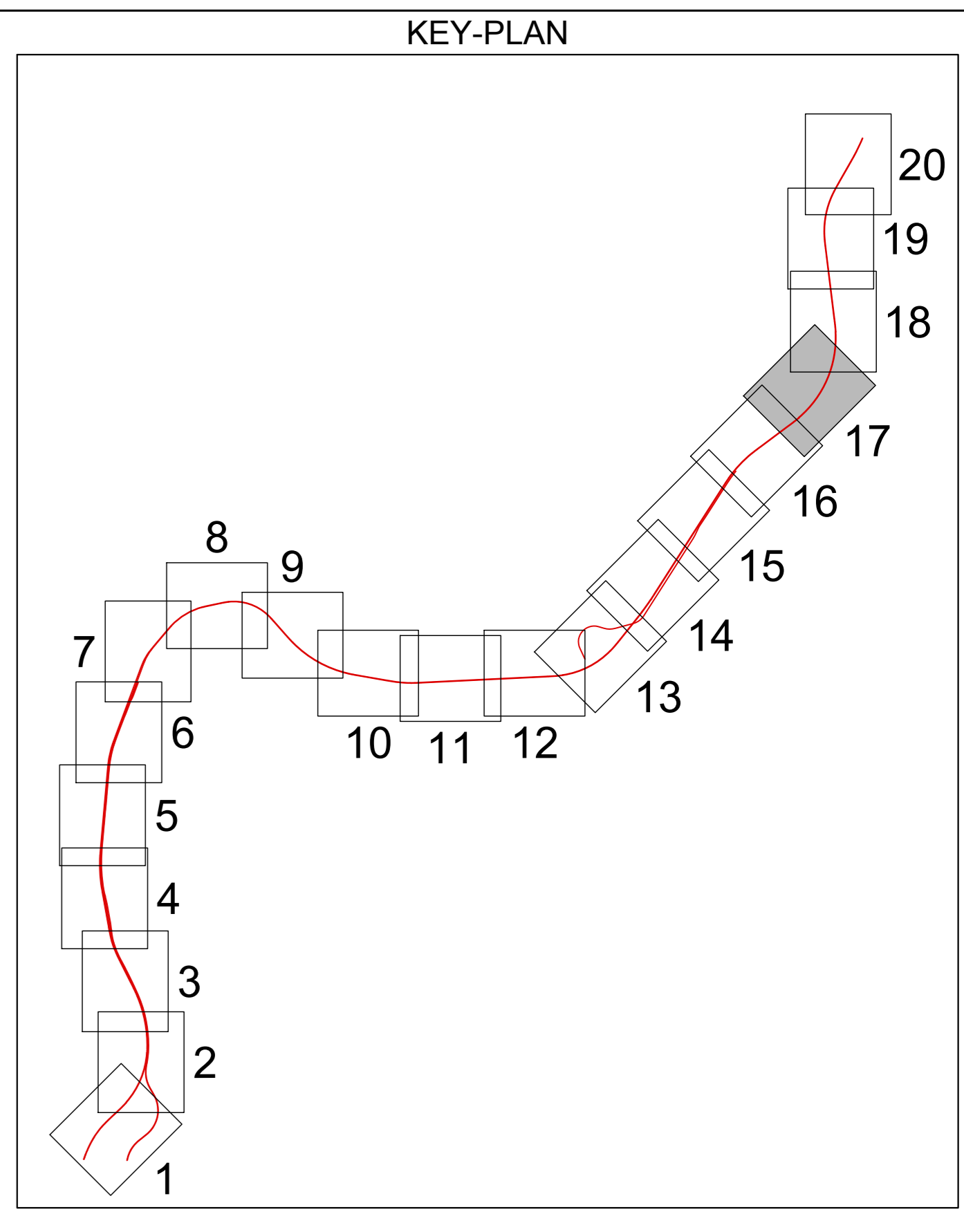


FERROVIA BINARIO DISPARI			
BINARIO DISPARI 17			
X	17175.713	Asin	59.227801
Y	34199.940	Asin	292.174583
R(m)	-1004.000	r	0.000000
Sw(m)	927.186	V(km/h)	130
Alta	58.791536	RF(m)	130.260
Alta tot	67.653218	r(m)	0.707
Tarco	499.615	H(mm)	130.0



NOTE
 I giunti isolanti incollati non vengono riportati in quanto verranno definiti con il Progetto Esecutivo del Segnalamento non oggetto del presente appalto

COMMITTENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALENERGIE**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **rocksoil**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO
 IF - INFRASTRUTTURA
 PLANIMETRIE E PROFILI
 PLANIMETRIE DI TRACCIAMENTO
 ASSE PRINCIPALE
 Planimetria di tracciamento - Tav. 17

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ P7	IF0108	017	B	1:1.000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	FRANCHINI	23/03/2018	CERARDI	26/03/2018	PAZZA	26/03/2018	LACROCI	
B	MODIFICHE A SEGUITO REV.	FRANCHINI	14/05/18	CERARDI	15/05/18	PAZZA	15/05/18		