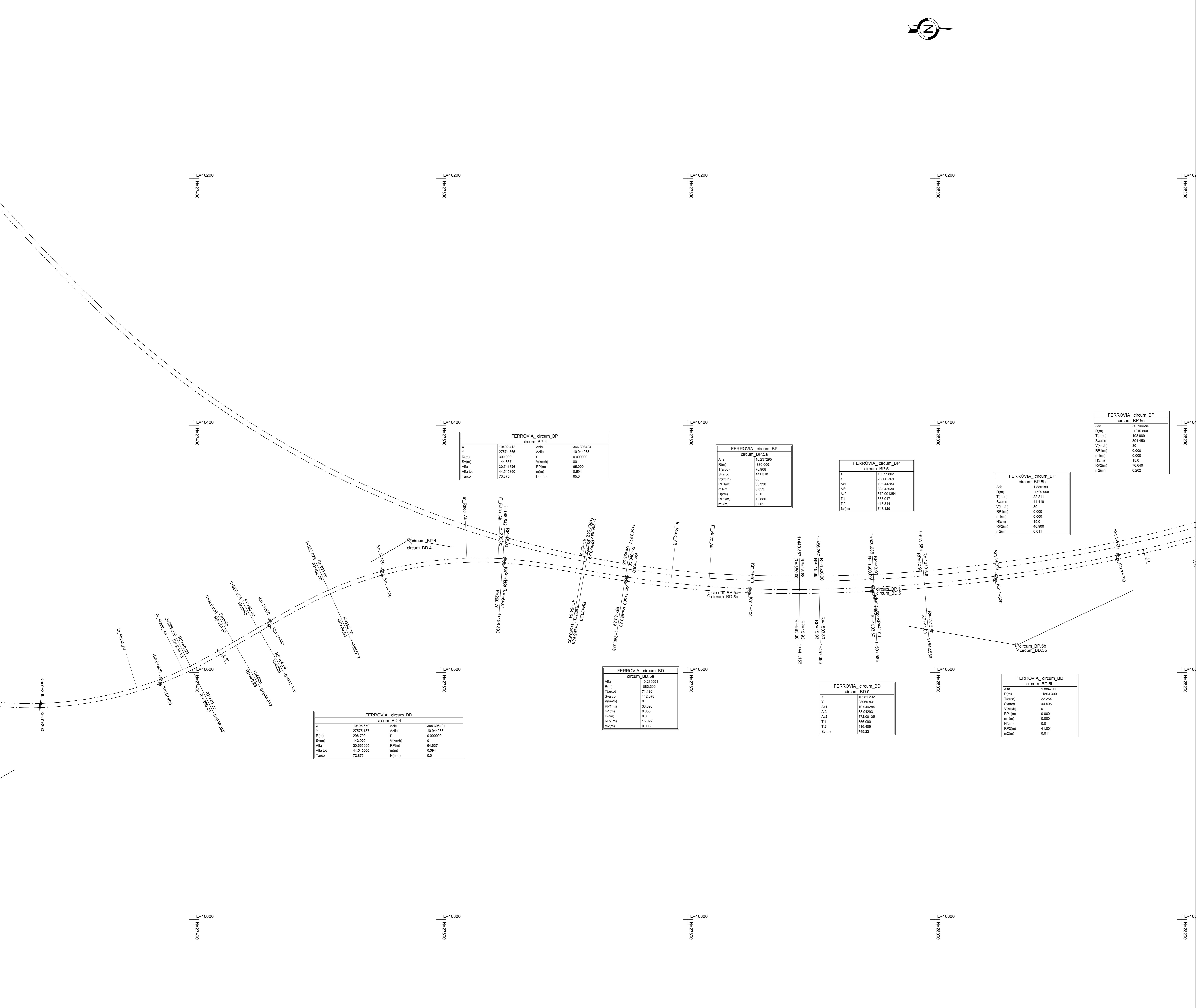
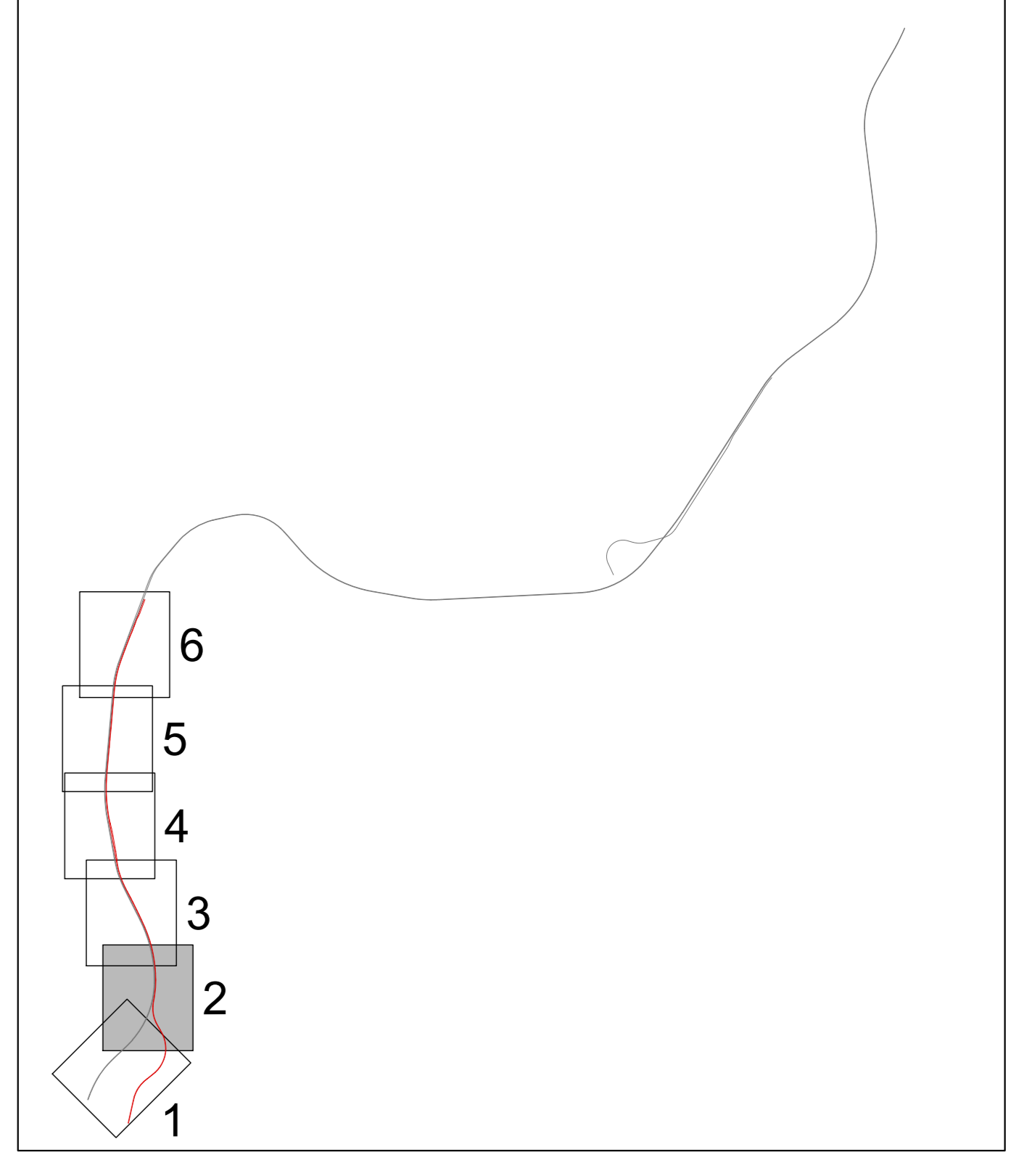


