

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

MANDATARIA:

MANDANTE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

MANDANTI:



PROGETTO ESECUTIVO

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**
RELAZIONE

IF - INFRASTRUTTURA

PLANIMETRIE E PROFILI

PLANIMETRIE DI TRACCIAMENTO

LINEA CASSINO ESISTENTE – DEVIAZIONE PROVVISORIA

Tabulato di tracciamento

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV SCALA:

I	F	1	M	0	0	E	Z	Z	R	T	I	F	0	2	0	8	0	0	1	B	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE SECUTIVA	FRANCHINI	23/03/2018	CERAUDO	26/03/2018	PIAZZA	26/03/2018	LACOPO	
B	MODIFICHE A SEGUITO RdV	FRANCHINI	14/06/2018	CERAUDO	15/06/2018	PIAZZA	15/06/2018		
									30/06/2018

File: IF1M.0.0.E.ZZ.RT.IF.02.0.8.001.B

n. Elab.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RT	DOCUMENTO IF.02.08.001	REV. B
				PAGINA 2 di 25		

1	<i>ELEMENTI PLANIMETRICI BINARIO PARI – DEVIAZIONE PROVVISORIA ..</i>	3
2	<i>ELEMENTI PLANIMETRICI BINARIO DISPARI - DEVIAZIONE PROVVISORIA</i>	8
3	<i>ELEMENTI ALTIMETRICI BINARIO PARI – DEVIAZIONE PROVVISORIA... </i>	13
4	<i>ELEMENTI PLANIMETRICI BINARIO PARI – RIPRISTINO LINEA STORICA</i>	15
5	<i>ELEMENTI PLANIMETRICI BINARIO DISPARI – RIPRISTINO LINEA STORICA</i>	19
6	<i>ELEMENTI ALTIMETRICI BINARIO PARI – RIPRISTINO LINEA STORICA .</i>	24

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <u>Mandante:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. ASTALDI S.p.A.	<p style="text-align: center;">LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</p> <p style="text-align: center;">IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</p>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <u>Mandante:</u> SYSTRA S.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>RT</td> <td>IF.02.08.001</td> <td>B</td> <td>3 di 25</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	RT	IF.02.08.001	B	3 di 25
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	RT	IF.02.08.001	B	3 di 25								

1 ELEMENTI PLANIMETRICI BINARIO PARI – DEVIAZIONE PROVVISORIA

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA IF1M 0.0.E.ZZ RT IF.02.08.001 B 4 di 25	

	PROGRESSIVA	X	Y
Elemento: Circolare			
CIR ()	0.000	9929.398	26838.659
PI ()	40.377	9943.653	26876.436
CC ()		11129.776	26385.689
CS ()	80.727	9960.256	26913.241
Raggio:	1283.000		
Velocità di progetto (km/h):		130.000	
Sopraelevazione (mm):		130.0	
Delta:	4.005657	Destra	
Grado di curvatura (arco):	4.961962		
Lunghezza:	80.727		
Tangente:	40.377		
Corda:	80.714		
Freccia:	0.635		
Esterno:	0.635		
Direzione tangente:	22.971432		
Direzione radiale:	122.971432		
Direzione corda:	24.974260		
Direzione radiale:	126.977089		
Direzione tangente:	26.977089		
Elemento: Parabola cubica composta italiana			
CS ()	80.727	9960.256	26913.241
SPI ()	96.887	9966.900	26927.972
SC ()	110.727	9972.974	26940.411
Raggio in ingresso:	1283.000		
Raggio in uscita:	800.000		
Lunghezza:	30.000		
Angolo:	1.937798	Destra	
Parametro Transizione:		252.491	
Tangente lunga:	16.160		
Tangente breve:	13.842		
Corda lunga:	29.999		
Xs:	29.996		
Ys:	0.421		
P:	0.018		
K:	5.649		
Direzione tangente:	26.977089		
Direzione radiale:	126.977089		
Direzione corda:	27.871144		
Direzione radiale:	128.914887		
Direzione tangente:	28.914887		
Elemento: Circolare			
SC ()	110.727	9972.974	26940.411
PI ()	223.465	10022.436	27041.719
CC ()		10691.866	26589.420
CS ()	334.728	10097.969	27125.412
Raggio:	800.000		
Velocità di progetto (km/h):		130.000	
Sopraelevazione (mm):		160.0	
Delta:	17.825395	Destra	
Grado di curvatura (arco):	7.957747		
Lunghezza:	224.001		
Tangente:	112.738		
Corda:	223.269		
Freccia:	7.827		
Esterno:	7.905		
Direzione tangente:	28.914887		
Direzione radiale:	128.914887		

