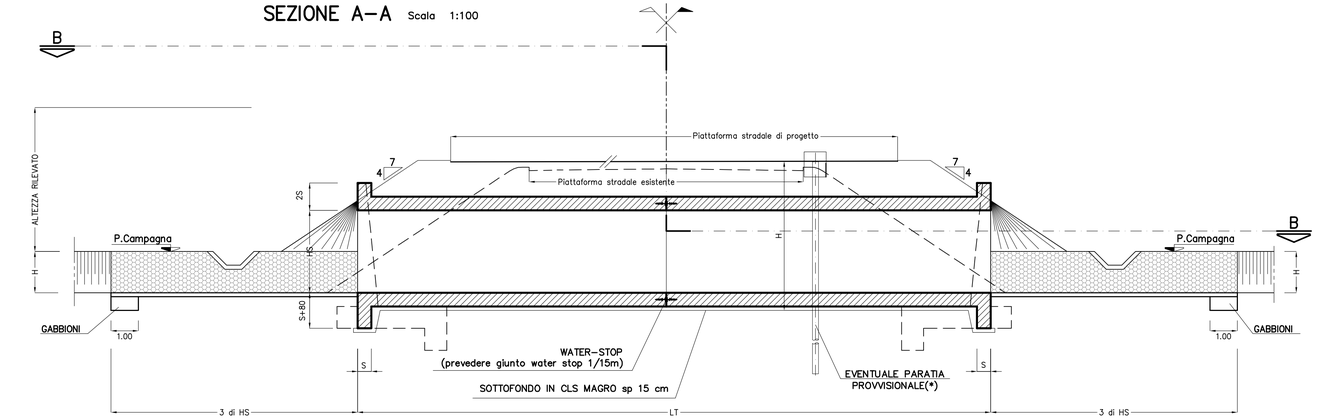
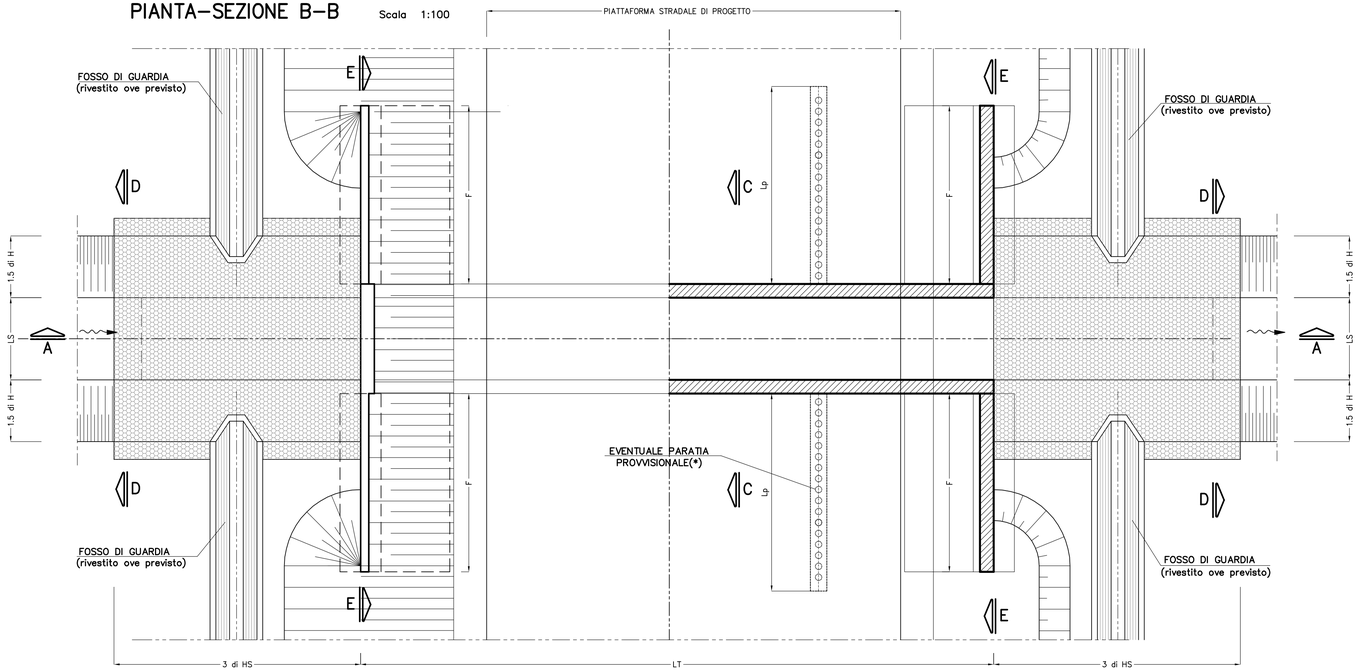
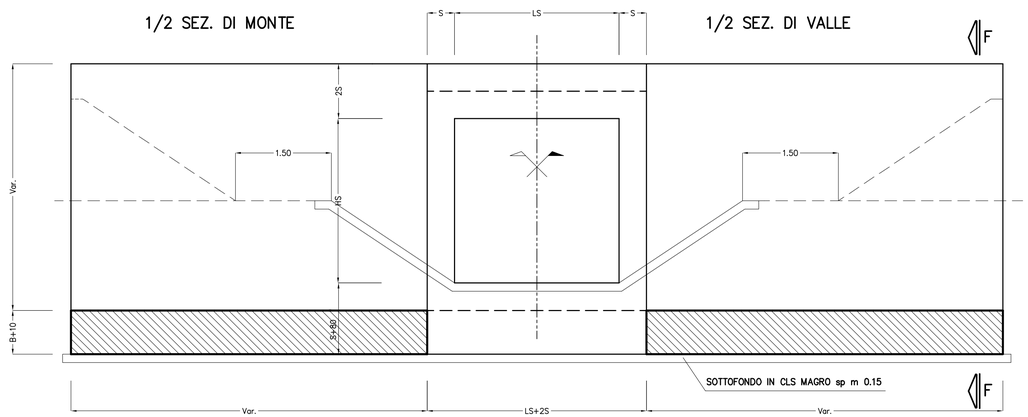
SEZIONE A–A Scala 1:100