KEY-PLAN



FERROVIA_circum_BP			
circum_BP.4			
X	10492.412	Y	10492.412
R(m)	27574.565	T	0.000000
Svarco	300.500	V(km/h)	80
Alfa	144.867	RP1(m)	65.000
Alfa tot	44.545895	m(m)	0.594
Tarco	73.875	H(mm)	65.0

FERROVIA_circum_BP			
circum_BP.5a			
Alfa	10.237295	R(m)	480.000
Tarco	70.908	V(km/h)	80
Svarco	141.510	RP1(m)	33.330
Alfa	0.053	m(m)	25.0
Alfa tot	15.880	H(mm)	0.005
Tarco	0.005		

FERROVIA_circum_BP			
circum_BP.5			
X	10877.802	Y	20866.369
R(m)	1.585189	T	0.000000
Svarco	372.051354	V(km/h)	80
Alfa	356.017	RP1(m)	0.000
Alfa tot	415.314	m(m)	15.0
Tarco	747.129	H(mm)	40.800
		m2(m)	0.011

FERROVIA_circum_BP			
circum_BP.5c			
Alfa	20.744684	R(m)	-1219.500
Tarco	198.989	V(km/h)	80
Svarco	304.450	RP1(m)	0.000
Alfa	0.000	m(m)	0.000
Alfa tot	15.0	H(mm)	76.640
Tarco	0.202		

FERROVIA_circum_BP			
circum_BP.5b			
Alfa	1.585189	R(m)	-1500.000
Tarco	22.211	V(km/h)	80
Svarco	44.419	RP1(m)	0.000
Alfa	0.000	m(m)	0.000
Alfa tot	15.0	H(mm)	40.800
Tarco	0.011		

FERROVIA_circum_BD			
circum_BD.5a			
Alfa	10.239991	R(m)	480.000
Tarco	71.193	V(km/h)	80
Svarco	142.078	RP1(m)	33.330
Alfa	0.053	m(m)	25.0
Alfa tot	15.827	H(mm)	0.005
Tarco	0.005		

FERROVIA_circum_BD			
circum_BD.5			
X	10681.232	Y	20866.331
R(m)	10.944283	T	0.000000
Svarco	38.942931	V(km/h)	80
Alfa	372.051354	RP1(m)	0.000
Alfa tot	356.000	m(m)	15.0
Tarco	416.400	H(mm)	40.800
	749.231		

FERROVIA_circum_BD			
circum_BD.5b			
Alfa	1.884700	R(m)	-1500.000
Tarco	22.254	V(km/h)	80
Svarco	44.505	RP1(m)	0.000
Alfa	0.000	m(m)	0.000
Alfa tot	15.0	H(mm)	40.800
Tarco	41.001		
	0.011		

FERROVIA_circum_BD			
circum_BD.4			
X	10488.970	Y	27574.565
R(m)	27574.565	T	0.000000
Svarco	300.500	V(km/h)	80
Alfa	144.867	RP1(m)	64.637
Alfa tot	44.545895	m(m)	0.594
Tarco	72.875	H(mm)	65.0

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **rocksoil**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO
 IF - INFRASTRUTTURA
 PLANIMETRIE E PROFILI
 PLANIMETRIE DI TRACCIAMENTO
 LINEA CIRCUMVESUVIANA
 Planimetria di tracciamento - Tav. 2

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	P7	IF0308	002 B	1:1.000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMBOZIONE	FRANCHINI	23/03/2018	CERARDI	26/03/2018	PAZZA	26/03/2018	LACROCI	
B	MODIFICHE A SEGUITO REV.	FRANCHINI	14/02/18	CERARDI	15/02/18	PAZZA	15/02/18		