

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

MANDATARIA:

MANDANTE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

MANDANTI:



PROGETTO ESECUTIVO

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**
RELAZIONE

IF - INFRASTRUTTURA

PLANIMETRIE E PROFILI

PLANIMETIE DI TRACCIAMENTO

LINEA CIRCUMVESUVIANA

Tabulato di tracciamento

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV SCALA:

I	F	1	M	0	0	E	Z	Z	R	T	I	F	0	3	0	8	0	0	1	B	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE SECUTIVA	FRANCHINI	23/03/2018	CERAUDO	26/03/2018	PIAZZA	26/03/2018	LACOPO	
B	MODIFICHE A SEGUITO RdV	FRANCHINI	14/06/2018	CERAUDO	15/06/2018	PIAZZA	15/06/2018	LACOPO	
									30/06/2018

File: IF1M.0.0.E.ZZ.RT.IF.03.0.8.001.B

n. Elab.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.					
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RT	DOCUMENTO IF.03.08.001	REV. B	PAGINA 2 di 28	

1 ELEMENTI PLANIMETRICI BINARIO PARI.....3

2 ELEMENTI ALTIMETRICI BINARIO PARI27

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <u>Mandante:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. ASTALDI S.p.A.	<p style="text-align: center;">LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</p> <p style="text-align: center;">IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</p>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <u>Mandante:</u> SYSTRA S.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>RT</td> <td>IF.03.08.001</td> <td>B</td> <td>3 di 28</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	RT	IF.03.08.001	B	3 di 28
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	RT	IF.03.08.001	B	3 di 28								

1 ELEMENTI PLANIMETRICI BINARIO PARI

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RT	DOCUMENTO IF.03.08.001	REV. B PAGINA 4 di 28

	PROGRESSIVA	X	Y
Elemento: Lineare			
START ()	0.000	10282.974	26585.789
TS ()	208.868	10329.242	26789.469
Direzione tangente:	14.220166		
Lunghezza tangente:	208.868		
Elemento: Parabola cubica italiana			
TS ()	208.868	10329.242	26789.469
SPI ()	235.523	10335.147	26815.461
SC ()	248.868	10338.963	26828.261
Raggio in ingresso:	0.000		
Raggio in uscita:	301.430		
Lunghezza:	40.000		
Angolo:	4.225233	Destra	
Parametro Transizione:		109.805	
Tangente lunga:	26.655		
Tangente breve:	13.357		
Corda lunga:	39.992		
Xs:	39.982		
Ys:	0.886		
P:	0.222		
K:	19.991		
Direzione tangente:	14.220166		
Direzione radiale:	114.220166		
Direzione corda:	15.630414		
Direzione radiale:	118.445399		
Direzione tangente:	18.445399		
Elemento: Circolare			
SC ()	248.868	10338.963	26828.261
PI ()	332.696	10362.913	26908.595
CC ()		10627.829	26742.142
CS ()	412.391	10424.897	26965.030
Raggio:	301.430		
Velocità di progetto (km/h):			
Sopraelevazione (mm):			
Delta:	34.535974	Destra	
Grado di curvatura (arco):	21.119987		
Lunghezza:	163.523		
Tangente:	83.827		
Corda:	161.525		
Freccia:	11.021		
Esterno:	11.439		
Direzione tangente:	18.445399		
Direzione radiale:	118.445399		
Direzione corda:	35.713386		
Direzione radiale:	152.981373		
Direzione tangente:	52.981373		
Elemento: Parabola cubica italiana			
CS ()	412.391	10424.897	26965.030
SPI ()	425.748	10434.774	26974.022
ST ()	452.391	10455.630	26990.620
Raggio in ingresso:	301.430		
Raggio in uscita:	0.000		
Lunghezza:	40.000		
Angolo:	4.225233	Destra	
Parametro Transizione:		109.805	
Tangente lunga:	26.655		
Tangente breve:	13.357		

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI					
		TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014	
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RT	DOCUMENTO IF.03.08.001	REV. B	PAGINA 5 di 28

Corda lunga:	39.992			
Xs:	39.982			
Ys:	0.886			
P:	0.222			
K:	19.991			
Direzione tangente:	52.981373			
Direzione radiale:	152.981373			
Direzione corda:	55.796358			
Direzione radiale:	157.206606			
Direzione tangente:	57.206606			
Elemento: Lineare				
ST ()	452.391	10455.630	26990.620	
TS ()	507.914	10499.074	27025.195	
Direzione tangente:	57.206606			
Lunghezza tangente:	55.523			
Elemento: Parabola cubica italiana				
TS ()	507.914	10499.074	27025.195	
SPI ()	534.568	10519.930	27041.792	
SC ()	547.914	10529.791	27050.804	
Raggio in ingresso:	0.000			
Raggio in uscita:	293.130			
Lunghezza:	40.000			
Angolo:	4.344944	Sinistra		
Parametro Transizione:		108.283		
Tangente lunga:	26.654			
Tangente breve:	13.358			
Corda lunga:	39.992			
Xs:	39.981			
Ys:	0.911			
P:	0.229			
K:	19.991			
Direzione tangente:	57.206606			
Direzione radiale:	157.206606			
Direzione corda:	55.756294			
Direzione radiale:	152.861662			
Direzione tangente:	52.861662			
Elemento: Circolare				
SC ()	547.914	10529.791	27050.804	
PI ()	768.428	10692.567	27199.567	
CC ()		10332.040	27267.183	
CS ()	926.026	10594.757	27397.202	
Raggio:	293.130			
Velocità di progetto (km/h):				
Sopraelevazione (mm):				
Delta:	82.118295	Sinistra		
Grado di curvatura (arco):	21.718001			
Lunghezza:	378.112			
Tangente:	220.514			
Corda:	352.438			
Freccia:	58.882			
Esterno:	73.683			
Direzione tangente:	52.861662			
Direzione radiale:	152.861662			
Direzione corda:	11.802515			
Direzione radiale:	70.743368			
Direzione tangente:	370.743368			
Elemento: Parabola cubica italiana				
CS ()	926.026	10594.757	27397.202	
SPI ()	939.384	10588.832	27409.175	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.			
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RT	DOCUMENTO IF.03.08.001	REV. B	PAGINA 6 di 28