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA IF1M 0.0.E.ZZ RT IF.02.08.001 B 5 di 25	

Direzione corda: 37.827585
Direzione radiale: 146.740282
Direzione tangente: 46.740282

Elemento: Parabola cubica italiana

CS ()	334.728	10097.969	27125.412
SPI ()	378.176	10127.079	27157.667
ST ()	464.728	10190.135	27217.039

Raggio in ingresso: 800.000
Raggio in uscita: 0.000
Lunghezza: 130.000
Angolo: 5.174802 Destra
Parametro Transizione: 322.490
Tangente lunga: 86.609
Tangente breve: 43.448
Corda lunga: 129.962
Xs: 129.914
Ys: 3.528
P: 0.886
K: 64.957
Direzione tangente: 46.740282
Direzione radiale: 146.740282
Direzione corda: 50.186764
Direzione radiale: 151.915084
Direzione tangente: 51.915084

Elemento: Lineare

ST ()	464.728	10190.135	27217.039
TS ()	698.803	10360.555	27377.502

Direzione tangente: 51.915084
Lunghezza tangente: 234.075

Elemento: Parabola cubica italiana

TS ()	698.803	10360.555	27377.502
SPI ()	765.451	10409.078	27423.190
SC ()	798.803	10434.539	27444.762

Raggio in ingresso: 0.000
Raggio in uscita: 954.000
Lunghezza: 100.000
Angolo: 3.337191 Destra
Parametro Transizione: 308.869
Tangente lunga: 66.648
Tangente breve: 33.370
Corda lunga: 99.988
Xs: 99.972
Ys: 1.748
P: 0.438
K: 49.986
Direzione tangente: 51.915084
Direzione radiale: 151.915084
Direzione corda: 53.028386
Direzione radiale: 155.252275
Direzione tangente: 55.252275

Elemento: Circolare

SC ()	798.803	10434.539	27444.762
PI ()	835.927	10462.863	27468.760
CC ()		11051.233	26716.885
CS ()	873.013	10492.967	27490.484

Raggio: 954.000
Velocità di progetto (km/h): 130.000
Sopraelevazione (mm): 130.0
Delta: 4.952168 Destra

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.			
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RT	DOCUMENTO IF.02.08.001	REV. B	PAGINA 6 di 25

Grado di curvatura (arco): 6.673163
Lunghezza: 74.210
Tangente: 37.124
Corda: 74.191
Freccia: 0.721
Esterno: 0.722
Direzione tangente: 55.252275
Direzione radiale: 155.252275
Direzione corda: 57.728359
Direzione radiale: 160.204443
Direzione tangente: 60.204443

Elemento: Parabola cubica italiana
CS () 873.013 10492.967 27490.484
SPI () 906.383 10520.027 27510.012
ST () 973.013 10576.041 27546.128
Raggio in ingresso: 954.000
Raggio in uscita: 0.000
Lunghezza: 100.000
Angolo: 3.337191 Destra
Parametro Transizione: 308.869
Tangente lunga: 66.648
Tangente breve: 33.370
Corda lunga: 99.988
Xs: 99.972
Ys: 1.748
P: 0.438
K: 49.986
Direzione tangente: 60.204443
Direzione radiale: 160.204443
Direzione corda: 62.428333
Direzione radiale: 163.541635
Direzione tangente: 63.541635

Elemento: Lineare
ST () 973.013 10576.041 27546.128
TS () 1019.627 10615.218 27571.388
Direzione tangente: 63.541635
Lunghezza tangente: 46.614

Elemento: Parabola cubica italiana
TS () 1019.627 10615.218 27571.388
SPI () 1052.960 10643.233 27589.450
SC () 1069.627 10657.330 27598.342
Raggio in ingresso: 0.000
Raggio in uscita: 2500.000
Lunghezza: 50.000
Angolo: 0.636624 Destra
Parametro Transizione: 353.553
Tangente lunga: 33.333
Tangente breve: 16.667
Corda lunga: 50.000
Xs: 49.999
Ys: 0.167
P: 0.042
K: 25.000
Direzione tangente: 63.541635
Direzione radiale: 163.541635
Direzione corda: 63.753849
Direzione radiale: 164.178259
Direzione tangente: 64.178259

