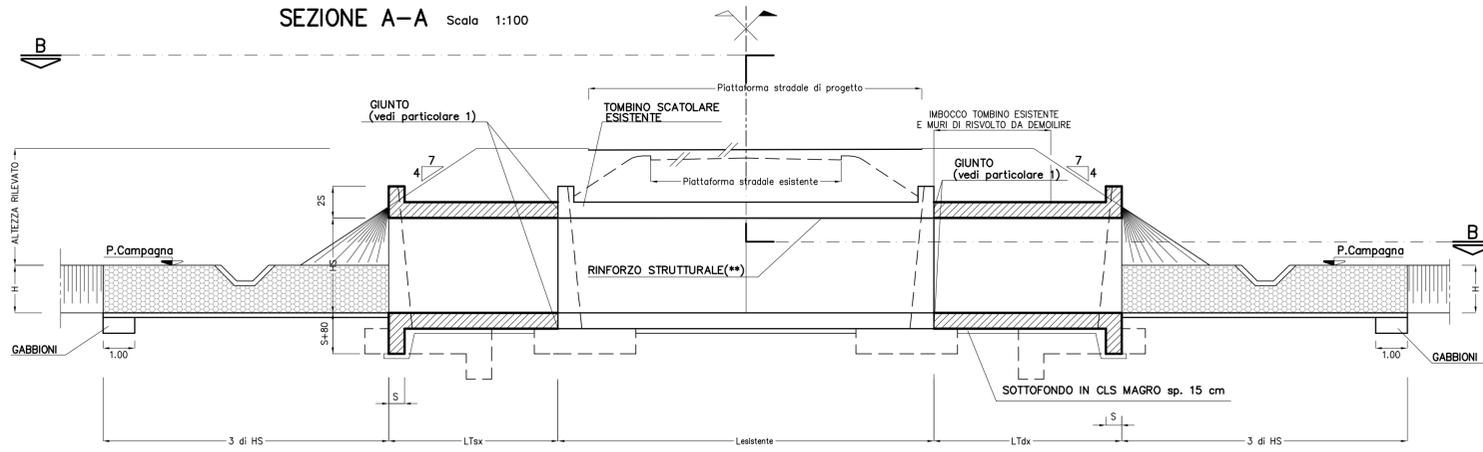
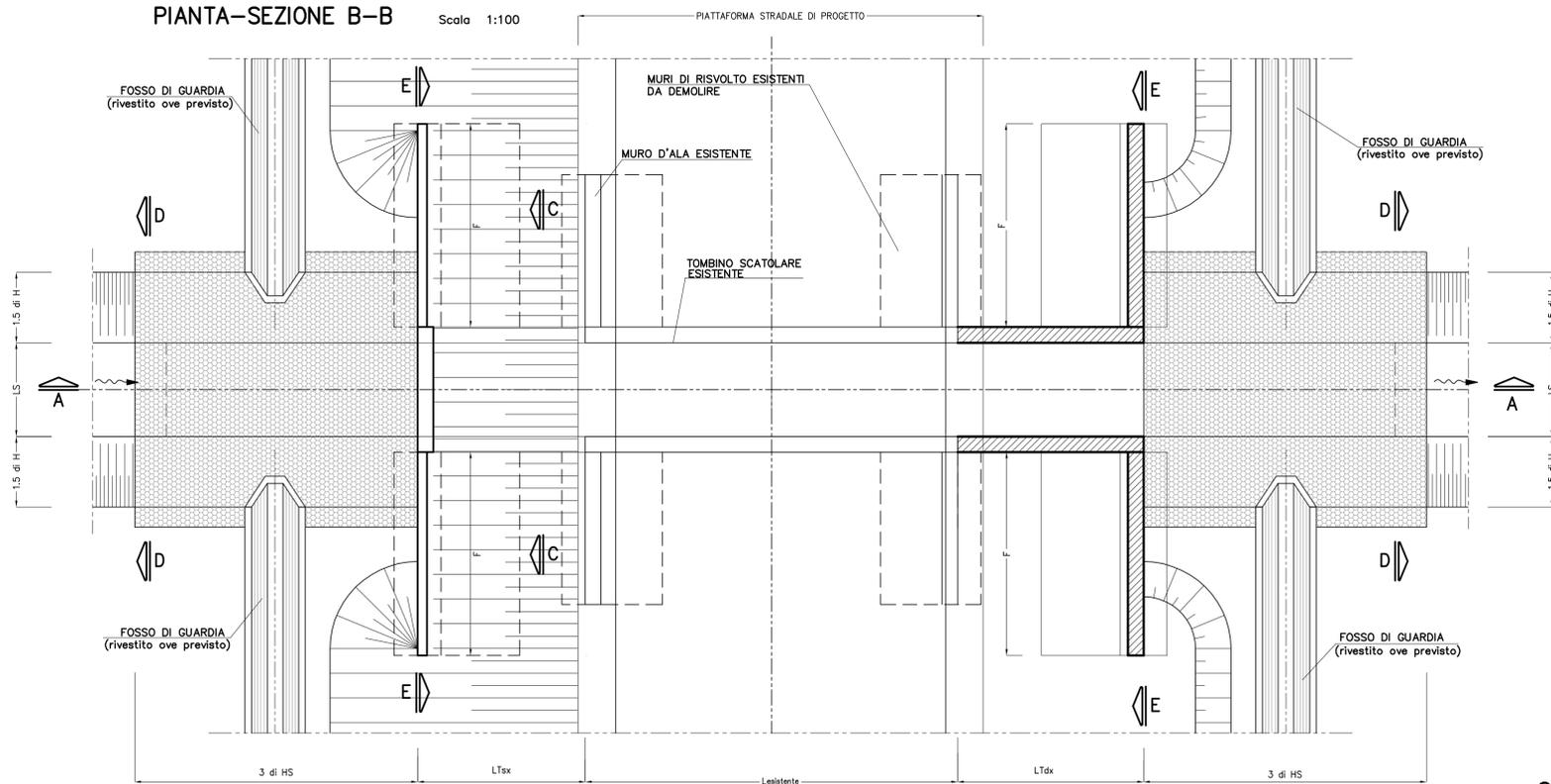


