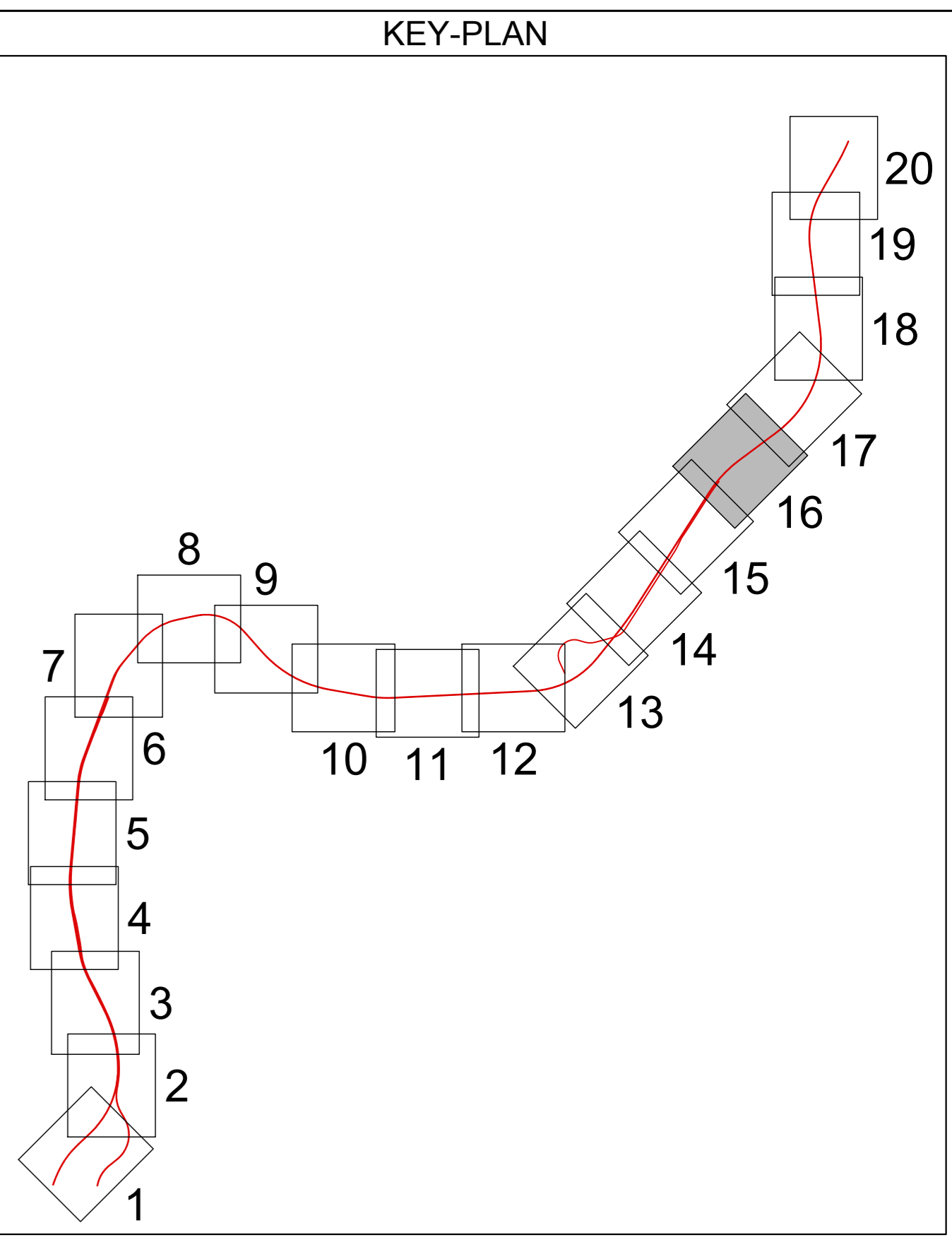


FERROVIA_BINARIO_PARI			
BINARIO_PARI.14			
X	16178.525	Azin	36.219802
Y	33455.672	Azfn	99.227900
R(m)	1204.000	r	0.000000
Sv(m)	325.111	V(kmh)	130
Alfa	17.190986	RP(m)	110.000
Alfa tot	23.007999	m(m)	0.420
Tarco	163.596	H(mm)	110.0

FERROVIA_BINARIO_DISPARI			
BINARIO_DISPARI.16			
X	16173.301	Azin	36.219802
Y	33452.901	Azfn	99.227901
R(m)	1200.000	r	0.000000
Sv(m)	323.885	V(kmh)	130
Alfa	17.181805	RP(m)	109.820
Alfa tot	23.007999	m(m)	0.420
Tarco	162.918	H(mm)	110.0



**NOTE**

I giunti isolanti incollati non vengono riportati in quanto verranno definiti con il Progetto Esecutivo del Segnalamento non oggetto del presente appalto

COMMITTENTE: **RFI**  
**RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **rocksoil**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO

IF - INFRASTRUTTURA  
 PLANIMETRIE E PROFILI  
 PLANIMETRIE DI TRACCIAMENTO  
 ASSE PRINCIPALE  
 Planimetria di tracciamento - Tav. 16

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	P7	IF0108	016	B	1:1.000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	FRANCHI	23/03/2018	CERALDO	20/03/2018	PAZZA	20/03/2018	LACRO	
B	MODIFICHE A SEGUITO REV	FRANCHI	14/05/18	CERALDO	13/05/18	PAZZA	13/05/18		