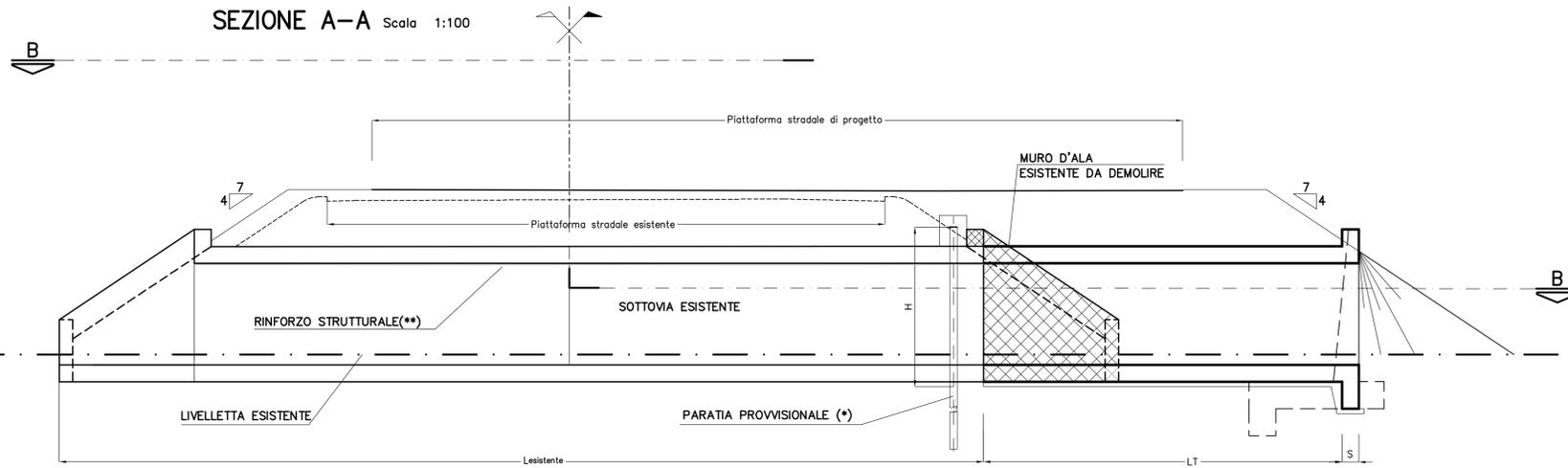
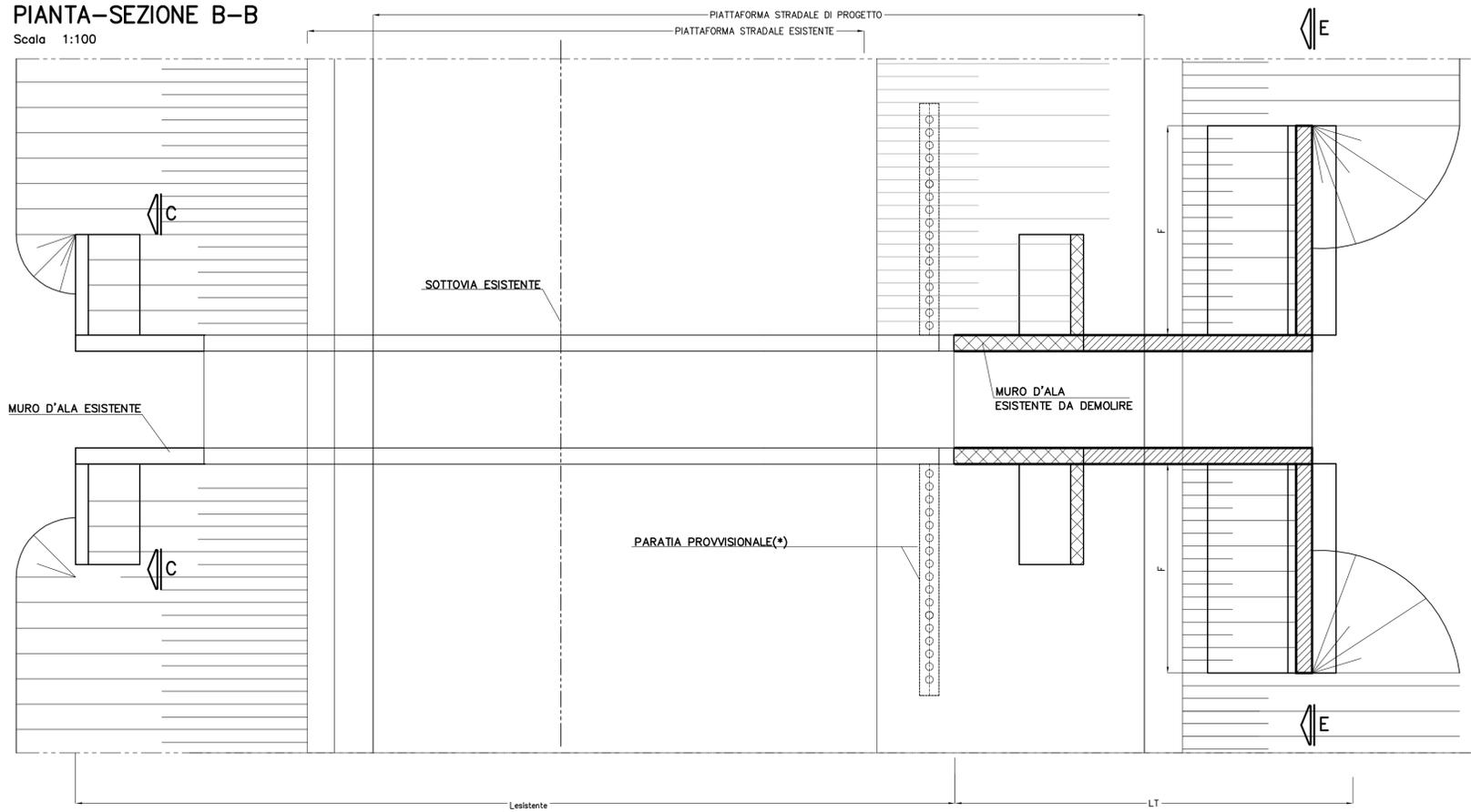