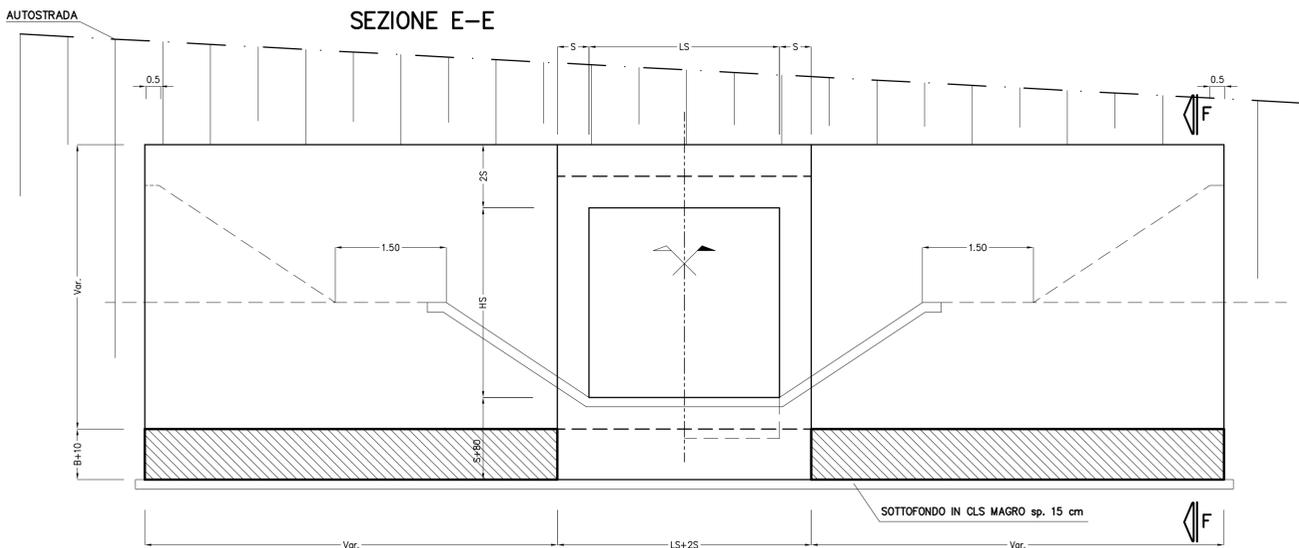
SEZIONE A-A Scala 1:100



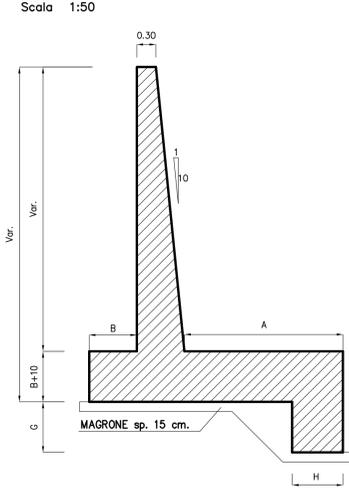
PIANTA-SEZIONE B-B Scala 1:100



SEZIONE E-E



SEZIONE F-F



TOMBINI DA PROLUNGARE (dimensioni in m.) (asse autostradale)