ST ()	966.026	10575.407	27432.202
Raggio in ingresso:	293.130		
Raggio in uscita:	0.000		
Lunghezza:	40.000		
Angolo:	4.344944	Sinistra	
Parametro Transizione:		108.283	
Tangente lunga:	26.654		
Tangente breve:	13.358		
Corda lunga:	39.992		
Xs:	39.981		
Ys:	0.911		
P:	0.229		
K:	19.991		
Direzione tangente:	370.743368		
Direzione radiale:	70.743368		
Direzione corda:	367.848736		
Direzione radiale:	66.398424		
Direzione tangente:	366.398424		
Elemento: Lineare			
ST ()	966.026	10575.407	27432.202
TS ()	988.675	10564.000	27451.768
Direzione tangente:	366.398424		
Lunghezza tangente:	22.649		
Elemento: Parabola cubica italiana			
TS ()	988.675	10564.000	27451.768
SPI ()	1031.957	10542.202	27489.160
SC ()	1053.675	10533.337	27509.043
Raggio in ingresso:	0.000		
Raggio in uscita:	300.000		
Lunghezza:	65.000		
Angolo:	6.902067	Destra	
Parametro Transizione:		139.642	
Tangente lunga:	43.282		
Tangente breve:	21.769		
Corda lunga:	64.966		
Xs:	64.923		
Ys:	2.356		
P:	0.594		
K:	32.462		
Direzione tangente:	366.398424		
Direzione radiale:	66.398424		
Direzione corda:	368.707163		
Direzione radiale:	73.300491		
Direzione tangente:	373.300491		
Elemento: Circolare			
SC ()	1053.675	10533.337	27509.043
PI ()	1127.549	10503.255	27576.515
CC ()		10807.338	27631.205
CS ()	1198.542	10507.942	27650.241
Raggio:	300.000		
Velocità di progetto (km/h):			
Sopraelevazione (mm):			
Delta:	30.741726	Destra	
Grado di curvatura (arco):	21.220659		
Lunghezza:	144.867		
Tangente:	73.875		
Corda:	143.464		
Freccia:	8.702		
Esterno:	8.962		
Direzione tangente:	373.300491		

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	IF1M	0.0.E.ZZ	RT	IF.03.08.001	B	7 di 28

Direzione radiale: 73.300491
Direzione corda: 388.671354
Direzione radiale: 104.042217
Direzione tangente: 4.042217

Elemento: Parabola cubica italiana

CS ()	1198.542	10507.942	27650.241
SPI ()	1220.311	10509.324	27671.966
ST ()	1263.542	10516.728	27714.610

Raggio in ingresso: 300.000
Raggio in uscita: 0.000
Lunghezza: 65.000
Angolo: 6.902067 Destra
Parametro Transizione: 139.642
Tangente lunga: 43.282
Tangente breve: 21.769
Corda lunga: 64.966
Xs: 64.923
Ys: 2.356
P: 0.594
K: 32.462
Direzione tangente: 4.042217
Direzione radiale: 104.042217
Direzione corda: 8.635544
Direzione radiale: 110.944283
Direzione tangente: 10.944283

Elemento: Lineare

ST ()	1263.542	10516.728	27714.610
TS ()	1265.547	10517.071	27716.585

Direzione tangente: 10.944283
Lunghezza tangente: 2.005

Elemento: Parabola cubica italiana

TS ()	1265.547	10517.071	27716.585
SPI ()	1287.766	10520.872	27738.477
SC ()	1298.877	10522.565	27749.459

Raggio in ingresso: 0.000
Raggio in uscita: 880.000
Lunghezza: 33.330
Angolo: 1.205628 Sinistra
Parametro Transizione: 171.261
Tangente lunga: 22.219
Tangente breve: 11.112
Corda lunga: 33.329
Xs: 33.329
Ys: 0.210
P: 0.053
K: 16.664
Direzione tangente: 10.944283
Direzione radiale: 110.944283
Direzione corda: 10.542365
Direzione radiale: 109.738656
Direzione tangente: 9.738656

Elemento: Circolare

SC ()	1298.877	10522.565	27749.459
PI ()	1369.785	10533.370	27819.539
CC ()		9652.841	27883.552
CS ()	1440.387	10532.814	27890.445

Raggio: 880.000
Velocità di progetto (km/h):
Sopraelevazione (mm):

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.			
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RT	DOCUMENTO IF.03.08.001	REV. B	PAGINA 8 di 28

Delta: 10.237295 Sinistra
 Grado di curvatura (arco): 7.234316
 Lunghezza: 141.510
 Tangente: 70.908
 Corda: 141.358
 Freccia: 2.843
 Esterno: 2.852
 Direzione tangente: 9.738656
 Direzione radiale: 109.738656
 Direzione corda: 4.620008
 Direzione radiale: 99.501361
 Direzione tangente: 399.501361

Elemento: Parabola cubica composta italiana
 CS () 1440.387 10532.814 27890.445
 SPI () 1447.638 10532.757 27897.695
 SC () 1456.267 10532.566 27906.322
 Raggio in ingresso: 880.000
 Raggio in uscita: 1500.000
 Lunghezza: 15.880
 Angolo: 0.911371 Sinistra
 Parametro Transizione: 183.872
 Tangente lunga: 8.630
 Tangente breve: 7.251
 Corda lunga: 15.880
 Xs: 15.880
 Ys: 0.104
 P: 0.005
 K: 3.282
 Direzione tangente: 399.501361
 Direzione radiale: 99.501361
 Direzione corda: 399.006111
 Direzione radiale: 98.589990
 Direzione tangente: 398.589990

Elemento: Circolare
 SC () 1456.267 10532.566 27906.322
 PI () 1478.478 10532.074 27928.528
 CC () 9032.934 27873.103
 CS () 1500.686 10530.925 27950.709
 Raggio: 1500.000
 Velocità di progetto (km/h): 80.000
 Sopraelevazione (mm): 15.0
 Delta: 1.885189 Sinistra
 Grado di curvatura (arco): 4.244132
 Lunghezza: 44.419
 Tangente: 22.211
 Corda: 44.417
 Freccia: 0.164
 Esterno: 0.164
 Direzione tangente: 398.589990
 Direzione radiale: 98.589990
 Direzione corda: 397.647395
 Direzione radiale: 96.704801
 Direzione tangente: 396.704801

Elemento: Parabola cubica composta italiana
 CS () 1500.686 10530.925 27950.709
 SPI () 1521.865 10529.830 27971.860
 SC () 1541.586 10528.208 27991.517
 Raggio in ingresso: 1500.000
 Raggio in uscita: 1210.500
 Lunghezza: 40.900

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RT	DOCUMENTO IF.03.08.001	REV. PAGINA B 9 di 28

Angolo: 1.943323 Sinistra
 Parametro Transizione: 506.484
 Tangente lunga: 21.179
 Tangente breve: 19.724
 Corda lunga: 40.898
 Xs: 40.894
 Ys: 0.602
 P: 0.011
 K: 3.948
 Direzione tangente: 396.704801
 Direzione radiale: 96.704801
 Direzione corda: 395.767710
 Direzione radiale: 94.761477
 Direzione tangente: 394.761477

