

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

MANDATARIA:

MANDANTE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

MANDANTI:



PROGETTO ESECUTIVO

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**
RELAZIONE

IF - INFRASTRUTTURA

PLANIMETRIE E PROFILI

PLANIMETRIE DI TRACCIAMENTO

LINEA CIRCUMVESUVIANA

Tabulato di tracciamento

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV SCALA:

I	F	1	M	0	0	E	Z	Z	R	T	I	F	0	3	0	8	0	0	1	B	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE SECUTIVA	FRANCHINI	23/03/2018	CERAUDO	26/03/2018	PIAZZA	26/03/2018	LACOPO	
B	MODIFICHE A SEGUITO RdV	FRANCHINI	14/06/2018	CERAUDO	15/06/2018	PIAZZA	15/06/2018	LACOPO	
									30/06/2018

File: IF1M.0.0.E.ZZ.RT.IF.03.0.8.001.B

n. Elab.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO									
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RT	DOCUMENTO IF.03.08.001	REV. B	PAGINA 2 di 28				

1 ELEMENTI PLANIMETRICI BINARIO PARI.....3

2 ELEMENTI ALTIMETRICI BINARIO PARI27

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <u>Mandante:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. ASTALDI S.p.A.	<p style="text-align: center;">LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</p> <p style="text-align: center;">IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</p>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <u>Mandante:</u> SYSTRA S.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>RT</td> <td>IF.03.08.001</td> <td>B</td> <td>3 di 28</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	RT	IF.03.08.001	B	3 di 28
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	RT	IF.03.08.001	B	3 di 28								

1 ELEMENTI PLANIMETRICI BINARIO PARI

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RT	DOCUMENTO IF.03.08.001	REV. B PAGINA 4 di 28

	PROGRESSIVA	X	Y
Elemento: Lineare			
START ()	0.000	10282.974	26585.789
TS ()	208.868	10329.242	26789.469
Direzione tangente:	14.220166		
Lunghezza tangente:	208.868		
Elemento: Parabola cubica italiana			
TS ()	208.868	10329.242	26789.469
SPI ()	235.523	10335.147	26815.461
SC ()	248.868	10338.963	26828.261
Raggio in ingresso:	0.000		
Raggio in uscita:	301.430		
Lunghezza:	40.000		
Angolo:	4.225233	Destra	
Parametro Transizione:		109.805	
Tangente lunga:	26.655		
Tangente breve:	13.357		
Corda lunga:	39.992		
Xs:	39.982		
Ys:	0.886		
P:	0.222		
K:	19.991		
Direzione tangente:	14.220166		
Direzione radiale:	114.220166		
Direzione corda:	15.630414		
Direzione radiale:	118.445399		
Direzione tangente:	18.445399		
Elemento: Circolare			
SC ()	248.868	10338.963	26828.261
PI ()	332.696	10362.913	26908.595
CC ()		10627.829	26742.142
CS ()	412.391	10424.897	26965.030
Raggio:	301.430		
Velocità di progetto (km/h):			
Sopraelevazione (mm):			
Delta:	34.535974	Destra	
Grado di curvatura (arco):	21.119987		
Lunghezza:	163.523		
Tangente:	83.827		
Corda:	161.525		
Freccia:	11.021		
Esterno:	11.439		
Direzione tangente:	18.445399		
Direzione radiale:	118.445399		
Direzione corda:	35.713386		
Direzione radiale:	152.981373		
Direzione tangente:	52.981373		
Elemento: Parabola cubica italiana			
CS ()	412.391	10424.897	26965.030
SPI ()	425.748	10434.774	26974.022
ST ()	452.391	10455.630	26990.620
Raggio in ingresso:	301.430		
Raggio in uscita:	0.000		
Lunghezza:	40.000		
Angolo:	4.225233	Destra	
Parametro Transizione:		109.805	
Tangente lunga:	26.655		
Tangente breve:	13.357		

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014											
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.												
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>RT</td> <td>IF.03.08.001</td> <td>B</td> <td>5 di 28</td> </tr> </tbody> </table>		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	RT	IF.03.08.001	B
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	RT	IF.03.08.001	B	5 di 28								

Corda lunga: 39.992
 Xs: 39.982
 Ys: 0.886
 P: 0.222
 K: 19.991
 Direzione tangente: 52.981373
 Direzione radiale: 152.981373
 Direzione corda: 55.796358
 Direzione radiale: 157.206606
 Direzione tangente: 57.206606

Elemento: Lineare
 ST () 452.391 10455.630 26990.620
 TS () 507.914 10499.074 27025.195
 Direzione tangente: 57.206606
 Lunghezza tangente: 55.523

Elemento: Parabola cubica italiana
 TS () 507.914 10499.074 27025.195
 SPI () 534.568 10519.930 27041.792
 SC () 547.914 10529.791 27050.804
 Raggio in ingresso: 0.000
 Raggio in uscita: 293.130
 Lunghezza: 40.000
 Angolo: 4.344944 Sinistra
 Parametro Transizione: 108.283
 Tangente lunga: 26.654
 Tangente breve: 13.358
 Corda lunga: 39.992
 Xs: 39.981
 Ys: 0.911
 P: 0.229
 K: 19.991
 Direzione tangente: 57.206606
 Direzione radiale: 157.206606
 Direzione corda: 55.756294
 Direzione radiale: 152.861662
 Direzione tangente: 52.861662

Elemento: Circolare
 SC () 547.914 10529.791 27050.804
 PI () 768.428 10692.567 27199.567
 CC () 10332.040 27267.183
 CS () 926.026 10594.757 27397.202
 Raggio: 293.130
 Velocità di progetto (km/h):
 Sopraelevazione (mm):
 Delta: 82.118295 Sinistra
 Grado di curvatura (arco): 21.718001
 Lunghezza: 378.112
 Tangente: 220.514
 Corda: 352.438
 Freccia: 58.882
 Esterno: 73.683
 Direzione tangente: 52.861662
 Direzione radiale: 152.861662
 Direzione corda: 11.802515
 Direzione radiale: 70.743368
 Direzione tangente: 370.743368

Elemento: Parabola cubica italiana
 CS () 926.026 10594.757 27397.202
 SPI () 939.384 10588.832 27409.175

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA IF1M 0.0.E.ZZ RT IF.03.08.001 B 6 di 28	