Elemento: Circolare

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RT	DOCUMENTO IF.02.08.001	REV. PAGINA B 7 di 25

SC ()	1069.627	10657.330	27598.342
PI ()	1125.975	10704.990	27628.401
CC ()		11990.982	25483.779
CS ()	1182.303	10753.956	27656.282
Raggio:	2500.000		
Velocità di progetto (km/h):		130.000	
Sopraelevazione (mm):		50.0	
Delta:	2.869268	Destra	
Grado di curvatura (arco):	2.546479		
Lunghezza:	112.676		
Tangente:	56.347		
Corda:	112.666		
Freccia:	0.635		
Esterno:	0.635		
Direzione tangente:	64.178259		
Direzione radiale:	164.178259		
Direzione corda:	65.612893		
Direzione radiale:	167.047527		
Direzione tangente:	67.047527		
Elemento: Parabola cubica italiana			
CS ()	1182.303	10753.956	27656.282
SPI ()	1198.970	10768.440	27664.529
ST ()	1232.303	10797.570	27680.732
Raggio in ingresso:	2500.000		
Raggio in uscita:	0.000		
Lunghezza:	50.000		
Angolo:	0.636624	Destra	
Parametro Transizione:		353.553	
Tangente lunga:	33.333		
Tangente breve:	16.667		
Corda lunga:	50.000		
Xs:	49.999		
Ys:	0.167		
P:	0.042		
K:	25.000		
Direzione tangente:	67.047527		
Direzione radiale:	167.047527		
Direzione corda:	67.471936		
Direzione radiale:	167.684151		
Direzione tangente:	67.684151		
Elemento: Lineare			
ST ()	1232.303	10797.570	27680.732
END ()	1336.386	10888.528	27731.326
Direzione tangente:	67.684151		
Lunghezza tangente:	104.082		

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <u>Mandante:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. ASTALDI S.p.A.	<p style="text-align: center;">LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</p> <p style="text-align: center;">IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</p>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <u>Mandante:</u> SYSTRA S.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>RT</td> <td>IF.02.08.001</td> <td>B</td> <td>8 di 25</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	RT	IF.02.08.001	B	8 di 25
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	RT	IF.02.08.001	B	8 di 25								

**2 ELEMENTI PLANIMETRICI BINARIO DISPARI - DEVIAZIONE
PROVVISORIA**

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014			
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RT	DOCUMENTO IF.02.08.001	REV. B	PAGINA 9 di 25

	PROGRESSIVA	X	Y
Elemento: Circolare			
CIR ()	0.000	9932.727	26837.403
PI ()	40.271	9946.945	26875.080
CC ()		11129.776	26385.689
CS ()	80.516	9963.505	26911.790
Raggio:	1279.442		
Velocità di progetto (km/h):		130.000	
Sopraelevazione (mm):		130.0	
Delta:	4.006283	Destra	
Grado di curvatura (arco):	4.975763		
Lunghezza:	80.516		
Tangente:	40.271		
Corda:	80.503		
Freccia:	0.633		
Esterno:	0.634		
Direzione tangente:	22.971432		
Direzione radiale:	122.971432		
Direzione corda:	24.974573		
Direzione radiale:	126.977715		
Direzione tangente:	26.977715		
Elemento: Parabola cubica composta italiana			
CS ()	80.516	9963.505	26911.790
SPI ()	96.621	9970.127	26926.470
SC ()	110.408	9976.177	26938.861
Raggio in ingresso:	1279.442		
Raggio in uscita:	796.442		
Lunghezza:	29.892		
Angolo:	1.938176	Destra	
Parametro Transizione:		251.124	
Tangente lunga:	16.105		
Tangente breve:	13.789		
Corda lunga:	29.891		
Xs:	29.888		
Ys:	0.420		
P:	0.018		
K:	5.644		
Direzione tangente:	26.977715		
Direzione radiale:	126.977715		
Direzione corda:	27.871687		
Direzione radiale:	128.915890		
Direzione tangente:	28.915890		
Elemento: Circolare			
SC ()	110.408	9976.177	26938.861
PI ()	222.564	10025.386	27039.646
CC ()		10691.866	26589.420
CS ()	333.256	10100.515	27122.921
Raggio:	796.442		
Velocità di progetto (km/h):		130.000	
Sopraelevazione (mm):		160.0	
Delta:	17.812914	Destra	
Grado di curvatura (arco):	7.993301		
Lunghezza:	222.848		
Tangente:	112.157		
Corda:	222.122		
Freccia:	7.782		
Esterno:	7.858		
Direzione tangente:	28.915890		
Direzione radiale:	128.915890		