Elemento: Circolare
 SC () 1541.586 10528.208 27991.517
 PI () 1740.574 10511.853 28189.833
 CC () 9321.804 27892.022
 CS () 1936.035 10432.873 28372.476

Raggio: 1210.500
 Velocità di progetto (km/h):
 Sopraelevazione (mm):
 Delta: 20.744684 Sinistra
 Grado di curvatura (arco): 5.259147
 Lunghezza: 394.450
 Tangente: 198.989
 Corda: 392.707

Freccia: 16.031
 Esterno: 16.246
 Direzione tangente: 394.761477
 Direzione radiale: 94.761477
 Direzione corda: 384.389135
 Direzione radiale: 74.016793
 Direzione tangente: 374.016793

Elemento: Parabola cubica italiana
 CS () 1936.035 10432.873 28372.476
 SPI () 1961.592 10422.729 28395.934
 ST () 2012.675 10400.978 28442.160

Raggio in ingresso: 1210.500
 Raggio in uscita: 0.000
 Lunghezza: 76.640
 Angolo: 2.015440 Sinistra
 Parametro Transizione: 304.586
 Tangente lunga: 51.088
 Tangente breve: 25.557
 Corda lunga: 76.637
 Xs: 76.632
 Ys: 0.809
 P: 0.202
 K: 38.316
 Direzione tangente: 374.016793
 Direzione radiale: 74.016793
 Direzione corda: 372.673366
 Direzione radiale: 72.001354
 Direzione tangente: 372.001354

Elemento: Lineare
 ST () 2012.675 10400.978 28442.160
 TS () 2055.782 10382.625 28481.165
 Direzione tangente: 372.001354
 Lunghezza tangente: 43.107

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RT	DOCUMENTO IF.03.08.001	REV. B PAGINA 10 di 28
		TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				

Elemento: Parabola cubica italiana

TS ()	2055.782	10382.625	28481.165
SPI ()	2064.669	10378.841	28489.206
SC ()	2069.112	10376.935	28493.220
Raggio in ingresso:	0.000		
Raggio in uscita:	1922.000		
Lunghezza:	13.330		
Angolo:	0.220763	Sinistra	
Parametro Transizione:		160.063	
Tangente lunga:	8.887		
Tangente breve:	4.443		
Corda lunga:	13.330		
Xs:	13.330		
Ys:	0.015		
P:	0.004		
K:	6.665		
Direzione tangente:	372.001354		
Direzione radiale:	72.001354		
Direzione corda:	371.927766		
Direzione radiale:	71.780590		
Direzione tangente:	371.780590		

Elemento: Circolare

SC ()	2069.112	10376.935	28493.220
PI ()	2085.238	10370.019	28507.787
CC ()		8640.688	27668.884
CS ()	2101.363	10362.860	28522.236
Raggio:	1922.000		
Velocità di progetto (km/h):		80.000	
Sopraelevazione (mm):		10.0	
Delta:	1.068217	Sinistra	
Grado di curvatura (arco):	3.312278		
Lunghezza:	32.250		
Tangente:	16.125		
Corda:	32.250		
Freccia:	0.068		
Esterno:	0.068		
Direzione tangente:	371.780590		
Direzione radiale:	71.780590		
Direzione corda:	371.246482		
Direzione radiale:	70.712373		
Direzione tangente:	370.712373		

Elemento: Parabola cubica italiana

CS ()	2101.363	10362.860	28522.236
SPI ()	2105.806	10360.887	28526.218
ST ()	2114.693	10356.914	28534.167
Raggio in ingresso:	1922.000		
Raggio in uscita:	0.000		
Lunghezza:	13.330		
Angolo:	0.220763	Sinistra	
Parametro Transizione:		160.063	
Tangente lunga:	8.887		
Tangente breve:	4.443		
Corda lunga:	13.330		
Xs:	13.330		
Ys:	0.015		
P:	0.004		
K:	6.665		
Direzione tangente:	370.712373		
Direzione radiale:	70.712373		
Direzione corda:	370.565197		

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI					
		TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014	
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RT	DOCUMENTO IF.03.08.001	REV. B	PAGINA 11 di 28

Direzione radiale:	70.491609		
Direzione tangente:	370.491609		
Elemento: Lineare			
ST ()	2114.693	10356.914	28534.167
TS ()	2179.654	10327.869	28592.274
Direzione tangente:	370.491609		
Lunghezza tangente:	64.962		
Elemento: Parabola cubica italiana			
TS ()	2179.654	10327.869	28592.274
SPI ()	2188.541	10323.896	28600.223
SC ()	2192.984	10321.896	28604.190
Raggio in ingresso:	0.000		
Raggio in uscita:	1922.000		
Lunghezza:	13.330		
Angolo:	0.220763	Sinistra	
Parametro Transizione:		160.063	
Tangente lunga:	8.887		
Tangente breve:	4.443		
Corda lunga:	13.330		
Xs:	13.330		
Ys:	0.015		
P:	0.004		
K:	6.665		
Direzione tangente:	370.491609		
Direzione radiale:	70.491609		
Direzione corda:	370.418021		
Direzione radiale:	70.270846		
Direzione tangente:	370.270846		
Elemento: Circolare			
SC ()	2192.984	10321.896	28604.190
PI ()	2209.754	10314.346	28619.164
CC ()		8605.685	27738.914
CS ()	2226.522	10306.537	28634.004
Raggio:	1922.000		
Velocità di progetto (km/h):			
Sopraelevazione (mm):			
Delta:	1.110861	Sinistra	
Grado di curvatura (arco):	3.312278		
Lunghezza:	33.538		
Tangente:	16.769		
Corda:	33.537		
Freccia:	0.073		
Esterno:	0.073		
Direzione tangente:	370.270846		
Direzione radiale:	70.270846		
Direzione corda:	369.715416		
Direzione radiale:	69.159985		
Direzione tangente:	369.159985		
Elemento: Parabola cubica italiana			
CS ()	2226.522	10306.537	28634.004
SPI ()	2230.965	10304.468	28637.936
ST ()	2239.852	10300.302	28645.786
Raggio in ingresso:	1922.000		
Raggio in uscita:	0.000		
Lunghezza:	13.330		
Angolo:	0.220763	Sinistra	
Parametro Transizione:		160.063	
Tangente lunga:	8.887		
Tangente breve:	4.443		

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI				
		TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RT	DOCUMENTO IF.03.08.001	REV. PAGINA B 12 di 28

Corda lunga: 13.330
 Xs: 13.330
 Ys: 0.015
 P: 0.004
 K: 6.665
 Direzione tangente: 369.159985
 Direzione radiale: 69.159985
 Direzione corda: 369.012810
 Direzione radiale: 68.939222
 Direzione tangente: 368.939222