ST ()	966.026	10575.407	27432.202
Raggio in ingresso:	293.130		
Raggio in uscita:	0.000		
Lunghezza:	40.000		
Angolo:	4.344944	Sinistra	
Parametro Transizione:		108.283	
Tangente lunga:	26.654		
Tangente breve:	13.358		
Corda lunga:	39.992		
Xs:	39.981		
Ys:	0.911		
P:	0.229		
K:	19.991		
Direzione tangente:	370.743368		
Direzione radiale:	70.743368		
Direzione corda:	367.848736		
Direzione radiale:	66.398424		
Direzione tangente:	366.398424		
Elemento: Lineare			
ST ()	966.026	10575.407	27432.202
TS ()	988.675	10564.000	27451.768
Direzione tangente:	366.398424		
Lunghezza tangente:	22.649		
Elemento: Parabola cubica italiana			
TS ()	988.675	10564.000	27451.768
SPI ()	1031.957	10542.202	27489.160
SC ()	1053.675	10533.337	27509.043
Raggio in ingresso:	0.000		
Raggio in uscita:	300.000		
Lunghezza:	65.000		
Angolo:	6.902067	Destra	
Parametro Transizione:		139.642	
Tangente lunga:	43.282		
Tangente breve:	21.769		
Corda lunga:	64.966		
Xs:	64.923		
Ys:	2.356		
P:	0.594		
K:	32.462		
Direzione tangente:	366.398424		
Direzione radiale:	66.398424		
Direzione corda:	368.707163		
Direzione radiale:	73.300491		
Direzione tangente:	373.300491		
Elemento: Circolare			
SC ()	1053.675	10533.337	27509.043
PI ()	1127.549	10503.255	27576.515
CC ()		10807.338	27631.205
CS ()	1198.542	10507.942	27650.241
Raggio:	300.000		
Velocità di progetto (km/h):			
Sopraelevazione (mm):			
Delta:	30.741726	Destra	
Grado di curvatura (arco):	21.220659		
Lunghezza:	144.867		
Tangente:	73.875		
Corda:	143.464		
Freccia:	8.702		
Esterno:	8.962		
Direzione tangente:	373.300491		

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.			
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RT	DOCUMENTO IF.03.08.001	REV. B	PAGINA 7 di 28

Direzione radiale: 73.300491
Direzione corda: 388.671354
Direzione radiale: 104.042217
Direzione tangente: 4.042217

Elemento: Parabola cubica italiana

CS ()	1198.542	10507.942	27650.241
SPI ()	1220.311	10509.324	27671.966
ST ()	1263.542	10516.728	27714.610

Raggio in ingresso: 300.000
Raggio in uscita: 0.000
Lunghezza: 65.000
Angolo: 6.902067 Destra
Parametro Transizione: 139.642
Tangente lunga: 43.282
Tangente breve: 21.769
Corda lunga: 64.966
Xs: 64.923
Ys: 2.356
P: 0.594
K: 32.462
Direzione tangente: 4.042217
Direzione radiale: 104.042217
Direzione corda: 8.635544
Direzione radiale: 110.944283
Direzione tangente: 10.944283

Elemento: Lineare

ST ()	1263.542	10516.728	27714.610
TS ()	1265.547	10517.071	27716.585

Direzione tangente: 10.944283
Lunghezza tangente: 2.005

Elemento: Parabola cubica italiana

TS ()	1265.547	10517.071	27716.585
SPI ()	1287.766	10520.872	27738.477
SC ()	1298.877	10522.565	27749.459

Raggio in ingresso: 0.000
Raggio in uscita: 880.000
Lunghezza: 33.330
Angolo: 1.205628 Sinistra
Parametro Transizione: 171.261
Tangente lunga: 22.219
Tangente breve: 11.112
Corda lunga: 33.329
Xs: 33.329
Ys: 0.210
P: 0.053
K: 16.664
Direzione tangente: 10.944283
Direzione radiale: 110.944283
Direzione corda: 10.542365
Direzione radiale: 109.738656
Direzione tangente: 9.738656

Elemento: Circolare

SC ()	1298.877	10522.565	27749.459
PI ()	1369.785	10533.370	27819.539
CC ()		9652.841	27883.552
CS ()	1440.387	10532.814	27890.445

Raggio: 880.000
Velocità di progetto (km/h):
Sopraelevazione (mm):

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.			
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RT	DOCUMENTO IF.03.08.001	REV. B	PAGINA 8 di 28

Delta: 10.237295 Sinistra
 Grado di curvatura (arco): 7.234316
 Lunghezza: 141.510
 Tangente: 70.908
 Corda: 141.358
 Freccia: 2.843
 Esterno: 2.852
 Direzione tangente: 9.738656
 Direzione radiale: 109.738656
 Direzione corda: 4.620008
 Direzione radiale: 99.501361
 Direzione tangente: 399.501361

Elemento: Parabola cubica composta italiana
 CS () 1440.387 10532.814 27890.445
 SPI () 1447.638 10532.757 27897.695
 SC () 1456.267 10532.566 27906.322
 Raggio in ingresso: 880.000
 Raggio in uscita: 1500.000
 Lunghezza: 15.880
 Angolo: 0.911371 Sinistra
 Parametro Transizione: 183.872
 Tangente lunga: 8.630
 Tangente breve: 7.251
 Corda lunga: 15.880
 Xs: 15.880
 Ys: 0.104
 P: 0.005
 K: 3.282
 Direzione tangente: 399.501361
 Direzione radiale: 99.501361
 Direzione corda: 399.006111
 Direzione radiale: 98.589990
 Direzione tangente: 398.589990

Elemento: Circolare
 SC () 1456.267 10532.566 27906.322
 PI () 1478.478 10532.074 27928.528
 CC () 9032.934 27873.103
 CS () 1500.686 10530.925 27950.709
 Raggio: 1500.000
 Velocità di progetto (km/h): 80.000
 Sopraelevazione (mm): 15.0
 Delta: 1.885189 Sinistra
 Grado di curvatura (arco): 4.244132
 Lunghezza: 44.419
 Tangente: 22.211
 Corda: 44.417
 Freccia: 0.164
 Esterno: 0.164
 Direzione tangente: 398.589990
 Direzione radiale: 98.589990
 Direzione corda: 397.647395
 Direzione radiale: 96.704801
 Direzione tangente: 396.704801

Elemento: Parabola cubica composta italiana
 CS () 1500.686 10530.925 27950.709
 SPI () 1521.865 10529.830 27971.860
 SC () 1541.586 10528.208 27991.517
 Raggio in ingresso: 1500.000
 Raggio in uscita: 1210.500
 Lunghezza: 40.900

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA IF1M 0.0.E.ZZ RT IF.03.08.001 B 9 di 28	

Angolo: 1.943323 Sinistra
 Parametro Transizione: 506.484
 Tangente lunga: 21.179
 Tangente breve: 19.724
 Corda lunga: 40.898
 Xs: 40.894
 Ys: 0.602
 P: 0.011
 K: 3.948
 Direzione tangente: 396.704801
 Direzione radiale: 96.704801
 Direzione corda: 395.767710
 Direzione radiale: 94.761477
 Direzione tangente: 394.761477