SEZIONE A-A Scala 1:100

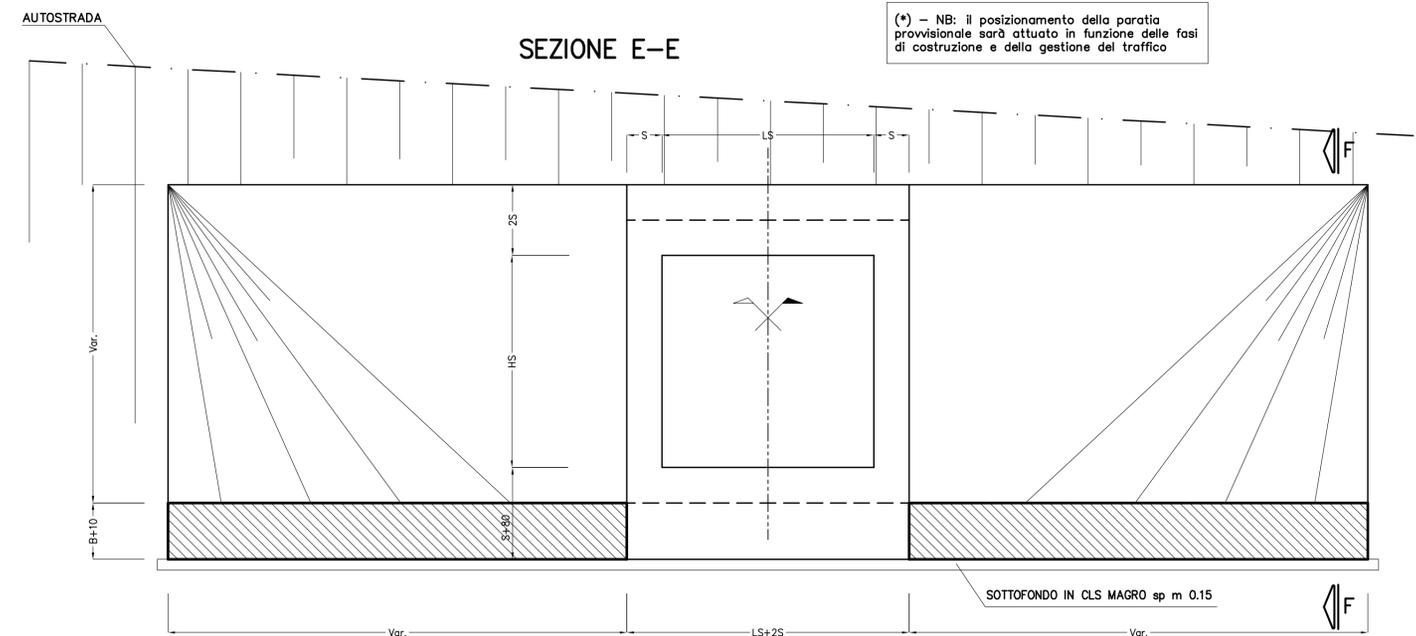


PIANTA-SEZIONE B-B  
Scala 1:100

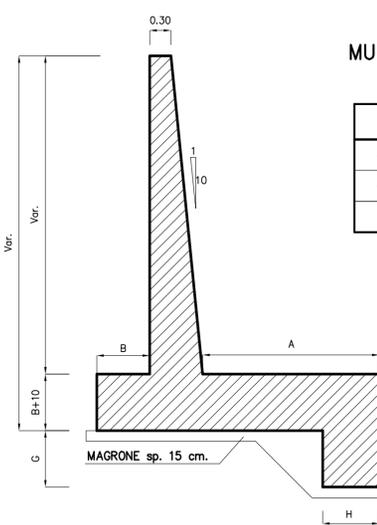


SEZIONE E-E

(\*) - NB: il posizionamento della paratia provvisoria sarà attuato in funzione delle fasi di costruzione e della gestione del traffico



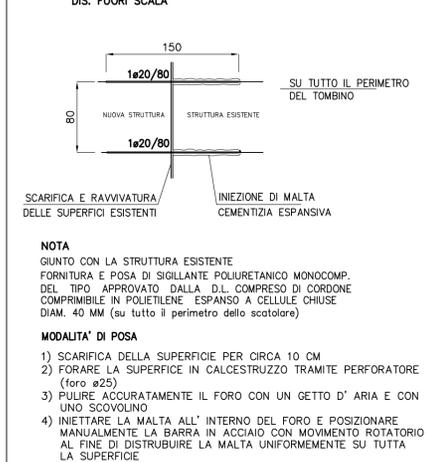
SEZIONE F-F  
Scala 1:50



MURI ANDATORI TIPOLOGICO  
(dimensioni in m.)

Ls	A	B	G	H
3,00	5,00	0,80	1,15	0,95
4,00	5,30	1,00	1,35	1,05
4,50	5,55	1,05	1,35	1,05

PARTICOLARE "1"  
DIS. FUORI SCALA



NOTA  
GIUNTO CON LA STRUTTURA ESISTENTE FORNITURA E POSA DI SIGILLANTE POLIURETANICO MONOCOMP. DEL TIPO APPROVATO DALLA D.L. COMPRESO DI CORDONE COMPRIMIBILE IN POLIETILENE - ESPANSO A CELLULE CHIUSE DIAM. 40 MM (su tutto il perimetro dello scotolare)

MODALITA' DI POSA  
1) SCARIFICA DELLA SUPERFICIE PER CIRCA 10 CM  
2) FORARE LA SUPERFICIE IN CALCESTRUZZO TRAMITE PERFORATORE (foro ø25)  
3) PULIRE ACCURATAMENTE IL FORO CON UN GETTO D' ARIA E CON UNO SCOVOLINO  
4) INIETTARE LA MALTA ALL' INTERNO DEL FORO E POSIZIONARE MANUALMENTE LA BARRA IN ACCIAIO CON MOVIMENTO ROTATORIO AL FINE DI DISTRIBUIRE LA MALTA UNIFORMEMENTE SU TUTTA LA SUPERFICIE

(\*\*) - NB: prevedere il rinforzo del solettone superiore con fibre di carbonio in teli (risvolto di 50cm sulle pareti verticali) per tombini di luce maggiore di 2.50m, nei casi in cui si ha la necessità di aumentare lo spessore del ricoprimento

- NOTE:
1. Pulizia superficiale con idrogetto a rimuovere le parti ammorlate delle strutture in c.a.
  2. Passivazione delle armature degradate e ripristino dei copriferri ammorlati con betoncino reoplastico
  3. Ripristino delle parti degradate e finire con malta cementizia

NOTA: Le quote dell'esistente saranno soggette a riscontro.