Elemento: Lineare
 ST () 2239.852 10300.302 28645.786
 TS () 2296.093 10273.937 28695.465
 Direzione tangente: 368.939222
 Lunghezza tangente: 56.241

Elemento: Parabola cubica italiana
 TS () 2296.093 10273.937 28695.465
 SPI () 2322.759 10261.437 28719.019
 SC () 2336.093 10255.462 28730.941
 Raggio in ingresso: 0.000
 Raggio in uscita: 858.000
 Lunghezza: 40.000
 Angolo: 1.484016 Destra
 Parametro Transizione: 185.257
 Tangente lunga: 26.665
 Tangente breve: 13.336
 Corda lunga: 39.999
 Xs: 39.998
 Ys: 0.311
 P: 0.078
 K: 19.999
 Direzione tangente: 368.939222
 Direzione radiale: 68.939222
 Direzione corda: 369.433973
 Direzione radiale: 70.423238
 Direzione tangente: 370.423238

Elemento: Circolare
 SC () 2336.093 10255.462 28730.941
 PI () 2450.090 10204.385 28832.855
 CC () 11022.518 29115.374
 CS () 2562.759 10181.691 28944.570
 Raggio: 858.000
 Velocità di progetto (km/h): 80.000
 Sopraelevazione (mm): 25.0
 Delta: 16.818143 Destra
 Grado di curvatura (arco): 7.419811
 Lunghezza: 226.665
 Tangente: 113.996
 Corda: 226.007
 Freccia: 7.474
 Esterno: 7.540
 Direzione tangente: 370.423238
 Direzione radiale: 70.423238
 Direzione corda: 378.832309
 Direzione radiale: 87.241381
 Direzione tangente: 387.241381

Elemento: Parabola cubica italiana
 CS () 2562.759 10181.691 28944.570
 SPI () 2576.095 10179.037 28957.639

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014			
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	IF1M	0.0.E.ZZ	RT	IF.03.08.001	B	13 di 28

ST ()	2602.759	10174.339	28983.887
Raggio in ingresso:	858.000		
Raggio in uscita:	0.000		
Lunghezza:	40.000		
Angolo:	1.484016	Destra	
Parametro Transizione:		185.257	
Tangente lunga:	26.665		
Tangente breve:	13.336		
Corda lunga:	39.999		
Xs:	39.998		
Ys:	0.311		
P:	0.078		
K:	19.999		
Direzione tangente:	387.241381		
Direzione radiale:	87.241381		
Direzione corda:	388.230645		
Direzione radiale:	88.725397		
Direzione tangente:	388.725397		
Elemento: Lineare			
ST ()	2602.759	10174.339	28983.887
TS ()	2642.737	10167.295	29023.240
Direzione tangente:	388.725397		
Lunghezza tangente:	39.979		
Elemento: Parabola cubica italiana			
TS ()	2642.737	10167.295	29023.240
SPI ()	2649.404	10166.121	29029.803
SC ()	2652.737	10165.535	29033.084
Raggio in ingresso:	0.000		
Raggio in uscita:	15500.000		
Lunghezza:	10.000		
Angolo:	0.020536	Destra	
Parametro Transizione:		393.700	
Tangente lunga:	6.667		
Tangente breve:	3.333		
Corda lunga:	10.000		
Xs:	10.000		
Ys:	0.001		
P:	0.000		
K:	5.000		
Direzione tangente:	388.725397		
Direzione radiale:	88.725397		
Direzione corda:	388.732242		
Direzione radiale:	88.745933		
Direzione tangente:	388.745933		
Elemento: Circolare			
SC ()	2652.737	10165.535	29033.084
PI ()	2667.823	10162.882	29047.934
CC ()		25423.972	31758.901
CS ()	2682.908	10160.258	29062.790
Raggio:	15500.000		
velocità di progetto (km/h):			
Delta:	0.123918	Destra	
Grado di curvatura (arco):	0.410722		
Lunghezza:	30.171		
Tangente:	15.085		
Corda:	30.171		
Freccia:	0.007		
Esterno:	0.007		
Direzione tangente:	388.745933		
Direzione radiale:	88.745933		

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	IF1M	0.0.E.ZZ	RT	IF.03.08.001	B	14 di 28

Direzione corda: 388.807892
Direzione radiale: 88.869851
Direzione tangente: 388.869851

Elemento: Parabola cubica italiana

CS ()	2682.908	10160.258	29062.790
SPI ()	2686.241	10159.678	29066.072
ST ()	2692.908	10158.521	29072.638

Raggio in ingresso: 15500.000
Raggio in uscita: 0.000
Lunghezza: 10.000
Angolo: 0.020536 Destra
Parametro Transizione: 393.700
Tangente lunga: 6.667
Tangente breve: 3.333
Corda lunga: 10.000
Xs: 10.000
Ys: 0.001
P: 0.000
K: 5.000
Direzione tangente: 388.869851
Direzione radiale: 88.869851
Direzione corda: 388.883541
Direzione radiale: 88.890387
Direzione tangente: 388.890387

Elemento: Lineare

ST ()	2692.908	10158.521	29072.638
TS ()	2719.935	10153.828	29099.254

Direzione tangente: 388.890387
Lunghezza tangente: 27.027

Elemento: Parabola cubica italiana

TS ()	2719.935	10153.828	29099.254
SPI ()	2726.602	10152.670	29105.820
SC ()	2729.935	10152.091	29109.102

Raggio in ingresso: 0.000
Raggio in uscita: 15500.000
Lunghezza: 10.000
Angolo: 0.020536 Sinistra
Parametro Transizione: 393.700
Tangente lunga: 6.667
Tangente breve: 3.333
Corda lunga: 10.000
Xs: 10.000
Ys: 0.001
P: 0.000
K: 5.000
Direzione tangente: 388.890387
Direzione radiale: 88.890387
Direzione corda: 388.883541
Direzione radiale: 88.869851
Direzione tangente: 388.869851

Elemento: Circolare

SC ()	2729.935	10152.091	29109.102
PI ()	2745.021	10149.467	29123.958
CC ()		-5111.624	26412.991
CS ()	2760.106	10146.814	29138.808

Raggio: 15500.000
Velocità di progetto (km/h): 80.000
Delta: 0.123918 Sinistra
Grado di curvatura (arco): 0.410722

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.			
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RT	DOCUMENTO IF.03.08.001	REV. B	PAGINA 15 di 28

Lunghezza: 30.171
 Tangente: 15.085
 Corda: 30.171
 Freccia: 0.007
 Esterno: 0.007
 Direzione tangente: 388.869851
 Direzione radiale: 88.869851
 Direzione corda: 388.807892
 Direzione radiale: 88.745933
 Direzione tangente: 388.745933

