

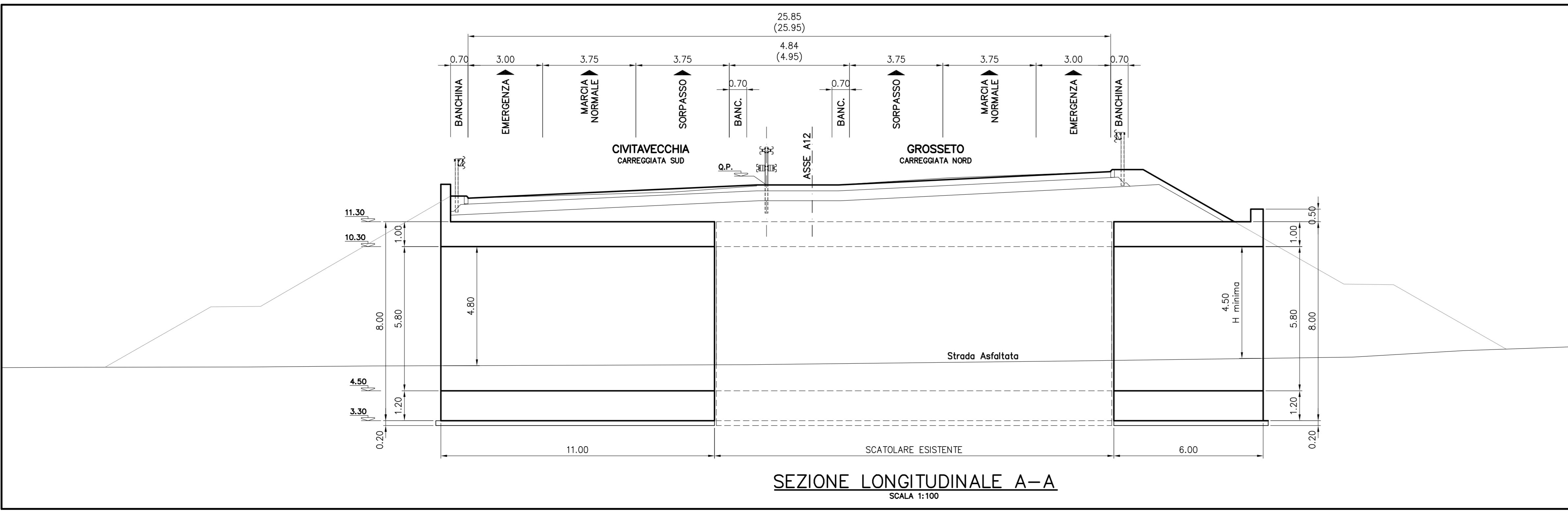
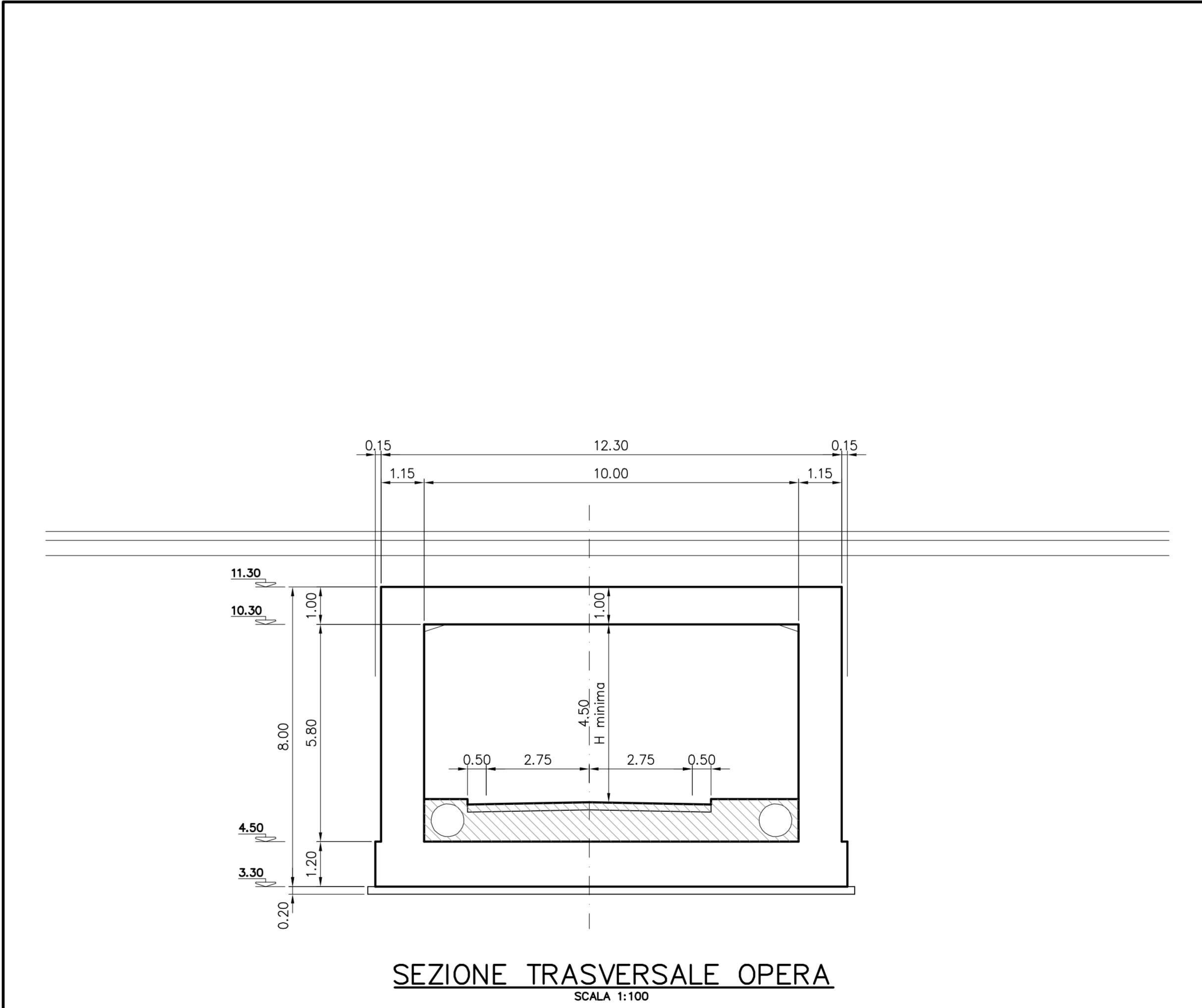
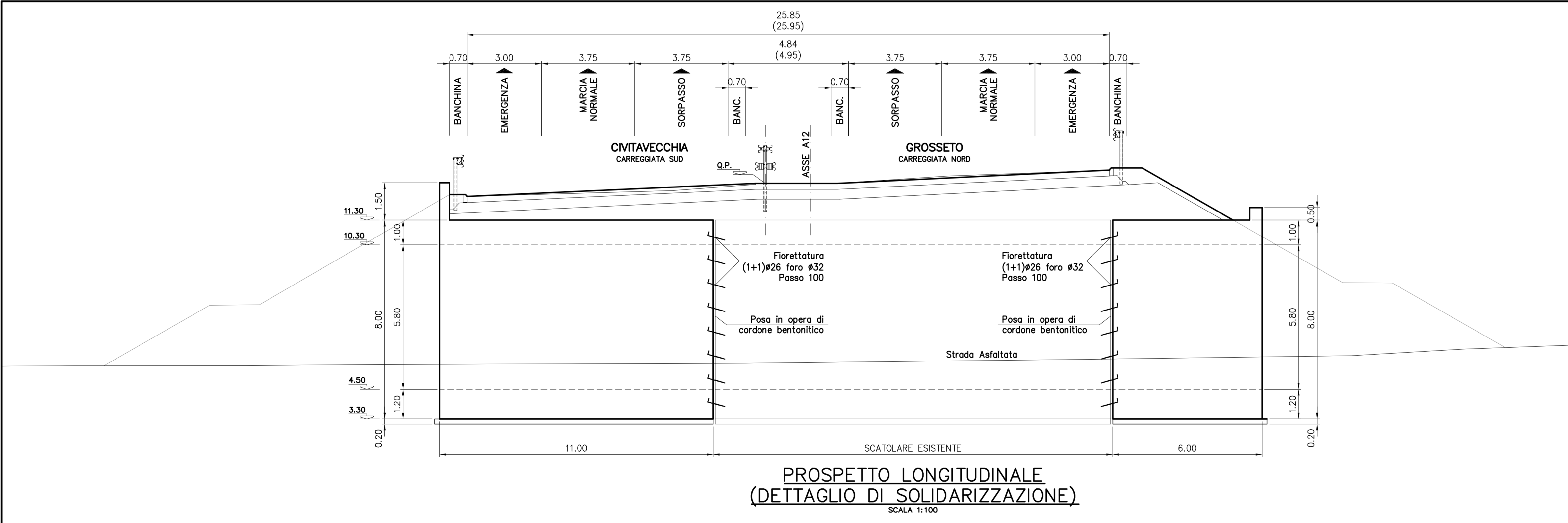
TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESSEREFURE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
 - Classe di resistenza C12/15
PALLI:
 - Classe di resistenza C25/30
 - Classe di esposizione XC2
FONDAZIONI SPALLE E PILE:
 - Classe di resistenza C28/35
 - Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione XC4
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per OPERE in AMPLIAMENTO):
 - Classe di resistenza C28/35
 - Classe di esposizione XC4
SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:
 - Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100microm/m a 28gg (Solo per AMPLIAMENTI)
SOLETTA:
 - Classe di resistenza C35/45
 - Classe di esposizione XC4
BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):
 - Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100microm/m a 28gg
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione XC4
PREDALLE:
 - Classe di resistenza C35/45
 - Classe di esposizione XC4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
 - Acciaio in barre nervate tipo B450C
 fyk ≥ 450 MPa
 ftk ≥ 540 MPa
TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:
 - Classe di resistenza C45/55
 - Acciaio trefoli fytk > 1860 MPa
 fytk > 1670 MPa
COPRIFERRO per pali trivellati: 60.0 mm (OPALD-600mm)
COPRIFERRO per solette, travi prefab.: 35.0 mm
COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40.0 mm
N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
 UNI EN 205-1: 2006
 UNI EN 11194: 2004
 UNI EN ISO 15630: 2004