Elemento: Circolare
 SC () 1541.586 10528.208 27991.517
 PI () 1740.574 10511.853 28189.833
 CC () 9321.804 27892.022
 CS () 1936.035 10432.873 28372.476

Raggio: 1210.500
 Velocità di progetto (km/h):
 Sopraelevazione (mm):
 Delta: 20.744684 Sinistra
 Grado di curvatura (arco): 5.259147
 Lunghezza: 394.450
 Tangente: 198.989
 Corda: 392.707
 Freccia: 16.031
 Esterno: 16.246
 Direzione tangente: 394.761477
 Direzione radiale: 94.761477
 Direzione corda: 384.389135
 Direzione radiale: 74.016793
 Direzione tangente: 374.016793

Elemento: Parabola cubica italiana
 CS () 1936.035 10432.873 28372.476
 SPI () 1961.592 10422.729 28395.934
 ST () 2012.675 10400.978 28442.160

Raggio in ingresso: 1210.500
 Raggio in uscita: 0.000
 Lunghezza: 76.640
 Angolo: 2.015440 Sinistra
 Parametro Transizione: 304.586
 Tangente lunga: 51.088
 Tangente breve: 25.557
 Corda lunga: 76.637
 Xs: 76.632
 Ys: 0.809
 P: 0.202
 K: 38.316
 Direzione tangente: 374.016793
 Direzione radiale: 74.016793
 Direzione corda: 372.673366
 Direzione radiale: 72.001354
 Direzione tangente: 372.001354

Elemento: Lineare
 ST () 2012.675 10400.978 28442.160
 TS () 2055.782 10382.625 28481.165
 Direzione tangente: 372.001354
 Lunghezza tangente: 43.107

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RT	DOCUMENTO IF.03.08.001	REV. B PAGINA 10 di 28

Elemento: Parabola cubica italiana

TS ()	2055.782	10382.625	28481.165
SPI ()	2064.669	10378.841	28489.206
SC ()	2069.112	10376.935	28493.220
Raggio in ingresso:	0.000		
Raggio in uscita:	1922.000		
Lunghezza:	13.330		
Angolo:	0.220763	Sinistra	
Parametro Transizione:		160.063	
Tangente lunga:	8.887		
Tangente breve:	4.443		
Corda lunga:	13.330		
Xs:	13.330		
Ys:	0.015		
P:	0.004		
K:	6.665		
Direzione tangente:	372.001354		
Direzione radiale:	72.001354		
Direzione corda:	371.927766		
Direzione radiale:	71.780590		
Direzione tangente:	371.780590		

Elemento: Circolare

SC ()	2069.112	10376.935	28493.220
PI ()	2085.238	10370.019	28507.787
CC ()		8640.688	27668.884
CS ()	2101.363	10362.860	28522.236
Raggio:	1922.000		
Velocità di progetto (km/h):		80.000	
Sopraelevazione (mm):		10.0	
Delta:	1.068217	Sinistra	
Grado di curvatura (arco):	3.312278		
Lunghezza:	32.250		
Tangente:	16.125		
Corda:	32.250		
Freccia:	0.068		
Esterno:	0.068		
Direzione tangente:	371.780590		
Direzione radiale:	71.780590		
Direzione corda:	371.246482		
Direzione radiale:	70.712373		
Direzione tangente:	370.712373		

Elemento: Parabola cubica italiana

CS ()	2101.363	10362.860	28522.236
SPI ()	2105.806	10360.887	28526.218
ST ()	2114.693	10356.914	28534.167
Raggio in ingresso:	1922.000		
Raggio in uscita:	0.000		
Lunghezza:	13.330		
Angolo:	0.220763	Sinistra	
Parametro Transizione:		160.063	
Tangente lunga:	8.887		
Tangente breve:	4.443		
Corda lunga:	13.330		
Xs:	13.330		
Ys:	0.015		
P:	0.004		
K:	6.665		
Direzione tangente:	370.712373		
Direzione radiale:	70.712373		
Direzione corda:	370.565197		

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014			
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	IF1M	0.0.E.ZZ	RT	IF.03.08.001	B	11 di 28

Direzione radiale:	70.491609		
Direzione tangente:	370.491609		
Elemento: Lineare			
ST ()	2114.693	10356.914	28534.167
TS ()	2179.654	10327.869	28592.274
Direzione tangente:	370.491609		
Lunghezza tangente:	64.962		
Elemento: Parabola cubica italiana			
TS ()	2179.654	10327.869	28592.274
SPI ()	2188.541	10323.896	28600.223
SC ()	2192.984	10321.896	28604.190
Raggio in ingresso:	0.000		
Raggio in uscita:	1922.000		
Lunghezza:	13.330		
Angolo:	0.220763	Sinistra	
Parametro Transizione:		160.063	
Tangente lunga:	8.887		
Tangente breve:	4.443		
Corda lunga:	13.330		
Xs:	13.330		
Ys:	0.015		
P:	0.004		
K:	6.665		
Direzione tangente:	370.491609		
Direzione radiale:	70.491609		
Direzione corda:	370.418021		
Direzione radiale:	70.270846		
Direzione tangente:	370.270846		
Elemento: Circolare			
SC ()	2192.984	10321.896	28604.190
PI ()	2209.754	10314.346	28619.164
CC ()		8605.685	27738.914
CS ()	2226.522	10306.537	28634.004
Raggio:	1922.000		
Velocità di progetto (km/h):			
Sopraelevazione (mm):			
Delta:	1.110861	Sinistra	
Grado di curvatura (arco):	3.312278		
Lunghezza:	33.538		
Tangente:	16.769		
Corda:	33.537		
Freccia:	0.073		
Esterno:	0.073		
Direzione tangente:	370.270846		
Direzione radiale:	70.270846		
Direzione corda:	369.715416		
Direzione radiale:	69.159985		
Direzione tangente:	369.159985		
Elemento: Parabola cubica italiana			
CS ()	2226.522	10306.537	28634.004
SPI ()	2230.965	10304.468	28637.936
ST ()	2239.852	10300.302	28645.786
Raggio in ingresso:	1922.000		
Raggio in uscita:	0.000		
Lunghezza:	13.330		
Angolo:	0.220763	Sinistra	
Parametro Transizione:		160.063	
Tangente lunga:	8.887		
Tangente breve:	4.443		

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	
	IF1M	0.0.E.ZZ	RT	IF.03.08.001	B	12 di 28	