Elemento: Parabola cubica italiana

CS ()	2760.106	10146.814	29138.808
SPI ()	2763.439	10146.228	29142.089
ST ()	2770.106	10145.053	29148.652
Raggio in ingresso:	15500.000		
Raggio in uscita:	0.000		
Lunghezza:	10.000		
Angolo:	0.020536	Sinistra	
Parametro Transizione:		393.700	
Tangente lunga:	6.667		
Tangente breve:	3.333		
Corda lunga:	10.000		
Xs:	10.000		
Ys:	0.001		
P:	0.000		
K:	5.000		
Direzione tangente:	388.745933		
Direzione radiale:	88.745933		
Direzione corda:	388.732242		
Direzione radiale:	88.725397		
Direzione tangente:	388.725397		

Elemento: Lineare

ST ()	2770.106	10145.053	29148.652
TS ()	2820.141	10136.238	29197.904
Direzione tangente:	388.725397		
Lunghezza tangente:	50.035		

Elemento: Parabola cubica italiana

TS ()	2820.141	10136.238	29197.904
SPI ()	2826.808	10135.063	29204.467
SC ()	2830.141	10134.475	29207.748
Raggio in ingresso:	0.000		
Raggio in uscita:	15500.000		
Lunghezza:	10.000		
Angolo:	0.020536	Sinistra	
Parametro Transizione:		393.700	
Tangente lunga:	6.667		
Tangente breve:	3.333		
Corda lunga:	10.000		
Xs:	10.000		
Ys:	0.001		
P:	0.000		
K:	5.000		
Direzione tangente:	388.725397		
Direzione radiale:	88.725397		
Direzione corda:	388.718551		
Direzione radiale:	88.704861		
Direzione tangente:	388.704861		

Elemento: Circolare

SC ()	2830.141	10134.475	29207.748
--------	----------	-----------	-----------

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RT	DOCUMENTO IF.03.08.001	REV. PAGINA B 16 di 28

PI ()	2845.227	10131.813	29222.596
CC ()		-5122.201	26472.087
CS ()	2860.312	10129.121	29237.440
Raggio:	15500.000		
Velocità di progetto (km/h):			
Delta:	0.123918	Sinistra	
Grado di curvatura (arco):	0.410722		
Lunghezza:	30.171		
Tangente:	15.085		
Corda:	30.171		
Freccia:	0.007		
Esterno:	0.007		
Direzione tangente:	388.704861		
Direzione radiale:	88.704861		
Direzione corda:	388.642902		
Direzione radiale:	88.580943		
Direzione tangente:	388.580943		
Elemento: Parabola cubica italiana			
CS ()	2860.312	10129.121	29237.440
SPI ()	2863.645	10128.527	29240.720
ST ()	2870.312	10127.335	29247.279
Raggio in ingresso:	15500.000		
Raggio in uscita:	0.000		
Lunghezza:	10.000		
Angolo:	0.020536	Sinistra	
Parametro Transizione:		393.700	
Tangente lunga:	6.667		
Tangente breve:	3.333		
Corda lunga:	10.000		
Xs:	10.000		
Ys:	0.001		
P:	0.000		
K:	5.000		
Direzione tangente:	388.580943		
Direzione radiale:	88.580943		
Direzione corda:	388.567252		
Direzione radiale:	88.560406		
Direzione tangente:	388.560406		
Elemento: Lineare			
ST ()	2870.312	10127.335	29247.279
TS ()	2897.339	10122.505	29273.871
Direzione tangente:	388.560406		
Lunghezza tangente:	27.027		
Elemento: Parabola cubica italiana			
TS ()	2897.339	10122.505	29273.871
SPI ()	2904.006	10121.313	29280.430
SC ()	2907.339	10120.718	29283.710
Raggio in ingresso:	0.000		
Raggio in uscita:	15500.000		
Lunghezza:	10.000		
Angolo:	0.020536	Destra	
Parametro Transizione:		393.700	
Tangente lunga:	6.667		
Tangente breve:	3.333		
Corda lunga:	10.000		
Xs:	10.000		
Ys:	0.001		
P:	0.000		
K:	5.000		
Direzione tangente:	388.560406		

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.			
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RT	DOCUMENTO IF.03.08.001	REV. B	PAGINA 17 di 28

Direzione radiale: 88.560406
 Direzione corda: 388.567252
 Direzione radiale: 88.580943
 Direzione tangente: 388.580943

Elemento: Circolare
 SC () 2907.339 10120.718 29283.710
 PI () 2922.424 10118.027 29298.553
 CC () 25372.040 32049.063
 CS () 2937.510 10115.365 29313.402
 Raggio: 15500.000
 Velocità di progetto (km/h):
 Delta: 0.123918 Destra
 Grado di curvatura (arco): 0.410722
 Lunghezza: 30.171
 Tangente: 15.085
 Corda: 30.171
 Freccia: 0.007
 Esterno: 0.007
 Direzione tangente: 388.580943
 Direzione radiale: 88.580943
 Direzione corda: 388.642902
 Direzione radiale: 88.704861
 Direzione tangente: 388.704861

Elemento: Parabola cubica italiana
 CS () 2937.510 10115.365 29313.402
 SPI () 2940.843 10114.776 29316.683
 ST () 2947.510 10113.602 29323.245
 Raggio in ingresso: 15500.000
 Raggio in uscita: 0.000
 Lunghezza: 10.000
 Angolo: 0.020536 Destra
 Parametro Transizione: 393.700
 Tangente lunga: 6.667
 Tangente breve: 3.333
 Corda lunga: 10.000
 Xs: 10.000
 Ys: 0.001
 P: 0.000
 K: 5.000
 Direzione tangente: 388.704861
 Direzione radiale: 88.704861
 Direzione corda: 388.718551
 Direzione radiale: 88.725397
 Direzione tangente: 388.725397

Elemento: Lineare
 ST () 2947.510 10113.602 29323.245
 TS () 2987.607 10106.538 29362.715
 Direzione tangente: 388.725397
 Lunghezza tangente: 40.097

Elemento: Parabola cubica italiana
 TS () 2987.607 10106.538 29362.715
 SPI () 3000.607 10104.247 29375.512
 SC () 3007.107 10103.144 29381.918
 Raggio in ingresso: 0.000
 Raggio in uscita: 1500.000
 Lunghezza: 19.500
 Angolo: 0.413804 Destra
 Parametro Transizione: 171.026
 Tangente lunga: 13.000

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014											
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.												
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>RT</td> <td>IF.03.08.001</td> <td>B</td> <td>18 di 28</td> </tr> </tbody> </table>		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	RT	IF.03.08.001	B
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	RT	IF.03.08.001	B	18 di 28								

