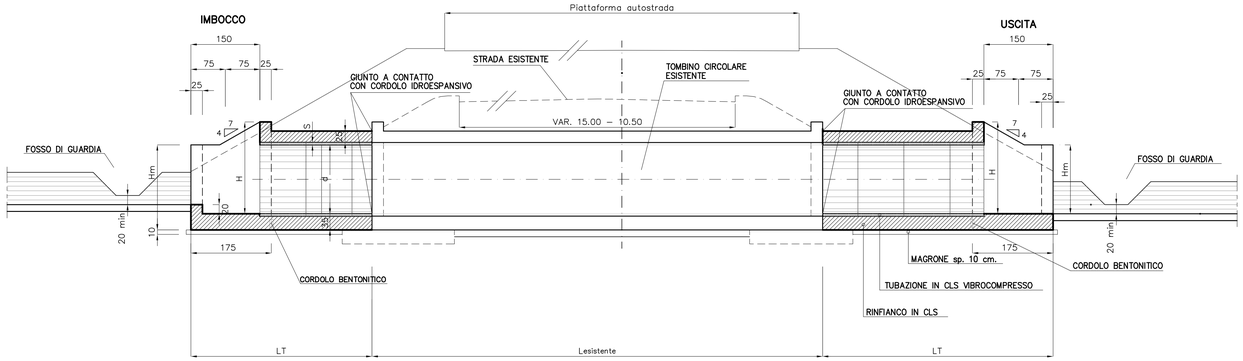
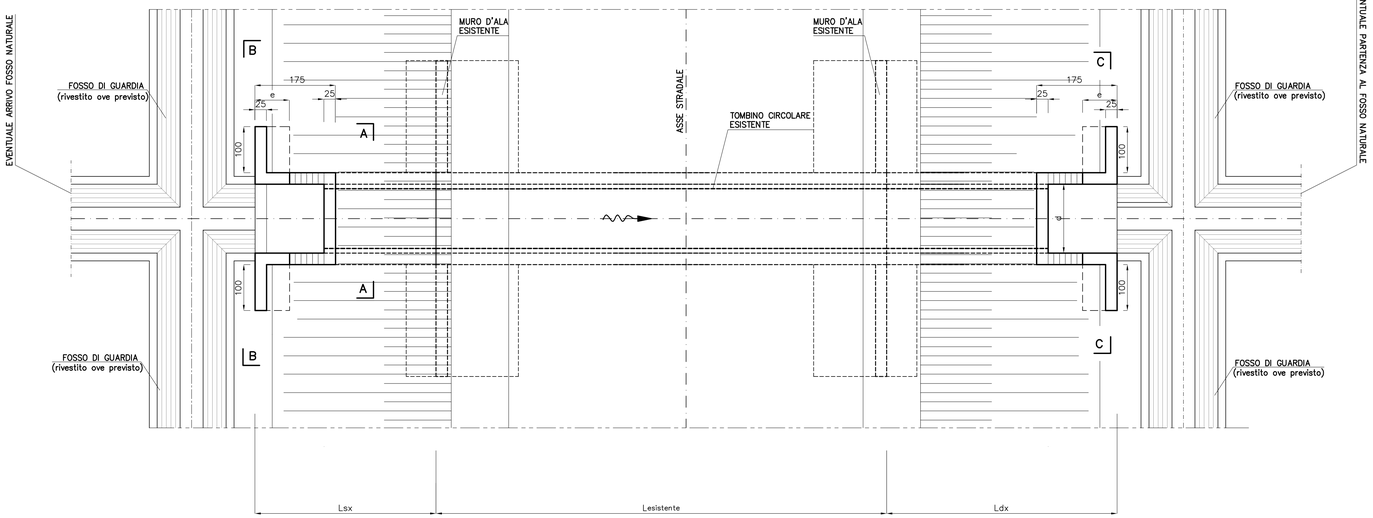
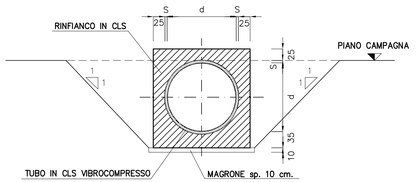
SEZIONE LONGITUDINALE scala 1:50



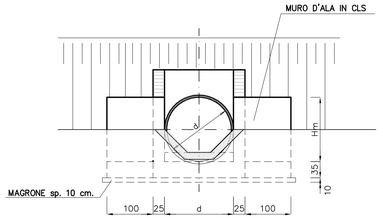
PIANTA scala 1:50



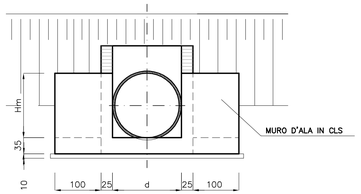
SEZIONE TRASVERSALE A–A scala 1:50



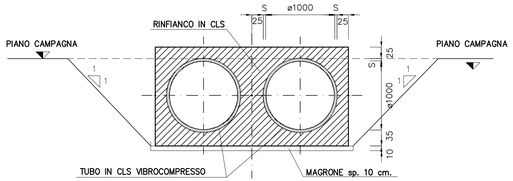
SEZIONE B–B scala 1:50



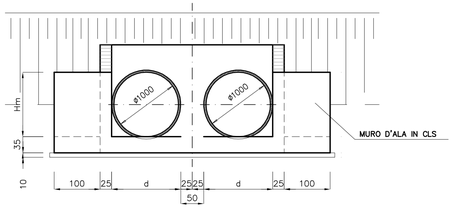
SEZIONE C–C scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE A–A scala 1:50
(n.2 Ø1000)