Corda lunga:	13.330		
Xs:	13.330		
Ys:	0.015		
P:	0.004		
K:	6.665		
Direzione tangente:	369.159985		
Direzione radiale:	69.159985		
Direzione corda:	369.012810		
Direzione radiale:	68.939222		
Direzione tangente:	368.939222		
Elemento: Lineare			
ST ()	2239.852	10300.302	28645.786
TS ()	2296.093	10273.937	28695.465
Direzione tangente:	368.939222		
Lunghezza tangente:	56.241		
Elemento: Parabola cubica italiana			
TS ()	2296.093	10273.937	28695.465
SPI ()	2322.759	10261.437	28719.019
SC ()	2336.093	10255.462	28730.941
Raggio in ingresso:	0.000		
Raggio in uscita:	858.000		
Lunghezza:	40.000		
Angolo:	1.484016	Destra	
Parametro Transizione:		185.257	
Tangente lunga:	26.665		
Tangente breve:	13.336		
Corda lunga:	39.999		
Xs:	39.998		
Ys:	0.311		
P:	0.078		
K:	19.999		
Direzione tangente:	368.939222		
Direzione radiale:	68.939222		
Direzione corda:	369.433973		
Direzione radiale:	70.423238		
Direzione tangente:	370.423238		
Elemento: Circolare			
SC ()	2336.093	10255.462	28730.941
PI ()	2450.090	10204.385	28832.855
CC ()		11022.518	29115.374
CS ()	2562.759	10181.691	28944.570
Raggio:	858.000		
Velocità di progetto (km/h):		80.000	
Sopraelevazione (mm):		25.0	
Delta:	16.818143	Destra	
Grado di curvatura (arco):	7.419811		
Lunghezza:	226.665		
Tangente:	113.996		
Corda:	226.007		
Freccia:	7.474		
Esterno:	7.540		
Direzione tangente:	370.423238		
Direzione radiale:	70.423238		
Direzione corda:	378.832309		
Direzione radiale:	87.241381		
Direzione tangente:	387.241381		
Elemento: Parabola cubica italiana			
CS ()	2562.759	10181.691	28944.570
SPI ()	2576.095	10179.037	28957.639

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI					
		TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014	
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RT	DOCUMENTO IF.03.08.001	REV. B	PAGINA 13 di 28

ST ()	2602.759	10174.339	28983.887
Raggio in ingresso:	858.000		
Raggio in uscita:	0.000		
Lunghezza:	40.000		
Angolo:	1.484016	Destra	
Parametro Transizione:		185.257	
Tangente lunga:	26.665		
Tangente breve:	13.336		
Corda lunga:	39.999		
Xs:	39.998		
Ys:	0.311		
P:	0.078		
K:	19.999		
Direzione tangente:	387.241381		
Direzione radiale:	87.241381		
Direzione corda:	388.230645		
Direzione radiale:	88.725397		
Direzione tangente:	388.725397		
Elemento: Lineare			
ST ()	2602.759	10174.339	28983.887
TS ()	2642.737	10167.295	29023.240
Direzione tangente:	388.725397		
Lunghezza tangente:	39.979		
Elemento: Parabola cubica italiana			
TS ()	2642.737	10167.295	29023.240
SPI ()	2649.404	10166.121	29029.803
SC ()	2652.737	10165.535	29033.084
Raggio in ingresso:	0.000		
Raggio in uscita:	15500.000		
Lunghezza:	10.000		
Angolo:	0.020536	Destra	
Parametro Transizione:		393.700	
Tangente lunga:	6.667		
Tangente breve:	3.333		
Corda lunga:	10.000		
Xs:	10.000		
Ys:	0.001		
P:	0.000		
K:	5.000		
Direzione tangente:	388.725397		
Direzione radiale:	88.725397		
Direzione corda:	388.732242		
Direzione radiale:	88.745933		
Direzione tangente:	388.745933		
Elemento: Circolare			
SC ()	2652.737	10165.535	29033.084
PI ()	2667.823	10162.882	29047.934
CC ()		25423.972	31758.901
CS ()	2682.908	10160.258	29062.790
Raggio:	15500.000		
velocità di progetto (km/h):			
Delta:	0.123918	Destra	
Grado di curvatura (arco):	0.410722		
Lunghezza:	30.171		
Tangente:	15.085		
Corda:	30.171		
Freccia:	0.007		
Esterno:	0.007		
Direzione tangente:	388.745933		
Direzione radiale:	88.745933		

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	IF1M	0.0.E.ZZ	RT	IF.03.08.001	B	14 di 28

Direzione corda: 388.807892
Direzione radiale: 88.869851
Direzione tangente: 388.869851

Elemento: Parabola cubica italiana

CS ()	2682.908	10160.258	29062.790
SPI ()	2686.241	10159.678	29066.072
ST ()	2692.908	10158.521	29072.638

Raggio in ingresso: 15500.000
Raggio in uscita: 0.000
Lunghezza: 10.000
Angolo: 0.020536 Destra
Parametro Transizione: 393.700
Tangente lunga: 6.667
Tangente breve: 3.333
Corda lunga: 10.000
Xs: 10.000
Ys: 0.001
P: 0.000
K: 5.000
Direzione tangente: 388.869851
Direzione radiale: 88.869851
Direzione corda: 388.883541
Direzione radiale: 88.890387
Direzione tangente: 388.890387

Elemento: Lineare

ST ()	2692.908	10158.521	29072.638
TS ()	2719.935	10153.828	29099.254

Direzione tangente: 388.890387
Lunghezza tangente: 27.027

Elemento: Parabola cubica italiana

TS ()	2719.935	10153.828	29099.254
SPI ()	2726.602	10152.670	29105.820
SC ()	2729.935	10152.091	29109.102

Raggio in ingresso: 0.000
Raggio in uscita: 15500.000
Lunghezza: 10.000
Angolo: 0.020536 Sinistra
Parametro Transizione: 393.700
Tangente lunga: 6.667
Tangente breve: 3.333
Corda lunga: 10.000
Xs: 10.000
Ys: 0.001
P: 0.000
K: 5.000
Direzione tangente: 388.890387
Direzione radiale: 88.890387
Direzione corda: 388.883541
Direzione radiale: 88.869851
Direzione tangente: 388.869851

Elemento: Circolare

SC ()	2729.935	10152.091	29109.102
PI ()	2745.021	10149.467	29123.958
CC ()		-5111.624	26412.991
CS ()	2760.106	10146.814	29138.808

Raggio: 15500.000
Velocità di progetto (km/h): 80.000
Delta: 0.123918 Sinistra
Grado di curvatura (arco): 0.410722

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA IF1M 0.0.E.ZZ RT IF.03.08.001 B 15 di 28	

Lunghezza: 30.171
 Tangente: 15.085
 Corda: 30.171
 Freccia: 0.007
 Esterno: 0.007
 Direzione tangente: 388.869851
 Direzione radiale: 88.869851
 Direzione corda: 388.807892
 Direzione radiale: 88.745933
 Direzione tangente: 388.745933