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI				
		TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RT	DOCUMENTO IF.02.08.001	REV. PAGINA B 10 di 25

Direzione corda: 37.822347
 Direzione radiale: 146.728804
 Direzione tangente: 46.728804

Elemento: Parabola cubica italiana

CS ()	333.256	10100.515	27122.921
SPI ()	376.607	10129.554	27155.109
ST ()	462.964	10192.468	27214.348
Raggio in ingresso:	796.442		
Raggio in uscita:	0.000		
Lunghezza:	129.709		
Angolo:	5.186279	Destra	
Parametro Transizione:		321.411	
Tangente lunga:	86.415		
Tangente breve:	43.351		
Corda lunga:	129.670		
Xs:	129.622		
Ys:	3.528		
P:	0.886		
K:	64.811		
Direzione tangente:	46.728804		
Direzione radiale:	146.728804		
Direzione corda:	50.182916		
Direzione radiale:	151.915084		
Direzione tangente:	51.915084		

Elemento: Lineare

ST ()	462.964	10192.468	27214.348
TS ()	697.279	10363.062	27374.975
Direzione tangente:	51.915084		
Lunghezza tangente:	234.315		

Elemento: Parabola cubica italiana

TS ()	697.279	10363.062	27374.975
SPI ()	763.802	10411.495	27420.578
SC ()	797.092	10436.910	27442.107
Raggio in ingresso:	0.000		
Raggio in uscita:	950.442		
Lunghezza:	99.813		
Angolo:	3.343417	Destra	
Parametro Transizione:		308.004	
Tangente lunga:	66.524		
Tangente breve:	33.308		
Corda lunga:	99.801		
Xs:	99.785		
Ys:	1.748		
P:	0.438		
K:	49.893		
Direzione tangente:	51.915084		
Direzione radiale:	151.915084		
Direzione corda:	53.030466		
Direzione radiale:	155.258501		
Direzione tangente:	55.258501		

Elemento: Circolare

SC ()	797.092	10436.910	27442.107
PI ()	833.984	10465.060	27465.952
CC ()		11051.233	26716.885
CS ()	870.839	10494.974	27487.544
Raggio:	950.442		
Velocità di progetto (km/h):		130.000	
Sopraelevazione (mm):		130.0	
Delta:	4.939716	Destra	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014			
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	IF1M	0.0.E.ZZ	RT	IF.02.08.001	B	11 di 25

Grado di curvatura (arco): 6.698147
 Lunghezza: 73.748
 Tangente: 36.892
 Corda: 73.729
 Freccia: 0.715
 Esterno: 0.716
 Direzione tangente: 55.258501
 Direzione radiale: 155.258501
 Direzione corda: 57.728359
 Direzione radiale: 160.198217
 Direzione tangente: 60.198217

Elemento: Parabola cubica italiana
 CS () 870.839 10494.974 27487.544
 SPI () 904.147 10521.981 27507.038
 ST () 970.652 10577.891 27543.086
 Raggio in ingresso: 950.442
 Raggio in uscita: 0.000
 Lunghezza: 99.813
 Angolo: 3.343417 Destra
 Parametro Transizione: 308.004
 Tangente lunga: 66.524
 Tangente breve: 33.308
 Corda lunga: 99.801
 Xs: 99.785
 Ys: 1.748
 P: 0.438
 K: 49.893
 Direzione tangente: 60.198217
 Direzione radiale: 160.198217
 Direzione corda: 62.426253
 Direzione radiale: 163.541635
 Direzione tangente: 63.541635

Elemento: Lineare
 ST () 970.652 10577.891 27543.086
 TS () 1017.377 10617.161 27568.407
 Direzione tangente: 63.541635
 Lunghezza tangente: 46.726

Elemento: Parabola cubica italiana
 TS () 1017.377 10617.161 27568.407
 SPI () 1050.687 10645.156 27586.457
 SC () 1067.342 10659.244 27595.341
 Raggio in ingresso: 0.000
 Raggio in uscita: 2496.442
 Lunghezza: 49.964
 Angolo: 0.637077 Destra
 Parametro Transizione: 353.176
 Tangente lunga: 33.309
 Tangente breve: 16.655
 Corda lunga: 49.964
 Xs: 49.964
 Ys: 0.167
 P: 0.042
 K: 24.982
 Direzione tangente: 63.541635
 Direzione radiale: 163.541635
 Direzione corda: 63.754000
 Direzione radiale: 164.178712
 Direzione tangente: 64.178712