Tangente breve: 6.500
 Corda lunga: 19.500
 Xs: 19.500
 Ys: 0.042
 P: 0.011
 K: 9.750
 Direzione tangente: 388.725397
 Direzione radiale: 88.725397
 Direzione corda: 388.863333
 Direzione radiale: 89.139201
 Direzione tangente: 389.139201

Elemento: Circolare

SC ()	3007.107	10103.144	29381.918
PI ()	3197.453	10070.828	29569.500
CC ()		11581.368	29636.580
CS ()	3385.775	10086.389	29759.209

Raggio: 1500.000
 Velocità di progetto (km/h): 80.000

Delta: 16.071174 Destra
 Grado di curvatura (arco): 4.244132
 Lunghezza: 378.668
 Tangente: 190.346
 Corda: 377.663

Freccia: 11.933

Esterno: 12.029
 Direzione tangente: 389.139201
 Direzione radiale: 89.139201
 Direzione corda: 397.174788
 Direzione radiale: 105.210374
 Direzione tangente: 5.210374

Elemento: Parabola cubica italiana

CS ()	3385.775	10086.389	29759.209
SPI ()	3392.275	10086.921	29765.687
ST ()	3405.275	10088.067	29778.637

Raggio in ingresso: 1500.000
 Raggio in uscita: 0.000
 Lunghezza: 19.500
 Angolo: 0.413804 Destra
 Parametro Transizione: 171.026

Tangente lunga: 13.000
 Tangente breve: 6.500
 Corda lunga: 19.500
 Xs: 19.500
 Ys: 0.042
 P: 0.011
 K: 9.750
 Direzione tangente: 5.210374
 Direzione radiale: 105.210374
 Direzione corda: 5.486242
 Direzione radiale: 105.624178
 Direzione tangente: 5.624178

Elemento: Lineare

ST ()	3405.275	10088.067	29778.637
TS ()	3629.391	10107.841	30001.879

Direzione tangente: 5.624178
 Lunghezza tangente: 224.116

Elemento: Parabola cubica italiana

TS ()	3629.391	10107.841	30001.879
SPI ()	3633.838	10108.233	30006.308

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA IF1M 0.0.E.ZZ RT IF.03.08.001 B 19 di 28	

SC ()	3636.061	10108.429	30008.523
Raggio in ingresso:	0.000		
Raggio in uscita:	30000.000		
Lunghezza:	6.670		
Angolo:	0.007077	Sinistra	
Parametro Transizione:		447.325	
Tangente lunga:	4.447		
Tangente breve:	2.223		
corda lunga:	6.670		
Xs:	6.670		
Ys:	0.000		
P:	0.000		
K:	3.335		
Direzione tangente:	5.624178		
Direzione radiale:	105.624178		
Direzione corda:	5.621819		
Direzione radiale:	105.617101		
Direzione tangente:	5.617101		
Elemento: Circolare			
SC ()	3636.061	10108.429	30008.523
PI ()	3638.305	10108.627	30010.758
CC ()		-19774.870	32652.086
CS ()	3640.549	10108.825	30012.994
Raggio:	30000.000		
Velocità di progetto (km/h):			
Delta:	0.009525	Sinistra	
Grado di curvatura (arco):	0.212207		
Lunghezza:	4.488		
Tangente:	2.244		
Corda:	4.488		
Freccia:	0.000		
Esterno:	0.000		
Direzione tangente:	5.617101		
Direzione radiale:	105.617101		
Direzione corda:	5.612339		
Direzione radiale:	105.607577		
Direzione tangente:	5.607577		
Elemento: Parabola cubica italiana			
CS ()	3640.549	10108.825	30012.994
SPI ()	3642.773	10109.020	30015.208
ST ()	3647.219	10109.411	30019.638
Raggio in ingresso:	30000.000		
Raggio in uscita:	0.000		
Lunghezza:	6.670		
Angolo:	0.007077	Sinistra	
Parametro Transizione:		447.325	
Tangente lunga:	4.447		
Tangente breve:	2.223		
corda lunga:	6.670		
Xs:	6.670		
Ys:	0.000		
P:	0.000		
K:	3.335		
Direzione tangente:	5.607577		
Direzione radiale:	105.607577		
Direzione corda:	5.602859		
Direzione radiale:	105.600500		
Direzione tangente:	5.600500		
Elemento: Lineare			
ST ()	3647.219	10109.411	30019.638

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI				
		TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		
		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RT	DOCUMENTO IF.03.08.001	REV. B	PAGINA 20 di 28

TS ()	3701.477	10114.178	30073.685
Direzione tangente:	5.600500		
Lunghezza tangente:	54.257		
Elemento: Parabola cubica italiana			
TS ()	3701.477	10114.178	30073.685
SPI ()	3705.923	10114.569	30078.115
SC ()	3708.147	10114.765	30080.329
Raggio in ingresso:	0.000		
Raggio in uscita:	6700.000		
Lunghezza:	6.670		
Angolo:	0.031688	Destra	
Parametro Transizione:		211.398	
Tangente lunga:	4.447		
Tangente breve:	2.223		
Corda lunga:	6.670		
Xs:	6.670		
Ys:	0.001		
P:	0.000		
K:	3.335		
Direzione tangente:	5.600500		
Direzione radiale:	105.600500		
Direzione corda:	5.611062		
Direzione radiale:	105.632188		
Direzione tangente:	5.632188		
Elemento: Circolare			
SC ()	3708.147	10114.765	30080.329
PI ()	3733.873	10117.038	30105.955
CC ()		16788.562	29488.352
CS ()	3759.599	10119.508	30131.562
Raggio:	6700.000		
Velocità di progetto (km/h):			
Sopraelevazione (mm):			
Delta:	0.488887	Destra	
Grado di curvatura (arco):	0.950179		
Lunghezza:	51.452		
Tangente:	25.726		
Corda:	51.452		
Freccia:	0.049		
Esterno:	0.049		
Direzione tangente:	5.632188		
Direzione radiale:	105.632188		
Direzione corda:	5.876632		
Direzione radiale:	106.121075		
Direzione tangente:	6.121075		
Elemento: Parabola cubica italiana			
CS ()	3759.599	10119.508	30131.562
SPI ()	3761.822	10119.721	30133.775
ST ()	3766.269	10120.150	30138.201
Raggio in ingresso:	6700.000		
Raggio in uscita:	0.000		
Lunghezza:	6.670		
Angolo:	0.031688	Destra	
Parametro Transizione:		211.398	
Tangente lunga:	4.447		
Tangente breve:	2.223		
Corda lunga:	6.670		
Xs:	6.670		
Ys:	0.001		
P:	0.000		
K:	3.335		