Elemento: Parabola cubica italiana
 CS () 2760.106 10146.814 29138.808
 SPI () 2763.439 10146.228 29142.089
 ST () 2770.106 10145.053 29148.652
 Raggio in ingresso: 15500.000
 Raggio in uscita: 0.000
 Lunghezza: 10.000
 Angolo: 0.020536 Sinistra
 Parametro Transizione: 393.700
 Tangente lunga: 6.667
 Tangente breve: 3.333
 Corda lunga: 10.000
 Xs: 10.000
 Ys: 0.001
 P: 0.000
 K: 5.000
 Direzione tangente: 388.745933
 Direzione radiale: 88.745933
 Direzione corda: 388.732242
 Direzione radiale: 88.725397
 Direzione tangente: 388.725397

Elemento: Lineare
 ST () 2770.106 10145.053 29148.652
 TS () 2820.141 10136.238 29197.904
 Direzione tangente: 388.725397
 Lunghezza tangente: 50.035

Elemento: Parabola cubica italiana
 TS () 2820.141 10136.238 29197.904
 SPI () 2826.808 10135.063 29204.467
 SC () 2830.141 10134.475 29207.748
 Raggio in ingresso: 0.000
 Raggio in uscita: 15500.000
 Lunghezza: 10.000
 Angolo: 0.020536 Sinistra
 Parametro Transizione: 393.700
 Tangente lunga: 6.667
 Tangente breve: 3.333
 Corda lunga: 10.000
 Xs: 10.000
 Ys: 0.001
 P: 0.000
 K: 5.000
 Direzione tangente: 388.725397
 Direzione radiale: 88.725397
 Direzione corda: 388.718551
 Direzione radiale: 88.704861
 Direzione tangente: 388.704861

Elemento: Circolare
 SC () 2830.141 10134.475 29207.748

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014			
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	IF1M	0.0.E.ZZ	RT	IF.03.08.001	B	16 di 28

PI ()	2845.227	10131.813	29222.596
CC ()		-5122.201	26472.087
CS ()	2860.312	10129.121	29237.440
Raggio:	15500.000		
Velocità di progetto (km/h):			
Delta:	0.123918	Sinistra	
Grado di curvatura (arco):	0.410722		
Lunghezza:	30.171		
Tangente:	15.085		
Corde:	30.171		
Freccia:	0.007		
Esterno:	0.007		
Direzione tangente:	388.704861		
Direzione radiale:	88.704861		
Direzione corda:	388.642902		
Direzione radiale:	88.580943		
Direzione tangente:	388.580943		
Elemento: Parabola cubica italiana			
CS ()	2860.312	10129.121	29237.440
SPI ()	2863.645	10128.527	29240.720
ST ()	2870.312	10127.335	29247.279
Raggio in ingresso:	15500.000		
Raggio in uscita:	0.000		
Lunghezza:	10.000		
Angolo:	0.020536	Sinistra	
Parametro Transizione:		393.700	
Tangente lunga:	6.667		
Tangente breve:	3.333		
Corde lunga:	10.000		
Xs:	10.000		
Ys:	0.001		
P:	0.000		
K:	5.000		
Direzione tangente:	388.580943		
Direzione radiale:	88.580943		
Direzione corda:	388.567252		
Direzione radiale:	88.560406		
Direzione tangente:	388.560406		
Elemento: Lineare			
ST ()	2870.312	10127.335	29247.279
TS ()	2897.339	10122.505	29273.871
Direzione tangente:	388.560406		
Lunghezza tangente:	27.027		
Elemento: Parabola cubica italiana			
TS ()	2897.339	10122.505	29273.871
SPI ()	2904.006	10121.313	29280.430
SC ()	2907.339	10120.718	29283.710
Raggio in ingresso:	0.000		
Raggio in uscita:	15500.000		
Lunghezza:	10.000		
Angolo:	0.020536	Destra	
Parametro Transizione:		393.700	
Tangente lunga:	6.667		
Tangente breve:	3.333		
Corde lunga:	10.000		
Xs:	10.000		
Ys:	0.001		
P:	0.000		
K:	5.000		
Direzione tangente:	388.560406		

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.		<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.		LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI		
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.		TRATTA NAPOLI-CANCELLO		
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV. PAGINA
		IF1M	0.0.E.ZZ	RT	IF.03.08.001	B 17 di 28

Direzione radiale: 88.560406
 Direzione corda: 388.567252
 Direzione radiale: 88.580943
 Direzione tangente: 388.580943

Elemento: Circolare

SC ()	2907.339	10120.718	29283.710
PI ()	2922.424	10118.027	29298.553
CC ()		25372.040	32049.063
CS ()	2937.510	10115.365	29313.402

Raggio: 15500.000
 Velocità di progetto (km/h):
 Delta: 0.123918 Destra
 Grado di curvatura (arco): 0.410722
 Lunghezza: 30.171
 Tangente: 15.085
 Corda: 30.171
 Freccia: 0.007
 Esterno: 0.007
 Direzione tangente: 388.580943
 Direzione radiale: 88.580943
 Direzione corda: 388.642902
 Direzione radiale: 88.704861
 Direzione tangente: 388.704861

Elemento: Parabola cubica italiana

CS ()	2937.510	10115.365	29313.402
SPI ()	2940.843	10114.776	29316.683
ST ()	2947.510	10113.602	29323.245

Raggio in ingresso: 15500.000
 Raggio in uscita: 0.000
 Lunghezza: 10.000
 Angolo: 0.020536 Destra
 Parametro Transizione: 393.700
 Tangente lunga: 6.667
 Tangente breve: 3.333
 Corda lunga: 10.000
 Xs: 10.000
 Ys: 0.001
 P: 0.000
 K: 5.000
 Direzione tangente: 388.704861
 Direzione radiale: 88.704861
 Direzione corda: 388.718551
 Direzione radiale: 88.725397
 Direzione tangente: 388.725397

Elemento: Lineare

ST ()	2947.510	10113.602	29323.245
TS ()	2987.607	10106.538	29362.715

Direzione tangente: 388.725397
 Lunghezza tangente: 40.097

Elemento: Parabola cubica italiana

TS ()	2987.607	10106.538	29362.715
SPI ()	3000.607	10104.247	29375.512
SC ()	3007.107	10103.144	29381.918

Raggio in ingresso: 0.000
 Raggio in uscita: 1500.000
 Lunghezza: 19.500
 Angolo: 0.413804 Destra
 Parametro Transizione: 171.026
 Tangente lunga: 13.000

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RT	DOCUMENTO IF.03.08.001	REV. PAGINA B 18 di 28