Elemento: Circolare

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA IF1M 0.0.E.ZZ RT IF.02.08.001 B 12 di 25	

SC ()	1067.342	10659.244	27595.341
PI ()	1123.591	10706.821	27625.348
CC ()		11990.982	25483.779
CS ()	1179.822	10755.702	27653.181
Raggio:	2496.442		
Velocità di progetto (km/h):		130.000	
Sopraelevazione (mm):		50.0	
Delta:	2.868361	Destra	
Grado di curvatura (arco):	2.550109		
Lunghezza:	112.480		
Tangente:	56.249		
Corda:	112.470		
Freccia:	0.633		
Esterno:	0.634		
Direzione tangente:	64.178712		
Direzione radiale:	164.178712		
Direzione corda:	65.612893		
Direzione radiale:	167.047073		
Direzione tangente:	67.047073		
Elemento: Parabola cubica italiana			
CS ()	1179.822	10755.702	27653.181
SPI ()	1196.477	10770.175	27661.423
ST ()	1229.786	10799.284	27677.614
Raggio in ingresso:	2496.442		
Raggio in uscita:	0.000		
Lunghezza:	49.964		
Angolo:	0.637078	Destra	
Parametro Transizione:		353.176	
Tangente lunga:	33.309		
Tangente breve:	16.655		
Corda lunga:	49.964		
Xs:	49.964		
Ys:	0.167		
P:	0.042		
K:	24.982		
Direzione tangente:	67.047073		
Direzione radiale:	167.047073		
Direzione corda:	67.471785		
Direzione radiale:	167.684151		
Direzione tangente:	67.684151		
Elemento: Lineare			
ST ()	1229.786	10799.284	27677.614
END ()	1333.886	10890.258	27728.217
Direzione tangente:	67.684151		
Lunghezza tangente:	104.100		

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <u>Mandante:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. ASTALDI S.p.A.	<p style="text-align: center;">LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</p> <p style="text-align: center;">IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</p>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <u>Mandante:</u> SYSTRA S.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>RT</td> <td>IF.02.08.001</td> <td>B</td> <td>13 di 25</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	RT	IF.02.08.001	B	13 di 25
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	RT	IF.02.08.001	B	13 di 25								

3 *ELEMENTI ALTIMETRICI BINARIO PARI – DEVIAZIONE PROVVISORIA*

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA IF1M 0.0.E.ZZ RT IF.02.08.001 B 14 di 25	

ELEMENTO	PROGRESSIVA (km)	QUOTA	PROGRESSIVA (km)	QUOTA	PENDENZA	SVILUPPO (m)	RAGGIO (m)
Lineare	0	21.133	49.0984	21.44	0.0062367	49.098	
Circolare	49.0984	21.44	74.9019	21.526		25.803	4500
Lineare	74.9019	21.526	249.942	21.614	0.0005024	175.04	
Circolare	249.942	21.614	269.7431	21.585		19.801	5000
Lineare	269.7431	21.585	595.0231	20.46	-0.0034578	325.28	
Circolare	595.0231	20.46	681.9939	20.79		86.971	-6000
Lineare	681.9939	20.79	826.5843	22.386	0.011038	144.59	
Circolare	826.5843	22.386	872.6975	22.718		46.113	6000
Lineare	872.6975	22.718	1306.2548	24.171	0.0033518	433.557	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.				
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RT	DOCUMENTO IF.02.08.001	REV. B	PAGINA 15 di 25

4 ELEMENTI PLANIMETRICI BINARIO PARI – RIPRISTINO LINEA STORICA

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.			
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RT	DOCUMENTO IF.02.08.001	REV. B	PAGINA 16 di 25