WBS	SC	KM Progetto	LSxHS	s	LT	Intervento
CS27	TB60	21+884.04	3,00x2,00	0,50	1,30 (S)	prolungamento
CS27	TB59	21+676.12	3,00x2,50	0,50	2,40 (S)	prolungamento
CS25	TB58	20+556.76	3,00x4,50	0,50	4,40 (S)	prolungamento
CS25	TB56	20+243.53	2,00x2,00	0,40	2,70 (N) 13,50 (S)	prolungamento
CS25	TB54	20+059.25	2,00x2,00	-	15,50	demolizione
CS24	TB50	19+039.41	2,00x1,50	0,40	5,20 (N) 5,10 (S)	prolungamento
CS24	TB49	18+775.84	2,00x1,00	0,30	5,25 (N)	prolungamento
CS24	TB47	18+204.28	2,00x2,00	0,40	6,40 (N) 3,30 (S)	prolungamento
CS23	TB42	17+078.28	1,00x1,00	0,30	12,20 (S)	prolungamento
CS23	TB41	16+939.38	1,00x1,00	0,30	17,10 (S)	prolungamento
CS23	TB39	16+871.61	1,00x1,50	0,30	15,60 (S)	prolungamento
CS23	TB38	16+842.03	1,00x1,00	0,30	14,80 (S)	prolungamento
CS23	TB37	16+483.38	1,00x1,50	0,30	5,30 (N) 12,15 (S)	prolungamento
CS23	TB35	16+161.84	1,00x1,00	0,30	20,90 (S)	prolungamento
CS23	TB34	16+032.96	1,00x1,00	0,30	20,00 (S)	prolungamento
CS23	TB33	15+712.58	1,00x1,00	0,30	19,90 (S)	prolungamento
CS23	TB32	15+569.39	2,00x1,50	0,40	19,80 (S)	prolungamento
CS18	TB21	11+165.19	2,00x1,70	-	-	demolizione
CS18	TB20	10+441.25	1,50x1,00	0,30	4,50 (N) 11,45 (S)	prolungamento
CS17	TB18	10+006.04	2,00x1,50	0,40	5,80 (N) 3,80 (S)	prolungamento
CS15	TB16	8+450.34	1,30x1,50	0,40	14,70 (N)	prolungamento
CS14	TB14	7+572.87	1,00x1,00	0,30	11,05 (N)	prolungamento
CS04	TB03	1+556.62	3,00x2,50	0,50	22,00 (N) 4,20 (S)	prolungamento
CS02	TB66	0+600.99	2,00x1,00	0,30	16,50 (S)	prolungamento
CS16	TB71	9+604.75	LS=5,50	0,80	30,00	prolungamento ponticello
CS18	TB78	10+675.63	LS=7,00	0,80	11,50	prolungamento ponticello

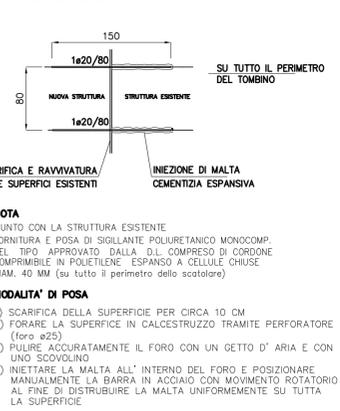
TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

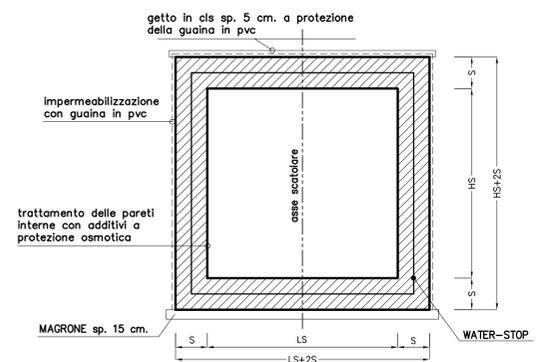
- CALCESTRUZZO:**  
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):  
- Classe di resistenza C12/15  
**FONDAZIONI ED ELEVAZIONI:**  
- Classe di resistenza C32/40  
- Classe di esposizione XC4  
**CORDOLI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):**  
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg  
- Classe di resistenza C32/40  
- Classe di esposizione XC4  
**ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:**  
- Acciaio in barre nervate tipo B450C  
fyk ≥ 450 MPa  
ftk ≥ 540 MPa