Tangente breve: 6.500
 Corda lunga: 19.500
 Xs: 19.500
 Ys: 0.042
 P: 0.011
 K: 9.750
 Direzione tangente: 388.725397
 Direzione radiale: 88.725397
 Direzione corda: 388.863333
 Direzione radiale: 89.139201
 Direzione tangente: 389.139201

Elemento: Circolare

SC ()	3007.107	10103.144	29381.918
PI ()	3197.453	10070.828	29569.500
CC ()		11581.368	29636.580
CS ()	3385.775	10086.389	29759.209

Raggio: 1500.000
 Velocità di progetto (km/h): 80.000

Delta: 16.071174 Destra
 Grado di curvatura (arco): 4.244132
 Lunghezza: 378.668
 Tangente: 190.346
 Corda: 377.663

Freccia: 11.933

Esterno: 12.029
 Direzione tangente: 389.139201
 Direzione radiale: 89.139201
 Direzione corda: 397.174788
 Direzione radiale: 105.210374
 Direzione tangente: 5.210374

Elemento: Parabola cubica italiana

CS ()	3385.775	10086.389	29759.209
SPI ()	3392.275	10086.921	29765.687
ST ()	3405.275	10088.067	29778.637

Raggio in ingresso: 1500.000
 Raggio in uscita: 0.000
 Lunghezza: 19.500
 Angolo: 0.413804 Destra
 Parametro Transizione: 171.026

Tangente lunga: 13.000
 Tangente breve: 6.500
 Corda lunga: 19.500
 Xs: 19.500
 Ys: 0.042
 P: 0.011
 K: 9.750
 Direzione tangente: 5.210374
 Direzione radiale: 105.210374
 Direzione corda: 5.486242
 Direzione radiale: 105.624178
 Direzione tangente: 5.624178

Elemento: Lineare

ST ()	3405.275	10088.067	29778.637
TS ()	3629.391	10107.841	30001.879

Direzione tangente: 5.624178
 Lunghezza tangente: 224.116

Elemento: Parabola cubica italiana

TS ()	3629.391	10107.841	30001.879
SPI ()	3633.838	10108.233	30006.308

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014											
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.												
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>RT</td> <td>IF.03.08.001</td> <td>B</td> <td>19 di 28</td> </tr> </tbody> </table>		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	RT	IF.03.08.001	B
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	RT	IF.03.08.001	B	19 di 28								

SC ()	3636.061	10108.429	30008.523
Raggio in ingresso:	0.000		
Raggio in uscita:	30000.000		
Lunghezza:	6.670		
Angolo:	0.007077	Sinistra	
Parametro Transizione:		447.325	
Tangente lunga:	4.447		
Tangente breve:	2.223		
corda lunga:	6.670		
Xs:	6.670		
Ys:	0.000		
P:	0.000		
K:	3.335		
Direzione tangente:	5.624178		
Direzione radiale:	105.624178		
Direzione corda:	5.621819		
Direzione radiale:	105.617101		
Direzione tangente:	5.617101		
Elemento: Circolare			
SC ()	3636.061	10108.429	30008.523
PI ()	3638.305	10108.627	30010.758
CC ()		-19774.870	32652.086
CS ()	3640.549	10108.825	30012.994
Raggio:	30000.000		
Velocità di progetto (km/h):			
Delta:	0.009525	Sinistra	
Grado di curvatura (arco):	0.212207		
Lunghezza:	4.488		
Tangente:	2.244		
Corda:	4.488		
Freccia:	0.000		
Esterno:	0.000		
Direzione tangente:	5.617101		
Direzione radiale:	105.617101		
Direzione corda:	5.612339		
Direzione radiale:	105.607577		
Direzione tangente:	5.607577		
Elemento: Parabola cubica italiana			
CS ()	3640.549	10108.825	30012.994
SPI ()	3642.773	10109.020	30015.208
ST ()	3647.219	10109.411	30019.638
Raggio in ingresso:	30000.000		
Raggio in uscita:	0.000		
Lunghezza:	6.670		
Angolo:	0.007077	Sinistra	
Parametro Transizione:		447.325	
Tangente lunga:	4.447		
Tangente breve:	2.223		
corda lunga:	6.670		
Xs:	6.670		
Ys:	0.000		
P:	0.000		
K:	3.335		
Direzione tangente:	5.607577		
Direzione radiale:	105.607577		
Direzione corda:	5.602859		
Direzione radiale:	105.600500		
Direzione tangente:	5.600500		
Elemento: Lineare			
ST ()	3647.219	10109.411	30019.638

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	IF1M	0.0.E.ZZ	RT	IF.03.08.001	B	20 di 28

TS ()	3701.477	10114.178	30073.685
Direzione tangente:	5.600500		
Lunghezza tangente:	54.257		
Elemento: Parabola cubica italiana			
TS ()	3701.477	10114.178	30073.685
SPI ()	3705.923	10114.569	30078.115
SC ()	3708.147	10114.765	30080.329
Raggio in ingresso:	0.000		
Raggio in uscita:	6700.000		
Lunghezza:	6.670		
Angolo:	0.031688	Destra	
Parametro Transizione:		211.398	
Tangente lunga:	4.447		
Tangente breve:	2.223		
Corda lunga:	6.670		
Xs:	6.670		
Ys:	0.001		
P:	0.000		
K:	3.335		
Direzione tangente:	5.600500		
Direzione radiale:	105.600500		
Direzione corda:	5.611062		
Direzione radiale:	105.632188		
Direzione tangente:	5.632188		
Elemento: Circolare			
SC ()	3708.147	10114.765	30080.329
PI ()	3733.873	10117.038	30105.955
CC ()		16788.562	29488.352
CS ()	3759.599	10119.508	30131.562
Raggio:	6700.000		
Velocità di progetto (km/h):			
Sopraelevazione (mm):			
Delta:	0.488887	Destra	
Grado di curvatura (arco):	0.950179		
Lunghezza:	51.452		
Tangente:	25.726		
Corda:	51.452		
Freccia:	0.049		
Esterno:	0.049		
Direzione tangente:	5.632188		
Direzione radiale:	105.632188		
Direzione corda:	5.876632		
Direzione radiale:	106.121075		
Direzione tangente:	6.121075		
Elemento: Parabola cubica italiana			
CS ()	3759.599	10119.508	30131.562
SPI ()	3761.822	10119.721	30133.775
ST ()	3766.269	10120.150	30138.201
Raggio in ingresso:	6700.000		
Raggio in uscita:	0.000		
Lunghezza:	6.670		
Angolo:	0.031688	Destra	
Parametro Transizione:		211.398	
Tangente lunga:	4.447		
Tangente breve:	2.223		
Corda lunga:	6.670		
Xs:	6.670		
Ys:	0.001		
P:	0.000		
K:	3.335		

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI					
		TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014	
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RT	DOCUMENTO IF.03.08.001	REV. B	PAGINA 21 di 28

