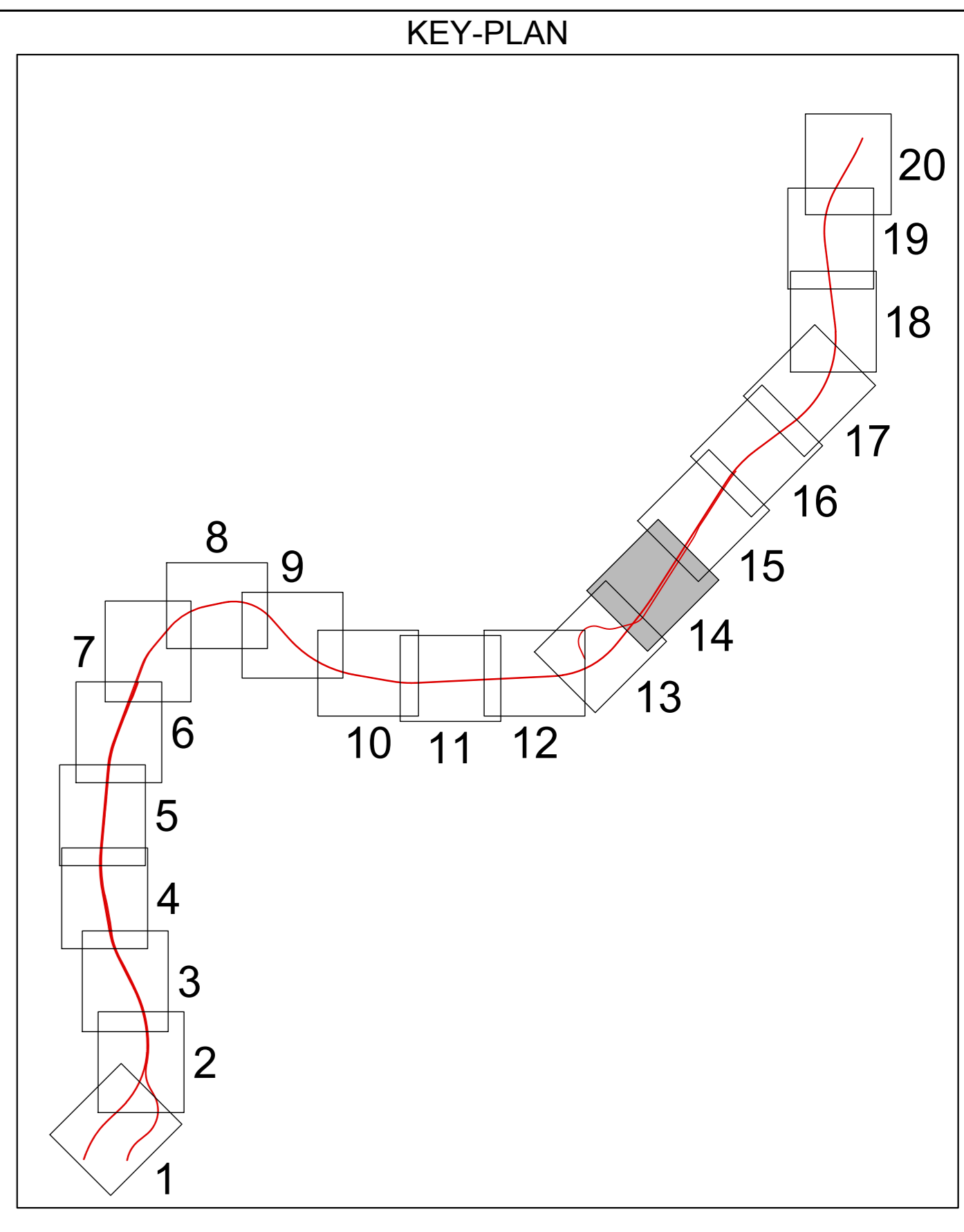


FERROVIA BINARIO PARI BINARIO_PARI_13			
X	15298.284	Azin	42.810206
Y	32091.885	Azin	36.218802
R(m)	-2000.000	r	0.000000
Sv(m)	147.643	V(kmh)	130
Alfa	4.695317	RP(m)	60.000
Alfa tot	6.580405	m(m)	0.075
Tarco	73.555	H(mm)	60.0

FERROVIA BINARIO DISPARI BINARIO_DISPARI_15			
X	15301.542	Azin	42.810206
Y	32088.655	Azin	36.218802
R(m)	-2004.000	r	0.000000
Sv(m)	147.387	V(kmh)	130
Alfa	4.682423	RP(m)	60.000
Alfa tot	6.566405	m(m)	0.075
Tarco	73.732	H(mm)	60.0



NOTE
I giunti isolanti incollati non vengono riportati in quanto verranno definiti con il Progetto Esecutivo del Segnalamento non oggetto del presente appalto

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **rocksoil**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO
IF - INFRASTRUTTURA
PLANIMETRIE E PROFILI
PLANIMETRIE DI TRACCIAMENTO
ASSE PRINCIPALE
Planimetria di tracciamento - Tav. 14

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	P7	IF0108	014	B	1:1.000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISIONE	FRANCHI	23/03/2018	CERALDO	26/03/2018	PAZZA	26/03/2018	LACRO	
B	MODIFICHE A SEGUITO REV.	FRANCHI	14/06/18	CERALDO	15/06/18	PAZZA	15/06/18		