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI					
		TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014	
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RT	DOCUMENTO IF.03.08.001	REV. B	PAGINA 21 di 28

Direzione tangente: 6.121075
 Direzione radiale: 106.121075
 Direzione corda: 6.142201
 Direzione radiale: 106.152764
 Direzione tangente: 6.152764

Elemento: Lineare
 ST () 3766.269 10120.150 30138.201
 TS () 3811.945 10124.558 30183.665
 Direzione tangente: 6.152764
 Lunghezza tangente: 45.676

Elemento: Parabola cubica italiana
 TS () 3811.945 10124.558 30183.665
 SPI () 3816.392 10124.987 30188.091
 SC () 3818.615 10125.201 30190.304
 Raggio in ingresso: 0.000
 Raggio in uscita: 9500.000
 Lunghezza: 6.670
 Angolo: 0.022349 Sinistra
 Parametro Transizione: 251.724
 Tangente lunga: 4.447
 Tangente breve: 2.223
 Corda lunga: 6.670
 Xs: 6.670
 Ys: 0.001
 P: 0.000
 K: 3.335
 Direzione tangente: 6.152764
 Direzione radiale: 106.152764
 Direzione corda: 6.145314
 Direzione radiale: 106.130415
 Direzione tangente: 6.130415

Elemento: Circolare
 SC () 3818.615 10125.201 30190.304
 PI () 3854.646 10128.665 30226.168
 CC () 669.213 31103.706
 CS () 3890.677 10131.857 30262.057
 Raggio: 9500.000
 Velocità di progetto (km/h): 80.000
 Delta: 0.482903 Sinistra
 Grado di curvatura (arco): 0.670126
 Lunghezza: 72.062
 Tangente: 36.031
 Corda: 72.061
 Freccia: 0.068
 Esterno: 0.068
 Direzione tangente: 6.130415
 Direzione radiale: 106.130415
 Direzione corda: 5.888963
 Direzione radiale: 105.647512
 Direzione tangente: 5.647512

Elemento: Parabola cubica italiana
 CS () 3890.677 10131.857 30262.057
 SPI () 3892.900 10132.054 30264.272
 ST () 3897.347 10132.447 30268.701
 Raggio in ingresso: 9500.000
 Raggio in uscita: 0.000
 Lunghezza: 6.670
 Angolo: 0.022349 Sinistra
 Parametro Transizione: 251.724

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI					
		TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014	
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
		IF1M	0.0.E.ZZ	RT	IF.03.08.001	B	22 di 28

Tangente lunga: 4.447
 Tangente breve: 2.223
 Corda lunga: 6.670
 Xs: 6.670
 Ys: 0.001
 P: 0.000
 K: 3.335
 Direzione tangente: 5.647512
 Direzione radiale: 105.647512
 Direzione corda: 5.632613
 Direzione radiale: 105.625163
 Direzione tangente: 5.625163

Elemento: Lineare
 ST () 3897.347 10132.447 30268.701
 TS () 4111.375 10151.333 30481.894
 Direzione tangente: 5.625163
 Lunghezza tangente: 214.028

Elemento: Parabola cubica italiana
 TS () 4111.375 10151.333 30481.894
 SPI () 4198.004 10158.978 30568.185
 SC () 4241.375 10165.638 30611.079
 Raggio in ingresso: 0.000
 Raggio in uscita: 990.000
 Lunghezza: 130.000
 Angolo: 4.181024 Destra
 Parametro Transizione: 358.748
 Tangente lunga: 86.629
 Tangente breve: 43.408
 Corda lunga: 129.975
 Xs: 129.944
 Ys: 2.849
 P: 0.714
 K: 64.972
 Direzione tangente: 5.625163
 Direzione radiale: 105.625163
 Direzione corda: 7.020618
 Direzione radiale: 109.806188
 Direzione tangente: 9.806188

Elemento: Circolare
 SC () 4241.375 10165.638 30611.079
 PI () 4308.512 10175.939 30677.421
 CC () 11143.916 30459.187
 CS () 4375.444 10195.102 30741.766
 Raggio: 990.000
 Velocità di progetto (km/h):
 Sopraelevazione (mm):
 Delta: 8.621300 Destra
 Grado di curvatura (arco): 6.430503
 Lunghezza: 134.069
 Tangente: 67.137
 Corda: 133.966
 Freccia: 2.269
 Esterno: 2.274
 Direzione tangente: 9.806188
 Direzione radiale: 109.806188
 Direzione corda: 14.116838
 Direzione radiale: 118.427488
 Direzione tangente: 18.427488

Elemento: Parabola cubica italiana

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.			
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RT	DOCUMENTO IF.03.08.001	REV. B	PAGINA 23 di 28

CS ()	4375.444	10195.102	30741.766
SPI ()	4418.852	10207.492	30783.368
ST ()	4505.444	10237.614	30864.591
Raggio in ingresso:	990.000		
Raggio in uscita:	0.000		
Lunghezza:	130.000		
Angolo:	4.181024	Destra	
Parametro Transizione:		358.748	
Tangente lunga:	86.629		
Tangente breve:	43.408		
Corda lunga:	129.975		
Xs:	129.944		
Ys:	2.849		
P:	0.714		
K:	64.972		
Direzione tangente:	18.427488		
Direzione radiale:	118.427488		
Direzione corda:	21.213058		
Direzione radiale:	122.608512		
Direzione tangente:	22.608512		
Elemento: Lineare			
ST ()	4505.444	10237.614	30864.591
TS ()	4547.969	10252.401	30904.463
Direzione tangente:	22.608512		
Lunghezza tangente:	42.526		
Elemento: Parabola cubica italiana			
TS ()	4547.969	10252.401	30904.463
SPI ()	4552.416	10253.947	30908.633
SC ()	4554.639	10254.722	30910.717
Raggio in ingresso:	0.000		
Raggio in uscita:	4000.000		
Lunghezza:	6.670		
Angolo:	0.053078	Destra	
Parametro Transizione:		163.340	
Tangente lunga:	4.447		
Tangente breve:	2.223		
Corda lunga:	6.670		
Xs:	6.670		
Ys:	0.002		
P:	0.000		
K:	3.335		
Direzione tangente:	22.608512		
Direzione radiale:	122.608512		
Direzione corda:	22.626205		
Direzione radiale:	122.661591		
Direzione tangente:	22.661591		
Elemento: Circolare			
SC ()	4554.639	10254.722	30910.717
PI ()	4613.365	10275.188	30965.761
CC ()		14003.961	29516.727
CS ()	4672.082	10297.261	31020.181
Raggio:	4000.000		
Velocità di progetto (km/h):			
Sopraelevazione (mm):			
Delta:	1.869168	Destra	
Grado di curvatura (arco):	1.591549		
Lunghezza:	117.443		
Tangente:	58.726		
Corda:	117.439		
Freccia:	0.431		