Direzione tangente: 6.121075
 Direzione radiale: 106.121075
 Direzione corda: 6.142201
 Direzione radiale: 106.152764
 Direzione tangente: 6.152764

Elemento: Lineare
 ST () 3766.269 10120.150 30138.201
 TS () 3811.945 10124.558 30183.665
 Direzione tangente: 6.152764
 Lunghezza tangente: 45.676

Elemento: Parabola cubica italiana
 TS () 3811.945 10124.558 30183.665
 SPI () 3816.392 10124.987 30188.091
 SC () 3818.615 10125.201 30190.304
 Raggio in ingresso: 0.000
 Raggio in uscita: 9500.000
 Lunghezza: 6.670
 Angolo: 0.022349 Sinistra
 Parametro Transizione: 251.724
 Tangente lunga: 4.447
 Tangente breve: 2.223
 Corda lunga: 6.670
 Xs: 6.670
 Ys: 0.001
 P: 0.000
 K: 3.335
 Direzione tangente: 6.152764
 Direzione radiale: 106.152764
 Direzione corda: 6.145314
 Direzione radiale: 106.130415
 Direzione tangente: 6.130415

Elemento: Circolare
 SC () 3818.615 10125.201 30190.304
 PI () 3854.646 10128.665 30226.168
 CC () 669.213 31103.706
 CS () 3890.677 10131.857 30262.057
 Raggio: 9500.000
 Velocità di progetto (km/h): 80.000
 Delta: 0.482903 Sinistra
 Grado di curvatura (arco): 0.670126
 Lunghezza: 72.062
 Tangente: 36.031
 Corda: 72.061
 Freccia: 0.068
 Esterno: 0.068
 Direzione tangente: 6.130415
 Direzione radiale: 106.130415
 Direzione corda: 5.888963
 Direzione radiale: 105.647512
 Direzione tangente: 5.647512

Elemento: Parabola cubica italiana
 CS () 3890.677 10131.857 30262.057
 SPI () 3892.900 10132.054 30264.272
 ST () 3897.347 10132.447 30268.701
 Raggio in ingresso: 9500.000
 Raggio in uscita: 0.000
 Lunghezza: 6.670
 Angolo: 0.022349 Sinistra
 Parametro Transizione: 251.724

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO									
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA				
		IF1M	0.0.E.ZZ	RT	IF.03.08.001	B	22 di 28				

Tangente lunga: 4.447
 Tangente breve: 2.223
 Corda lunga: 6.670
 Xs: 6.670
 Ys: 0.001
 P: 0.000
 K: 3.335
 Direzione tangente: 5.647512
 Direzione radiale: 105.647512
 Direzione corda: 5.632613
 Direzione radiale: 105.625163
 Direzione tangente: 5.625163

Elemento: Lineare
 ST () 3897.347 10132.447 30268.701
 TS () 4111.375 10151.333 30481.894
 Direzione tangente: 5.625163
 Lunghezza tangente: 214.028

Elemento: Parabola cubica italiana
 TS () 4111.375 10151.333 30481.894
 SPI () 4198.004 10158.978 30568.185
 SC () 4241.375 10165.638 30611.079
 Raggio in ingresso: 0.000
 Raggio in uscita: 990.000
 Lunghezza: 130.000
 Angolo: 4.181024 Destra
 Parametro Transizione: 358.748
 Tangente lunga: 86.629
 Tangente breve: 43.408
 Corda lunga: 129.975
 Xs: 129.944
 Ys: 2.849
 P: 0.714
 K: 64.972
 Direzione tangente: 5.625163
 Direzione radiale: 105.625163
 Direzione corda: 7.020618
 Direzione radiale: 109.806188
 Direzione tangente: 9.806188

Elemento: Circolare
 SC () 4241.375 10165.638 30611.079
 PI () 4308.512 10175.939 30677.421
 CC () 11143.916 30459.187
 CS () 4375.444 10195.102 30741.766
 Raggio: 990.000
 Velocità di progetto (km/h):
 Sopraelevazione (mm):
 Delta: 8.621300 Destra
 Grado di curvatura (arco): 6.430503
 Lunghezza: 134.069
 Tangente: 67.137
 Corda: 133.966
 Freccia: 2.269
 Esterno: 2.274
 Direzione tangente: 9.806188
 Direzione radiale: 109.806188
 Direzione corda: 14.116838
 Direzione radiale: 118.427488
 Direzione tangente: 18.427488

Elemento: Parabola cubica italiana

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI				
		TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		
		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTO ESECUTIVO	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
Tabulato di tracciamento	IF1M	0.0.E.ZZ	RT	IF.03.08.001	B	23 di 28

CS ()	4375.444	10195.102	30741.766
SPI ()	4418.852	10207.492	30783.368
ST ()	4505.444	10237.614	30864.591
Raggio in ingresso:	990.000		
Raggio in uscita:	0.000		
Lunghezza:	130.000		
Angolo:	4.181024	Destra	
Parametro Transizione:		358.748	
Tangente lunga:	86.629		
Tangente breve:	43.408		
Corda lunga:	129.975		
Xs:	129.944		
Ys:	2.849		
P:	0.714		
K:	64.972		
Direzione tangente:	18.427488		
Direzione radiale:	118.427488		
Direzione corda:	21.213058		
Direzione radiale:	122.608512		
Direzione tangente:	22.608512		
Elemento: Lineare			
ST ()	4505.444	10237.614	30864.591
TS ()	4547.969	10252.401	30904.463
Direzione tangente:	22.608512		
Lunghezza tangente:	42.526		
Elemento: Parabola cubica italiana			
TS ()	4547.969	10252.401	30904.463
SPI ()	4552.416	10253.947	30908.633
SC ()	4554.639	10254.722	30910.717
Raggio in ingresso:	0.000		
Raggio in uscita:	4000.000		
Lunghezza:	6.670		
Angolo:	0.053078	Destra	
Parametro Transizione:		163.340	
Tangente lunga:	4.447		
Tangente breve:	2.223		
Corda lunga:	6.670		
Xs:	6.670		
Ys:	0.002		
P:	0.000		
K:	3.335		
Direzione tangente:	22.608512		
Direzione radiale:	122.608512		
Direzione corda:	22.626205		
Direzione radiale:	122.661591		
Direzione tangente:	22.661591		
Elemento: Circolare			
SC ()	4554.639	10254.722	30910.717
PI ()	4613.365	10275.188	30965.761
CC ()		14003.961	29516.727
CS ()	4672.082	10297.261	31020.181
Raggio:	4000.000		
Velocità di progetto (km/h):			
Sopraelevazione (mm):			
Delta:	1.869168	Destra	
Grado di curvatura (arco):	1.591549		
Lunghezza:	117.443		
Tangente:	58.726		
Corda:	117.439		
Freccia:	0.431		