**COPRIFERRO** per fondazioni ed elevazioni: 40.0mm  
**N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:**  
UNI EN 206-1: 2006  
UNI EN 11104: 2004  
UNI EN ISO 15630: 2004

PARTICOLARE "1"



SEZIONE C-C Scala 1:50



(\*\*) - NB: prevedere il rinforzo del solettone superiore con fibre di carbonio in teli (risvolto di 50cm sulle pareti verticali) per tombini di luce maggiore di 2,50m, nei casi in cui si ha la necessità di aumentare lo spessore del ricoprimento

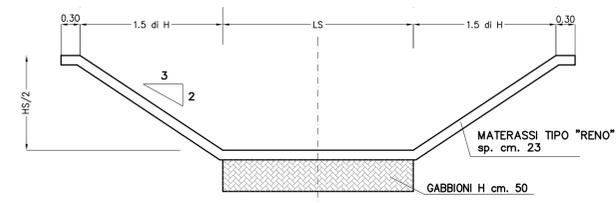
**MATERASSI E GABBIONI**

- MATERASSI METALLICI TIPO "RENO" CONFEZIONATI CON RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE A FORTE ZINCATURA (UNI 8018) CON MAGLIA 5 x 7 E FILO DI 2 mm. AVENTI SPESSORE DI 23 cm.
- GABBIONI METALLICI A SCATOLA CONFEZIONATI CON RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE A FORTE ZINCATURA (UNI 8018) CON MAGLIA 8 x 10 E FILO NON INFERIORE A 2,7 mm. AVENTI SPESSORE DI 50 cm.

**RIEMPIMENTI**

SPESORE (cm.)	PEZZATURA (mm.)
23	70 - 100
50	120 - 200

SEZIONE D-D



MURI DI CONTENIMENTO TIPOLOGICI (dimensioni in m.)

Ls X Hs	A	B	G	H
da 1.00x1.00 a 1.30x1.50	2,50	0,55	1,00	0,65
1.50x1.00	1,60	0,50	0,85	0,60
2.00x1.00	1,60	0,50	0,85	0,60
da 2.00x1.50 a 2.00x1.70	2,50	0,60	1,00	0,70
2.00x2.00	2,75	0,65	1,35	0,95
da 3.00x2.00 a 3.00x2.50	5,00	0,80	1,15	0,95
3.00x4.50	5,30	1,00	1,35	1,05
LS=4.50	5,55	1,05	1,35	1,05

**SAT** Società Autostrada Tirrenica p.A.  
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA**  
LOTTO 5B  
TRATTO: FONTEBLANDA-ANSEDONIA

**PROGETTO DEFINITIVO**  
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

**AU-CORPO AUTOSTRADALE**  
OPERE D'ARTE MINORI  
PONTICELLI E TOMBINI SCATOLARI  
Prolungamento tombini: tipologia di ampliamento tombino scatolare  
Carpenteria generale

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Guido Furlanetto Ord. Ingg. Milano N. 102854 RESPONSABILE UFFICIO STR	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Alessandro Alfè Ord. Ingg. Milano N. 200115 COORDINATORE GENERALE APS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16482 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
---	---	---

RIFERIMENTO ELABORATO	OPERTIVO	DATA	REVISIONE
---	---	FEBBRAIO 2011	n. data
---	12121402STR101	SCALA: VARIE	---

ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI : Ing. Barbara Pietropoli - O.L. L'Aquila N. 2347	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI : Ing. Barbara Pietropoli - O.L. L'Aquila N. 2347
CONSENSUA A CURA DI :	IL RESPONSABILE UFFICIO/DIRITA' : Ing. Guido Furlanetto O.L. Milano N.10984

RESPONSABILE DI COMMESSA Ing. Giambattista Brancaccio Ord. Ingg. Roma N. 15710	VISTO DEL COMMITTENTE <b>SAT</b>	VISTO DEL CONCEDENTE
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO		

IL PRESENTE DOCUMENTO NON RAPPRESENTA NESSUNO DEI DOCUMENTI CHE COMpongono IL PROGETTO. IL DOCUMENTO SUPPLEMENTARE AL PROGETTO, IN PARTICOLARE IL PROGETTO DI LAVORI, HA VALORE PRECEDENTE. IL PRESENTE DOCUMENTO NON DEVE ESSERE RIPRODOTTO, PUBBLICATO, IN TUTTA O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO PRECEDENTE DEL CONCEDENTE. IL CONCEDENTE NON NE' RESPONSABILE. IL CONCEDENTE NON NE' RESPONSABILE. IL CONCEDENTE NON NE' RESPONSABILE. IL CONCEDENTE NON NE' RESPONSABILE.