	PROGRESSIVA	X	Y
Elemento: Circolare			
CIR ()	0.000	9929.398	26838.659
PI ()	125.394	9973.669	26955.978
CC ()	249.995	11129.776	26385.689
CS ()	1283.000	10039.818	27062.505
Raggio:	1283.000		
Velocità di progetto (km/h):		130.000	
Sopraelevazione (mm):		130.0	
Delta:	12.404640	Destra	
Grado di curvatura (arco):	4.961962		
Lunghezza:	249.995		
Tangente:	125.394		
Corda:	249.599		
Freccia:	6.084		
Esterno:	6.113		
Direzione tangente:	22.971432		
Direzione radiale:	122.971432		
Direzione corda:	29.173752		
Direzione radiale:	135.376072		
Direzione tangente:	35.376072		
Elemento: Parabola cubica composta italiana			
CS ()	249.995	10039.818	27062.505
SPI ()	254.937	10042.425	27066.704
SC ()	259.995	10045.125	27070.981
Raggio in ingresso:	1283.000		
Raggio in uscita:	1374.558		
Lunghezza:	10.000		
Angolo:	0.479670	Destra	
Parametro Transizione:		438.880	
Tangente lunga:	5.057		
Tangente breve:	4.943		
Corda lunga:	10.000		
Xs:	10.000		
Ys:	0.037		
P:	0.000		
K:	0.333		
Direzione tangente:	35.376072		
Direzione radiale:	135.376072		
Direzione corda:	35.618661		
Direzione radiale:	135.855742		
Direzione tangente:	35.855742		
Elemento: Circolare			
SC ()	259.995	10045.125	27070.981
PI ()	393.759	10116.544	27184.084
CC ()	526.685	11207.370	26337.087
PCC ()	1374.558	10208.430	27281.296
Raggio:	1374.558		
Velocità di progetto (km/h):		130.000	
Sopraelevazione (mm):		120.0	
Delta:	12.351609	Destra	
Grado di curvatura (arco):	4.631449		
Lunghezza:	266.690		
Tangente:	133.765		
Corda:	266.272		
Freccia:	6.463		
Esterno:	6.493		
Direzione tangente:	35.855742		
Direzione radiale:	135.855742		

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.		TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV. PAGINA
		IF1M	0.0.E.ZZ	RT	IF.02.08.001	B 17 di 25

Direzione corda: 42.031547
Direzione radiale: 148.207351
Direzione tangente: 48.207351

Elemento: Circolare

PCC ()	526.685	10208.430	27281.296
PI ()	617.058	10270.509	27346.974
CC ()		11186.374	26356.932
CS ()	707.161	10340.813	27403.761

Raggio: 1345.669
Velocità di progetto (km/h): 130.000
Sopraelevazione (mm): 120.0
Delta: 8.538143 Destra
Grado di curvatura (arco): 4.730881
Lunghezza: 180.477
Tangente: 90.374
Corda: 180.342
Freccia: 3.024
Esterno: 3.031
Direzione tangente: 48.207351
Direzione radiale: 148.207351
Direzione corda: 52.476423
Direzione radiale: 156.745494
Direzione tangente: 56.745494

Elemento: Parabola cubica composta italiana

CS ()	707.161	10340.813	27403.761
SPI ()	712.191	10344.726	27406.921
SC ()	717.161	10348.616	27410.015

Raggio in ingresso: 1345.669
Raggio in uscita: 1298.558
Lunghezza: 10.000
Angolo: 0.481669 Destra
Parametro Transizione: 609.035
Tangente lunga: 5.030
Tangente breve: 4.970
Corda lunga: 10.000
Xs: 10.000
Ys: 0.038
P: 0.000
K: 0.175
Direzione tangente: 56.745494
Direzione radiale: 156.745494
Direzione corda: 56.984898
Direzione radiale: 157.227163
Direzione tangente: 57.227163

Elemento: Circolare

SC ()	717.161	10348.616	27410.015
PI ()	792.149	10407.305	27456.691
CC ()		11156.909	26393.690
CS ()	866.970	10470.978	27496.302

Raggio: 1298.558
Velocità di progetto (km/h): 130.000
Sopraelevazione (mm): 130.0
Delta: 7.344382 Destra
Grado di curvatura (arco): 4.902512
Lunghezza: 149.809
Tangente: 74.987
Corda: 149.725
Freccia: 2.160
Esterno: 2.163
Direzione tangente: 57.227163

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	IF1M	0.0.E.ZZ	RT	IF.02.08.001	B	18 di 25

Direzione radiale: 157.227163
 Direzione corda: 60.899354
 Direzione radiale: 164.571545
 Direzione tangente: 64.571545