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI					
		TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014	
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RT	DOCUMENTO IF.03.08.001	REV. B	PAGINA 24 di 28

Esterno: 0.431
 Direzione tangente: 22.661591
 Direzione radiale: 122.661591
 Direzione corda: 23.596174
 Direzione radiale: 124.530758
 Direzione tangente: 24.530758

Elemento: Parabola cubica italiana

CS ()	4672.082	10297.261	31020.181
SPI ()	4674.306	10298.096	31022.241
ST ()	4678.752	10299.771	31026.360
Raggio in ingresso:	4000.000		
Raggio in uscita:	0.000		
Lunghezza:	6.670		
Angolo:	0.053078	Destra	
Parametro Transizione:		163.340	
Tangente lunga:	4.447		
Tangente breve:	2.223		
Corda lunga:	6.670		
Xs:	6.670		
Ys:	0.002		
P:	0.000		
K:	3.335		
Direzione tangente:	24.530758		
Direzione radiale:	124.530758		
Direzione corda:	24.566144		
Direzione radiale:	124.583836		
Direzione tangente:	24.583836		

Elemento: Lineare

ST ()	4678.752	10299.771	31026.360
TS ()	4716.197	10313.874	31061.047
Direzione tangente:	24.583836		
Lunghezza tangente:	37.444		

Elemento: Parabola cubica italiana

TS ()	4716.197	10313.874	31061.047
SPI ()	4729.530	10318.896	31073.399
SC ()	4736.197	10321.376	31079.587
Raggio in ingresso:	0.000		
Raggio in uscita:	2000.000		
Lunghezza:	20.000		
Angolo:	0.318310	Sinistra	
Parametro Transizione:		200.000	
Tangente lunga:	13.333		
Tangente breve:	6.667		
Corda lunga:	20.000		
Xs:	20.000		
Ys:	0.033		
P:	0.008		
K:	10.000		
Direzione tangente:	24.583836		
Direzione radiale:	124.583836		
Direzione corda:	24.477732		
Direzione radiale:	124.265526		
Direzione tangente:	24.265526		

Elemento: Circolare

SC ()	4736.197	10321.376	31079.587
PI ()	4756.935	10329.091	31098.837
CC ()		8464.910	31823.586
CS ()	4777.672	10336.404	31118.243
Raggio:	2000.000		

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014											
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.												
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>RT</td> <td>IF.03.08.001</td> <td>B</td> <td>25 di 28</td> </tr> </tbody> </table>		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	RT	IF.03.08.001	B
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	RT	IF.03.08.001	B	25 di 28								

velocità di progetto (km/h):
 Sopraelevazione (mm):
 Delta: 1.320195 Sinistra
 Grado di curvatura (arco): 3.183099
 Lunghezza: 41.475
 Tangente: 20.738
 Corda: 41.474
 Freccia: 0.108
 Esterno: 0.108
 Direzione tangente: 24.265526
 Direzione radiale: 124.265526
 Direzione corda: 23.605428
 Direzione radiale: 122.945331
 Direzione tangente: 22.945331

Elemento: Parabola cubica italiana
 CS () 4777.672 10336.404 31118.243
 SPI () 4784.339 10338.756 31124.481
 ST () 4797.672 10343.395 31136.981
 Raggio in ingresso: 2000.000
 Raggio in uscita: 0.000
 Lunghezza: 20.000
 Angolo: 0.318310 Sinistra
 Parametro Transizione: 200.000
 Tangente lunga: 13.333
 Tangente breve: 6.667
 Corda lunga: 20.000
 Xs: 20.000
 Ys: 0.033
 P: 0.008
 K: 10.000
 Direzione tangente: 22.945331
 Direzione radiale: 122.945331
 Direzione corda: 22.733125
 Direzione radiale: 122.627020
 Direzione tangente: 22.627020

Elemento: Lineare
 ST () 4797.672 10343.395 31136.981
 END () 5038.245 10427.112 31362.518
 Direzione tangente: 22.627020
 Lunghezza tangente: 240.573

<p>APPALTATORE:</p> <p><u>Mandatario:</u> <u>Mandante:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. ASTALDI S.p.A.</p>	<p align="center">LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</p> <p align="center">IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</p>												
<p>PROGETTISTA:</p> <p><u>Mandatario:</u> <u>Mandante:</u> SYSTRA S.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</p>													
<p>PROGETTO ESECUTIVO</p> <p>Tabulato di tracciamento</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>RT</td> <td>IF.03.08.001</td> <td>B</td> <td>26 di 28</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	RT	IF.03.08.001	B	26 di 28
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	RT	IF.03.08.001	B	26 di 28								

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<p style="text-align: center;">LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</p> <p style="text-align: center;">IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</p>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>RT</td> <td>IF.03.08.001</td> <td>B</td> <td>27 di 28</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	RT	IF.03.08.001	B	27 di 28
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	RT	IF.03.08.001	B	27 di 28								

2 ELEMENTI ALTIMETRICI BINARIO PARI

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA IF1M 0.0.E.ZZ RT IF.03.08.001 B 28 di 28	

ELEMENTO	PROGRESSIVA (km)	QUOTA	PROGRESSIVA (km)	QUOTA	PENDENZA	SVILUPPO (m)	RAGGIO (m)
Lineare	0	13	94.4182	13.225	0.0023815	94.418	
Circolare	94.4182	13.225	157.5084	12.38		63.09	2000
Lineare	157.5084	12.38	452.8764	3.762	-0.029176	295.368	
Circolare	452.8764	3.762	505.1346	3.041		52.258	-1700
Lineare	505.1346	3.041	879.213	3.631	0.0015765	374.078	
Circolare	879.213	3.631	919.0973	4.092		39.884	-2000
Lineare	919.0973	4.092	1169.3149	9.477	0.0215237	250.218	
Circolare	1169.3149	9.477	1194.666	9.977		25.351	7000
Lineare	1194.666	9.977	1335.9713	12.506	0.0179	141.305	
Circolare	1335.9713	12.506	1366.6879	12.962		30.717	5000
Lineare	1366.6879	12.962	2456.4667	25.772	0.0117546	1089.779	
Circolare	2456.4667	25.772	2488.4582	26.001		31.991	3500
Lineare	2488.4582	26.001	3282.0916	28.076	0.0026134	793.633	
Circolare	3282.0916	28.076	3337.4608	28.14		55.369	19000
Lineare	3337.4608	28.14	4620.1819	27.754	-0.0003008	1282.721	
Circolare	4620.1819	27.754	4649.8043	27.767		29.622	-20000
Lineare	4649.8043	27.767	5037.5111	28.224	0.0011803	387.707	