PIANTA–SEZIONE B–B Scala 1:100



SEZIONE E–E / E'–E Scala 1:50



SEZIONE F–F

Scala 1:50

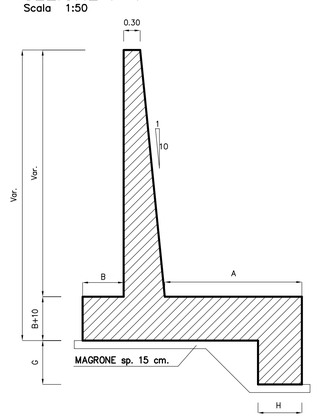


TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe di resistenza C12/15

FONDAZIONI ED ELEVAZIONI:
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4

CORDOLI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
  fyk ≥ 450 MPa
  ftk ≥ 540 MPa

COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40.0mm

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
UNI EN 206-1: 2006
UNI EN 11104: 2004
UNI EN ISO 15630: 2004

TOMBINI SCATOLARI (dimensioni in m.)
(asse autostradale)

WBS	SC	KM Progetto	LsxHs	s	LT	Intervento
CS18	TB67	11+165.19	4.00x2.00	0.50	34.80	nuovo
CS15	TB88	8+912.14	3.00x2.50	0.50	21.00	nuovo
CS25	TB89	20+000.00	5.00x2.00	0.80	32.80	nuovo
CS25	TB90	20+030.00	5.00x2.00	0.80	32.80	nuovo
CS25	TB91	20+059.25	5.00x2.00	0.80	32.80	nuovo

TOMBINI SCATOLARI (dimensioni in m.)
(attraversamenti viabilità interferite)

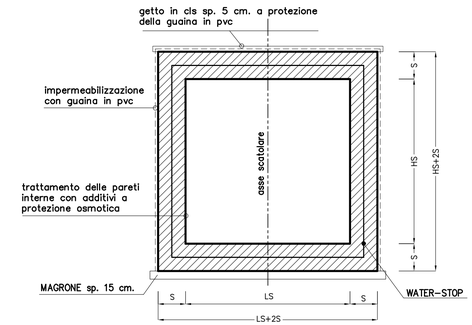
WBS	SC	KM Progetto	Base (Ls)	s	Lt	Intervento
IN01	TB65	-	3.00	0.50	7.00	nuovo

(*) – NB: Il posizionamento della paratia provvisionale sarà attuato in funzione delle fasi di costruzione e della gestione del traffico

MURI DI CONTENIMENTO TIPOLOGICI (dimensioni in m.)

Ls	A	B	G	H
3,00	5,00	0,80	1,15	0,95
4,00	5.30	1.00	1.35	1.05
5,00	5.55	1.05	1.35	1.05

SEZIONE C–C Scala 1:50



MATERASSI E GABBIONI

– MATERASSI METALLICI TIPO "RENO" CONFEZIONATI CON RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE A FORTE ZINCATURA (UNI 8018) CON MAGLIA 5 x 7 E FILO DI 2 mm. AVENTI SPESSORE DI 23 cm.

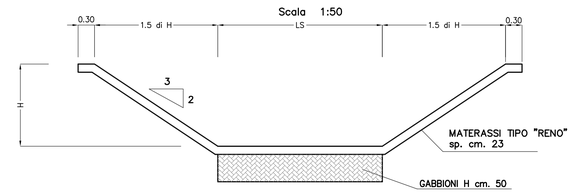
– GABBIONI METALLICI A SCATOLA CONFEZIONATI CON RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE A FORTE ZINCATURA (UNI 8018) CON MAGLIA 8 x 10 E FILO NON INFERIORE A 2.7 mm. AVENTI SPESSORE DI 50 cm.

RIEMPIMENTI
(PESO SPECIFICO γ= 25 KN/mc)

SPESSORE (cm.)	PEZZATURA (mm.)
23	70 – 100
50	120 – 200

SEZIONE D–D

Scala 1:50



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 5B
TRATTO: FONTEBLANDA–ANSEDONIA

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU–CORPO AUTOSTRADALE
OPERE D'ARTE MINORI
PONTICELLI E TOMBINI SCATOLARI
Nuovi tombini:tipologia nuovi tombini scatolari
Carpenteria generale

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Guido Furlanetto Ord. Ingg. Milano N.10984 RESPONSABILE UFFICIO STR	Ing. Alessandro Alfi Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE

RIFERIMENTO ELABORATO	DIRETTORIO (codice commesso, N.Prog.)	FILE (unità', n. progressivo)	DATA:	REVISIONE n.	REVISIONE data
–			FEBBRAIO 2011		
–	1 2 1 2 1 4 0 2	S T R 1 0 2 – –	SCALA: VARIE		

spea ingegneria europea autostrade	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	Ing. Barbara Pietropaoli – O.I. L'Aquila N. 2347
	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	Ing. Barbara Pietropaoli – O.I. L'Aquila N. 2347
CONSULENZA A CURA DI :	IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'	Ing. Guido Furlanetto O.I. Milano N.10984

RESPONSABILE DI COMMESSA	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
Ing. Giambattista Brancaccio Ord. Ingg. Roma N. 15710 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	SAT	

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.: OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.: UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.