

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

MANDATARIA:

MANDANTE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

MANDANTI:



## PROGETTO ESECUTIVO

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,  
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,  
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014  
RELAZIONE**

IF - INFRASTRUTTURA

PLANIMETRIE E PROFILI

PLANIMETRIE DI TRACCIAMENTO

STAZIONE DI ACERRA E BINARIO INDUSTRIALE

Tabulato di tracciamento

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV SCALA:

I	F	1	M	0	0	E	Z	Z	R	T	I	F	0	4	0	8	0	0	1	C	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE SECUTIVA	FRANCHINI	23/03/2018	CERAUDO	26/03/2018	PIAZZA	26/03/2018	LACOPO	
B	MODIFICHE A SEGUITO RdV	FRANCHINI	14/06/2018	CERAUDO	15/06/2018	PIAZZA	25/06/2018		
C	EMISSIONE PER RdV	FRANCHINI	10/09/18	CERAUDO	11/09/18	CERAUDO	11/09/18		
									12/09/2018

File: IF1M.0.0.E.ZZ.RT.IF.04.0.8.001.C

n. Elab.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE  OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI  CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Tabulato di tracciamento</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RT</b>	DOCUMENTO <b>IF.04.08.001</b>	REV. <b>C</b>	PAGINA <b>2 di 7</b>

**1 ELEMENTI PLANIMETRICI BINARIO PARI.....3**

**2 ELEMENTI ALTIMETRICI BINARIO PARI.....7**

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	IF1M	0.0.E.ZZ	RT	IF.04.08.001	C	3 di 7

## 1 ELEMENTI PLANIMETRICI BINARIO PARI

	PROGRESSIVA	X	Y
Elemento: Lineare			
START (            )	0.000	14709.960	31584.236
CIR (            )	113.587	14661.606	31687.017
Direzione tangente:	372.005913		
Lunghezza tangente:	113.587		
Elemento: Circolare			
CIR (            )	113.587	14661.606	31687.017
PI (            )	446.872	14519.728	31988.596
CC (            )		14797.336	31750.871
PT (            )	457.953	14839.546	31894.810
Raggio:	150.000		
Velocità di progetto (km/h):		30.000	
Delta:	146.153715	Destra	
Grado di curvatura (arco):	42.441318		
Lunghezza:	344.367		
Tangente:	333.285		
Corda:	273.570		
Freccia:	88.438		
Esterno:	215.485		
Direzione tangente:	372.005913		
Direzione radiale:	72.005913		
Direzione corda:	45.082770		
Direzione radiale:	218.159627		
Direzione tangente:	118.159627		
Elemento: Lineare			
PT (            )	457.953	14839.546	31894.810
CIR (            )	511.205	14890.646	31879.825
Direzione tangente:	118.159627		
Lunghezza tangente:	53.252		
Elemento: Circolare			
CIR (            )	511.205	14890.646	31879.825
PI (            )	567.465	14944.633	31863.993
CC (            )		14946.926	32071.743
PT (            )	620.891	14998.956	31878.630
Raggio:	200.000		
Velocità di progetto (km/h):		30.000	
Delta:	34.914050	Sinistra	
Grado di curvatura (arco):	31.830989		
Lunghezza:	109.686		
Tangente:	56.260		
Corda:	108.316		
Freccia:	7.472		
Esterno:	7.762		
Direzione tangente:	118.159627		
Direzione radiale:	218.159627		
Direzione corda:	100.702602		

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		
PROGETTO ESECUTIVO <b>Tabulato di tracciamento</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RT</b>	DOCUMENTO <b>IF.04.08.001</b>	REV. PAGINA <b>C 4 di 7</b>

Direzione radiale: 183.245577  
Direzione tangente: 83.245577

Elemento: Lineare  
PT ( ) 620.891 14998.956 31878.630  
CIR ( ) 808.066 15179.685 31927.323  
Direzione tangente: 83.245577  
Lunghezza tangente: 187.174

Elemento: Circolare  
CIR ( ) 808.066 15179.685 31927.323  
PI ( ) 866.131 15235.751 31942.429  
CC ( ) 15140.663 32072.158  
PT ( ) 918.867 15267.034 31991.347  
Raggio: 150.000  
Velocità di progetto (km/h): 30.000  
Delta: 47.025776 Sinistra  
Grado di curvatura (arco): 42.441318  
Lunghezza: 110.802  
Tangente: 58.066  
Corda: 108.300  
Freccia: 10.115  
Esterno: 10.847  
Direzione tangente: 83.245577  
Direzione radiale: 183.245577  
Direzione corda: 59.732689  
Direzione radiale: 136.219802  
Direzione tangente: 36.219802

Elemento: Lineare  
PT ( ) 918.867 15267.034 31991.347  
CIR ( ) 1801.978 15742.800 32735.344  
Direzione tangente: 36.219802  
Lunghezza tangente: 883.111

Elemento: Circolare  
CIR ( ) 1801.978 15742.800 32735.344  
PI ( ) 1819.914 15752.462 32750.455  
CC ( ) 15490.058 32896.966  
PT ( ) 1837.807 15760.256 32766.609  
Raggio: 300.000  
Velocità di progetto (km/h): 30.000  
Delta: 7.603080 Sinistra  
Grado di curvatura (arco): 21.220659  
Lunghezza: 35.829  
Tangente: 17.936  
Corda: 35.807  
Freccia: 0.535  
Esterno: 0.536  
Direzione tangente: 36.219802  
Direzione radiale: 136.219802  
Direzione corda: 32.418262