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA IF1M 0.0.E.ZZ RT IF.03.08.001 B 24 di 28	

Esterno: 0.431
 Direzione tangente: 22.661591
 Direzione radiale: 122.661591
 Direzione corda: 23.596174
 Direzione radiale: 124.530758
 Direzione tangente: 24.530758

Elemento: Parabola cubica italiana
 CS () 4672.082 10297.261 31020.181
 SPI () 4674.306 10298.096 31022.241
 ST () 4678.752 10299.771 31026.360
 Raggio in ingresso: 4000.000
 Raggio in uscita: 0.000
 Lunghezza: 6.670
 Angolo: 0.053078 Destra
 Parametro Transizione: 163.340
 Tangente lunga: 4.447
 Tangente breve: 2.223
 Corda lunga: 6.670
 Xs: 6.670
 Ys: 0.002
 P: 0.000
 K: 3.335
 Direzione tangente: 24.530758
 Direzione radiale: 124.530758
 Direzione corda: 24.566144
 Direzione radiale: 124.583836
 Direzione tangente: 24.583836

Elemento: Lineare
 ST () 4678.752 10299.771 31026.360
 TS () 4716.197 10313.874 31061.047
 Direzione tangente: 24.583836
 Lunghezza tangente: 37.444

Elemento: Parabola cubica italiana
 TS () 4716.197 10313.874 31061.047
 SPI () 4729.530 10318.896 31073.399
 SC () 4736.197 10321.376 31079.587
 Raggio in ingresso: 0.000
 Raggio in uscita: 2000.000
 Lunghezza: 20.000
 Angolo: 0.318310 Sinistra
 Parametro Transizione: 200.000
 Tangente lunga: 13.333
 Tangente breve: 6.667
 Corda lunga: 20.000
 Xs: 20.000
 Ys: 0.033
 P: 0.008
 K: 10.000
 Direzione tangente: 24.583836
 Direzione radiale: 124.583836
 Direzione corda: 24.477732
 Direzione radiale: 124.265526
 Direzione tangente: 24.265526

Elemento: Circolare
 SC () 4736.197 10321.376 31079.587
 PI () 4756.935 10329.091 31098.837
 CC () 8464.910 31823.586
 CS () 4777.672 10336.404 31118.243
 Raggio: 2000.000

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA IF1M 0.0.E.ZZ RT IF.03.08.001 B 25 di 28	

velocità di progetto (km/h):
 Sopraelevazione (mm):
 Delta: 1.320195 Sinistra
 Grado di curvatura (arco): 3.183099
 Lunghezza: 41.475
 Tangente: 20.738
 Corda: 41.474
 Freccia: 0.108
 Esterno: 0.108
 Direzione tangente: 24.265526
 Direzione radiale: 124.265526
 Direzione corda: 23.605428
 Direzione radiale: 122.945331
 Direzione tangente: 22.945331

Elemento: Parabola cubica italiana
 CS () 4777.672 10336.404 31118.243
 SPI () 4784.339 10338.756 31124.481
 ST () 4797.672 10343.395 31136.981
 Raggio in ingresso: 2000.000
 Raggio in uscita: 0.000
 Lunghezza: 20.000
 Angolo: 0.318310 Sinistra
 Parametro Transizione: 200.000
 Tangente lunga: 13.333
 Tangente breve: 6.667
 Corda lunga: 20.000
 Xs: 20.000
 Ys: 0.033
 P: 0.008
 K: 10.000
 Direzione tangente: 22.945331
 Direzione radiale: 122.945331
 Direzione corda: 22.733125
 Direzione radiale: 122.627020
 Direzione tangente: 22.627020

Elemento: Lineare
 ST () 4797.672 10343.395 31136.981
 END () 5038.245 10427.112 31362.518
 Direzione tangente: 22.627020
 Lunghezza tangente: 240.573

<p>APPALTATORE:</p> <p><u>Mandatario:</u> <u>Mandante:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. ASTALDI S.p.A.</p>	<p align="center">LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</p> <p align="center">IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</p>												
<p>PROGETTISTA:</p> <p><u>Mandatario:</u> <u>Mandante:</u> SYSTRA S.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</p>													
<p>PROGETTO ESECUTIVO</p> <p>Tabulato di tracciamento</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>RT</td> <td>IF.03.08.001</td> <td>B</td> <td>26 di 28</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	RT	IF.03.08.001	B	26 di 28
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	RT	IF.03.08.001	B	26 di 28								

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <u>Mandante:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. ASTALDI S.p.A.	<p style="text-align: center;">LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</p> <p style="text-align: center;">IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</p>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <u>Mandante:</u> SYSTRA S.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>RT</td> <td>IF.03.08.001</td> <td>B</td> <td>27 di 28</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	RT	IF.03.08.001	B	27 di 28
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	RT	IF.03.08.001	B	27 di 28								

2 ELEMENTI ALTIMETRICI BINARIO PARI

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA IF1M 0.0.E.ZZ RT IF.03.08.001 B 28 di 28	

ELEMENTO	PROGRESSIVA (km)	QUOTA	PROGRESSIVA (km)	QUOTA	PENDENZA	SVILUPPO (m)	RAGGIO (m)
Lineare	0	13	94.4182	13.225	0.0023815	94.418	
Circolare	94.4182	13.225	157.5084	12.38		63.09	2000
Lineare	157.5084	12.38	452.8764	3.762	-0.029176	295.368	
Circolare	452.8764	3.762	505.1346	3.041		52.258	-1700
Lineare	505.1346	3.041	879.213	3.631	0.0015765	374.078	
Circolare	879.213	3.631	919.0973	4.092		39.884	-2000
Lineare	919.0973	4.092	1169.3149	9.477	0.0215237	250.218	
Circolare	1169.3149	9.477	1194.666	9.977		25.351	7000
Lineare	1194.666	9.977	1335.9713	12.506	0.0179	141.305	
Circolare	1335.9713	12.506	1366.6879	12.962		30.717	5000
Lineare	1366.6879	12.962	2456.4667	25.772	0.0117546	1089.779	
Circolare	2456.4667	25.772	2488.4582	26.001		31.991	3500
Lineare	2488.4582	26.001	3282.0916	28.076	0.0026134	793.633	
Circolare	3282.0916	28.076	3337.4608	28.14		55.369	19000
Lineare	3337.4608	28.14	4620.1819	27.754	-0.0003008	1282.721	
Circolare	4620.1819	27.754	4649.8043	27.767		29.622	-20000
Lineare	4649.8043	27.767	5037.5111	28.224	0.0011803	387.707	