Elemento: Parabola cubica italiana

CS ()	866.970	10470.978	27496.302
SPI ()	907.951	10505.775	27517.949
ST ()	989.804	10577.260	27557.860
Raggio in ingresso:	1298.558		
Raggio in uscita:	0.000		
Lunghezza:	122.834		
Angolo:	3.011436	Destra	
Parametro Transizione:		399.384	
Tangente lunga:	81.871		
Tangente breve:	40.981		
Corda lunga:	122.822		
Xs:	122.807		
Ys:	1.938		
P:	0.485		
K:	61.403		
Direzione tangente:	64.571545		
Direzione radiale:	164.571545		
Direzione corda:	66.578504		
Direzione radiale:	167.582981		
Direzione tangente:	67.582981		

Elemento: Lineare

ST ()	989.804	10577.260	27557.860
END ()	1053.103	10632.527	27588.717
Direzione tangente:	67.582981		
Lunghezza tangente:	63.298		

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <u>Mandante:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. ASTALDI S.p.A.	<p style="text-align: center;">LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</p> <p style="text-align: center;">IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</p>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <u>Mandante:</u> SYSTRA S.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>RT</td> <td>IF.02.08.001</td> <td>B</td> <td>19 di 25</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	RT	IF.02.08.001	B	19 di 25
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	RT	IF.02.08.001	B	19 di 25								

**5 ELEMENTI PLANIMETRICI BINARIO DISPARI – RIPRISTINO LINEA
STORICA**

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RT	DOCUMENTO IF.02.08.001	REV. B PAGINA 20 di 25

	PROGRESSIVA	X	Y
Elemento: Circolare			
CIR ()	0.000	9932.726	26837.400
PI ()	125.048	9976.875	26954.395
CC ()		11129.776	26385.689
CS ()	249.303	10042.841	27060.628
Raggio:	1279.442		
Velocità di progetto (km/h):		130.000	
Sopraelevazione (mm):		130.0	
Delta:	12.404746	Destra	
Grado di curvatura (arco):	4.975763		
Lunghezza:	249.303		
Tangente:	125.048		
Corda:	248.909		
Freccia:	6.067		
Esterno:	6.096		
Direzione tangente:	22.971304		
Direzione radiale:	122.971304		
Direzione corda:	29.173677		
Direzione radiale:	135.376050		
Direzione tangente:	35.376050		
Elemento: Parabola cubica composta italiana			
CS ()	249.303	10042.841	27060.628
SPI ()	254.233	10045.441	27064.815
SC ()	259.277	10048.134	27069.080
Raggio in ingresso:	1279.442		
Raggio in uscita:	1371.000		
Lunghezza:	9.973		
Angolo:	0.479671	Destra	
Parametro Transizione:		437.116	
Tangente lunga:	5.044		
Tangente breve:	4.929		
Corda lunga:	9.973		
Xs:	9.973		
Ys:	0.037		
P:	0.000		
K:	0.333		
Direzione tangente:	35.376050		
Direzione radiale:	135.376050		
Direzione corda:	35.618647		
Direzione radiale:	135.855721		
Direzione tangente:	35.855721		
Elemento: Circolare			
SC ()	259.277	10048.134	27069.080
PI ()	392.695	10119.368	27181.891
CC ()		11207.370	26337.087
PCC ()	525.277	10211.016	27278.851
Raggio:	1371.000		
Velocità di progetto (km/h):		130.000	
Sopraelevazione (mm):		120.0	
Delta:	12.351630	Destra	
Grado di curvatura (arco):	4.643470		
Lunghezza:	266.000		
Tangente:	133.419		
Corda:	265.583		
Freccia:	6.446		
Esterno:	6.477		
Direzione tangente:	35.855721		
Direzione radiale:	135.855721		

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	IF1M	0.0.E.ZZ	RT	IF.02.08.001	B	21 di 25

Direzione corda: 42.031536
Direzione radiale: 148.207351
Direzione tangente: 48.207351

Elemento: Circolare

PCC ()	525.277	10211.016	27278.851
PI ()	615.412	10272.931	27344.356
CC ()		11186.374	26356.932
CS ()	705.276	10343.049	27400.993

Raggio: 1342.110
Velocità di progetto (km/h): 130.000
Sopraelevazione (mm): 120.0

Delta: 8.538154 Destra
Grado di curvatura (arco): 4.743424
Lunghezza: 180.000
Tangente: 90.135
Corda: 179.865

Freccia: 3.016

Esterno: 3.023
Direzione tangente: 48.207351
Direzione radiale: 148.207351
Direzione corda: 52.476429
Direzione radiale: 156.745506
Direzione tangente: 56.745506