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		
PROGETTO ESECUTIVO <b>Tabulato di tracciamento</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RT</b>	DOCUMENTO <b>IF.04.08.001</b>	REV. PAGINA <b>C 5 di 7</b>

Direzione tangente:	28.616722		
Elemento: Lineare			
PT ( )	1837.807	15760.256	32766.609
PI ( )	1931.080	15800.785	32850.616
Direzione tangente:	28.616722		
Lunghezza tangente:	93.273		
Elemento: Lineare			
PI ( )	1931.080	15800.785	32850.616
CIR ( )	1947.007	15809.366	32864.034
Direzione tangente:	36.219803		
Lunghezza tangente:	15.927		
Elemento: Circolare			
CIR ( )	1947.007	15809.366	32864.034
PI ( )	1961.159	15816.990	32875.957
CC ( )		16651.839	32325.295
PT ( )	1975.309	15824.948	32887.659
Raggio:	1000.000		
Velocità di progetto (km/h):		30.000	
Delta:	1.801739	Destra	
Grado di curvatura (arco):	6.366198		
Lunghezza:	28.302		
Tangente:	14.152		
Corda:	28.301		
Freccia:	0.100		
Esterno:	0.100		
Direzione tangente:	36.219803		
Direzione radiale:	136.219803		
Direzione corda:	37.120672		
Direzione radiale:	138.021542		
Direzione tangente:	38.021542		
Elemento: Lineare			
PT ( )	1975.309	15824.948	32887.659
CIR ( )	2005.667	15842.021	32912.761
Direzione tangente:	38.021542		
Lunghezza tangente:	30.358		
Elemento: Circolare			
CIR ( )	2005.667	15842.021	32912.761
PI ( )	2019.819	15849.979	32924.463
CC ( )		15015.130	33475.124
PT ( )	2033.968	15857.603	32936.386
Raggio:	1000.000		
Velocità di progetto (km/h):		30.000	
Delta:	1.801740	Sinistra	
Grado di curvatura (arco):	6.366198		
Lunghezza:	28.302		
Tangente:	14.152		

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>			
PROGETTO ESECUTIVO <b>Tabulato di tracciamento</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RT</b>	DOCUMENTO <b>IF.04.08.001</b>	REV. <b>C</b>	PAGINA <b>6 di 7</b>

Freccia: 0.100  
 Esterno: 0.100  
 Direzione tangente: 38.021542  
 Direzione radiale: 138.021542  
 Direzione corda: 37.120672  
 Direzione radiale: 136.219802  
 Direzione tangente: 36.219802

Elemento: Lineare  
 PT ( ) 2033.968 15857.603 32936.386  
 CIR ( ) 2419.892 16065.515 33261.516  
 Direzione tangente: 36.219802  
 Lunghezza tangente: 385.924

Elemento: Circolare  
 CIR ( ) 2419.892 16065.515 33261.516  
 PI ( ) 2484.094 16100.103 33315.604  
 CC ( ) 17066.373 32621.494  
 PT ( ) 2548.171 16140.319 33365.650

Raggio: 1188.000  
 Velocità di progetto (km/h): 30.000

Delta: 6.874155 Destra  
 Grado di curvatura (arco): 5.358752  
 Lunghezza: 128.279  
 Tangente: 64.202  
 Corda: 128.217

Freccia: 1.731  
 Esterno: 1.734  
 Direzione tangente: 36.219802  
 Direzione radiale: 136.219802  
 Direzione corda: 39.656879  
 Direzione radiale: 143.093957  
 Direzione tangente: 43.093957

Elemento: Lineare  
 PT ( ) 2548.171 16140.319 33365.650  
 END ( ) 2568.160 16152.840 33381.232  
 Direzione tangente: 43.093957  
 Lunghezza tangente: 19.989

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGIO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>  <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Tabulato di tracciamento</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RT    IF.04.08.001    C    7 di 7</b>	

## 2 ELEMENTI ALTIMETRICI BINARIO PARI

ELEMENTO	PROGRESSIVA (km)	QUOTA	PROGRESSIVA (km)	QUOTA	PENDENZA	SVILUPPO (m)	RAGGIO (m)
Lineare	0	26.849	47.2818	26.843	-0.0001185	47.282	
Circolare	47.2818	26.843	64.447	26.792		17.165	3000
Lineare	64.447	26.792	263.7257	25.628	-0.0058404	199.279	
Circolare	263.7257	25.628	281.2465	25.577		17.521	-3000
Lineare	281.2465	25.577	422.4689	25.577	0	141.222	
Circolare	422.4689	25.577	443.1949	25.649		20.726	-3000
Lineare	443.1949	25.649	1070.0493	29.979	0.0069088	626.854	
Circolare	1070.0493	29.979	1087.1748	30.049		17.126	3000
Lineare	1087.1748	30.049	2087.8982	31.25	0.0012002	1000.723	
Circolare	2087.8982	31.25	2107.3262	31.25		19.428	8000
Lineare	2107.3262	31.25	2567.925	30.684	-0.0012283	460.599	