TABELLA MATERIALI PER GETTI SPECIALI:

- LEGANTE A RAPIDO INDURIMENTO (Tipo Fast Colabile):
 Per getto di sutura tra soletta esistente e ampliamento per porzioni max fino a 50cm
 - Rck 25 ≥ 25 MPa a 8 ore con temperatura 0° + 20°C
 - Classe di esposizione XC4
 - Altre specifiche saranno osservate su indicazioni imposte sulla scheda tecnica del produttore del legante
- MALTA REODINAMICA
 Per livellamento della soletta esistente per spessori compresi tra 1 e 6cm e delle superfici per gli appoggi
 - Malta M1 reodinamica a consistenza fluida provvista di fibre sintetiche in poliacrilitrile
 - Rapporto A/C = 0,4



SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
 GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA
 LOTTO 5B
 TRATTO: FONTEBLANDA - ANSEDONIA
 PROGETTO DEFINITIVO
 INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU-CORPO AUTOSTRADALE
 OPERE D'ARTE MAGGIORI
 SOTTOVIA (L>10 m)
 PROLUNGAMENTO SOTTOVIA SCATOLARE L=10.00 AL Km 20+664.26
 PLANIMETRIA GENERALE, PIANTA FONDAZIONI, SEZ. LONG E TRASV.

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Guido Furianetto Dir. Prog. Milano N.10984 COORDINATORE GENERALE STR	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESSIONI SPECIALISTICA Ing. Massimo M. 20015 Dir. Prog. Milano N. 10984 COORDINATORE GENERALE APS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torrali Dir. Prog. Milano N. 10984 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
REDAZIONE E ELABORAZIONI WBS ST04	REVISIONI 1 1	DATA FEBBRAIO 2011 1 GIUGNO 2011
COORDINATORE A CURA DI Ing. Gianluigi Brancaccio Dir. Prog. Roma N. 10710	RESPONSABILE DI COMANDA Ing. Gianluigi Brancaccio Dir. Prog. Roma N. 10710	VEDO DEL COMMITENTE SAT
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	VEDO DEL CONCESSIONARIO	

spca ingegneria europea

COORDINATORE A CURA DI Ing. Guido Furianetto
IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESSIONI SPECIALISTICA Ing. Massimo M. 20015
IL RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE Ing. Maurizio Torrali