Elemento: Parabola cubica composta italiana

CS ()	705.276	10343.049	27400.993
SPI ()	710.293	10346.952	27404.145
SC ()	715.249	10350.831	27407.230

Raggio in ingresso: 1342.110
Raggio in uscita: 1295.000
Lunghezza: 9.973
Angolo: 0.481669 Destra
Parametro Transizione: 606.577

Tangente lunga: 5.016
Tangente breve: 4.957
Corda lunga: 9.973
Xs: 9.973
Ys: 0.038
P: 0.000
K: 0.175

Direzione tangente: 56.745506
Direzione radiale: 156.745506
Direzione corda: 56.984906
Direzione radiale: 157.227175
Direzione tangente: 57.227175

Elemento: Circolare

SC ()	715.249	10350.831	27407.230
PI ()	789.989	10409.327	27453.752
CC ()		11156.909	26393.690
CS ()	864.563	10472.786	27493.236

Raggio: 1295.000
Velocità di progetto (km/h): 130.000
Sopraelevazione (mm): 130.0

Delta: 7.340244 Destra
Grado di curvatura (arco): 4.915983
Lunghezza: 149.314
Tangente: 74.740
Corda: 149.231

Freccia: 2.151

Esterno: 2.155
Direzione tangente: 57.227175

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014			
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	IF1M	0.0.E.ZZ	RT	IF.02.08.001	B	22 di 25

Direzione radiale: 157.227175
 Direzione corda: 60.897297
 Direzione radiale: 164.567419
 Direzione tangente: 64.567419

Elemento: Parabola cubica italiana

CS ()	864.563	10472.786	27493.236
SPI ()	905.489	10507.534	27514.856
ST ()	987.229	10578.921	27554.712
Raggio in ingresso:	1295.000		
Raggio in uscita:	0.000		
Lunghezza:	122.666		
Angolo:	3.015562	Destra	
Parametro Transizione:		398.562	
Tangente lunga:	81.759		
Tangente breve:	40.925		
Corda lunga:	122.653		
Xs:	122.638		
Ys:	1.938		
P:	0.485		
K:	61.319		
Direzione tangente:	64.567419		
Direzione radiale:	164.567419		
Direzione corda:	66.577126		
Direzione radiale:	167.582981		
Direzione tangente:	67.582981		

Elemento: Lineare

ST ()	987.229	10578.921	27554.712
END ()	1050.612	10634.262	27585.610
Direzione tangente:	67.582981		
Lunghezza tangente:		63.383	

<p>APPALTATORE:</p> <p><u>Mandatario:</u> <u>Mandante:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. ASTALDI S.p.A.</p>	<p align="center">LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</p> <p align="center">IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</p>												
<p>PROGETTISTA:</p> <p><u>Mandatario:</u> <u>Mandante:</u> SYSTRA S.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</p>													
<p>PROGETTO ESECUTIVO</p> <p>Tabulato di tracciamento</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>RT</td> <td>IF.02.08.001</td> <td>B</td> <td>23 di 25</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	RT	IF.02.08.001	B	23 di 25
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	RT	IF.02.08.001	B	23 di 25								

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <u>Mandante:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. ASTALDI S.p.A.	<p style="text-align: center;">LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</p> <p style="text-align: center;">IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</p>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <u>Mandante:</u> SYSTRA S.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>RT</td> <td>IF.02.08.001</td> <td>B</td> <td>24 di 25</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	RT	IF.02.08.001	B	24 di 25
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	RT	IF.02.08.001	B	24 di 25								

6 ***ELEMENTI ALTIMETRICI BINARIO PARI – RIPRISTINO LINEA STORICA***

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA IF1M 0.0.E.ZZ RT IF.02.08.001 B 25 di 25	

ELEMENTO	PROGRESSIVA (km)	QUOTA	PROGRESSIVA (km)	QUOTA	PENDENZA	SVILUPPO (m)	RAGGIO (m)
Lineare	579.6111	22.41	615.3548	22.519	0.0030566	35.744	
Circolare	615.3548	22.519	643.3246	22.67		27.97	-6000
Lineare	643.3246	22.67	749.2917	23.488	0.0077184	105.967	
Circolare	749.2917	23.488	809.925	23.649		60.633	6000
Lineare	809.925	23.649	1001.4248	23.192	-0.0023873	191.5	
Circolare	1001.4248	23.192	1027.2559	23.186		25.831	-6000
Lineare	1027.2559	23.186	1051.991	23.234	0.0019178	24.735	