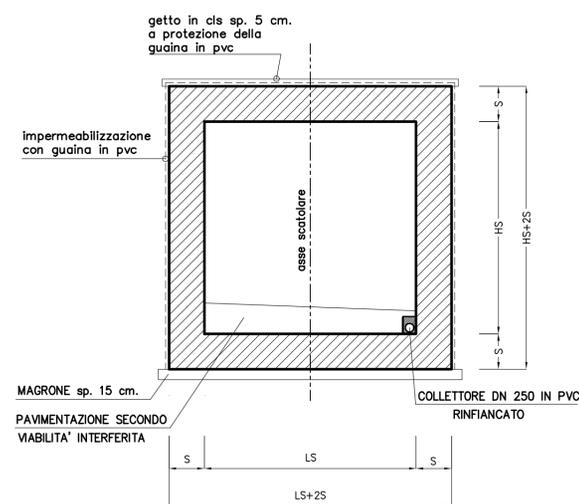
TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:  
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):  
- Classe di resistenza C12/15  
FONDAZIONI ED ELEVAZIONI:  
- Classe di resistenza C32/40  
- Classe di esposizione XC4  
CORDOLI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):  
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg  
- Classe di resistenza C32/40  
- Classe di esposizione XC4  
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:  
- Acciaio in barre nervate tipo B450C  
fyk ≥ 450 MPa  
ftk ≥ 540 MPa

COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40,0mm  
N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:  
UNI EN 206-1: 2006  
UNI EN 11104: 2004  
UNI EN ISO 15630: 2004

SEZIONE C-C Scala 1:50



SOTTOVIA SCATOLARI (dimensioni in m.)

WBS	SC	KM Progetto	Base (Ls)	s	Lt	Intervento
CS05	SC01	1+664.72	4.50	0.80	21.00	demolizione
CS11	SC02	2+658.67	4.00	0.80	4.50	prolungamento
CS20	SC03	13+011.84	4.50	0.80	11.50	prolungamento
CS21	SC05	13+677.42	3.00	0.50	16.00	prolungamento



Società Autostrada Tirrenica p.A.  
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA  
LOTTO 5B

TRATTO: FONTEBLANDA-ANSEDONIA  
PROGETTO DEFINITIVO  
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU-CORPO AUTOSTRADALE  
OPERE D'ARTE MINORI  
SOTTOVIA (L<10 M)  
TIPOLOGIA AMPLIAMENTO SOTTOVIA SCATOLARE  
CARPENTERIA GENERALE

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Guido Furlanetto Ord. Ingg. Milano N.10984 RESPONSABILE UFFICIO STR	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Alessandro Aifi Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torreali Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
---	--	--

RIFERIMENTO ELABORATO	DIRETTORE	FILE	DATA: FEBBRAIO 2011	REVISIONE
---	codice commessa	N.Prog. unita'	n. progressivo	n. data
---	12121402	STR090	VARIE	

spea ingegneria europea	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI: Ing. Barbara Pietropoli - O.I. L'Aquila N. 2347
ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI: Ing. Barbara Pietropoli - O.I. L'Aquila N. 2347	CONSULENZA A CURA DI: IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA' Ing. Guido Furlanetto O.I. Milano N.10984

RESPONSABILE DI COMMISSA Ing. Giambattista Brancaccio Ord. Ingg. Roma N. 15710	VISTO DEL COMMITTENTE SAT	VISTO DEL CONCEDENTE
--	------------------------------	----------------------

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.P.A. - CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARANNO PERSEGUITI A NORMA DI LEGGE. THE DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.