SEZIONE C–C scala 1:50
(n.2 Ø1000)



TOMBINI DA PROLUNGARE/DEMOLIRE (dimensioni in m.)
(asse autostradale)

WBS	TB	DN	KM PROGETTO	KM AURELIA	Lt(S)	Lt(N)	INTERVENTO
CS27	TB61	Ø1000	22+171.09	–	21.00	–	prolungamento
CS25	TB55	Ø1000	19+829.19	–	17.90	–	prolungamento
CS25	TB53	Ø800	19+546.53	–	7.00	5.80	prolungamento
CS24	TB52	Ø1100	19+251.50	–	5.20	5.20	prolungamento
CS24	TB83	Ø800	–	141+260 N	–	–	demolizione
CS24	TB48	Ø1000	18+604.16	–	4.40	5.10	prolungamento
CS23	TB82	Ø1000	–	142+340 S	–	–	demolizione
CS23	TB45	Ø1000	17+425.45	–	–	–	nessuno
CS23	TB81	Ø800	–	143+070	–	–	demolizione
CS23	TB43	Ø1000	17+115.91	–	–	2.60	prolungamento
CS23	TB40	Ø800	16+876.02	–	16.10	–	prolungamento
CS23	TB36	Ø1000	16+395.41	–	12.80	–	prolungamento
CS23	TB31	Ø800	15+146.12	–	19.38	–	prolungamento
CS23	TB30	Ø1000	14+822.39	–	18.33	–	prolungamento
CS23	TB29	Ø800	14+680.89	–	10.90	–	prolungamento
CS23	TB28	Ø1000	14+149.69	–	6.15	6.35	prolungamento
CS23	TB80	Ø600	–	–	–	–	demolizione
CS22	TB25	Ø1000	13+807.19	–	–	11.05	prolungamento
CS21	TB24	Ø1000	13+613.20	–	28.05	–	prolungamento
CS19	TB23	Ø1000	12+588.78	–	7.10	3.30	prolungamento
CS18	TB22	Ø1000	11+791.00	–	11.90	8.00	prolungamento
CS17	TB77	Ø600	–	–	–	–	demolizione
CS15	TB17	n.2 Ø1000	8+623.10	–	–	27.20x2	prolungamento
CS14	TB15	Ø1000	7+861.44	–	4.60	14.50	prolungamento
CS14	TB13	Ø1000	7+306.17	–	–	11.25	prolungamento
CS14	TB12	Ø1000	7+015.64	–	–	11.25	prolungamento
CS14	TB11	Ø1000	6+181.47	–	–	11.60	prolungamento
CS14	TB10	Ø1000	5+935.08	–	–	12.30	prolungamento
CS14	TB09	Ø1000	5+177.51	–	–	12.30	prolungamento
CS14	TB70	Ø800	–	155+264	–	–	demolizione
CS12	TB68	Ø800	–	156+297	–	–	demolizione
CS12	TB05	Ø1000	–	156+430	–	–	demolizione
CS12	TB04	Ø1000	3+667.25	–	–	7.35	prolungamento
CS02	TB02	Ø400	–	159+822	–	–	demolizione
CS02	TB01	Ø400	–	159+862	–	–	demolizione
CS14	TB69	Ø1000	–	–	–	–	demolizione

TOMBINI DA PROLUNGARE/DEMOLIRE (dimensioni in m.)
(viabilità interferite)

WBS	TB	DN	KM PROGETTO	KM AURELIA	Lt	INTERVENTO
IN36	TB85	Ø1000	–	139+985 S	–	demolizione
IN25	TB26	Ø600	–	146+172	–	demolizione
IN19	TB64	Ø1000	–	150+649	2,00	prolungamento
IN41	TB86	Ø800	–	–	4,00	prolungamento
IN40	TB87	Ø800	–	–	–	demolizione

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe di resistenza C12/15

FONDAZIONI ED ELEVAZIONI:
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4

CORDOLI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4

RINFIANCO TUBI:
- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
  fyk ≥ 450 MPa
  ftk ≥ 540 MPa

COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40,0mm

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
UNI EN 206-1: 2006
UNI EN 11104: 2004
UNI EN ISO 15630: 2004

TOMBINI DA PROLUNGARE/DEMOLIRE (dimensioni in m.)
(rampe di svincolo)

WBS	TB	DN	KM PROGETTO	KM AURELIA	Lt	INTERVENTO
RS12	TB75	Ø600	–	150+357	2.50	prolungamento
RS13	TB76	Ø600	–	150+395	4.00	prolungamento
RS08	TB74	Ø800	–	–	–	demolizione

TABELLA MURI D'ALA				
Ø (mm)	H (m)	Hm (m)	d (m)	e (m)
1000	1.70	1.20	1.50	1.00

Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 5B

TRATTO: FONTEBLANDA–ANSEDONIA

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU–CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MINORI
TOMBINI CIRCOLARI
Prolungamento tombini: tipologia di ampliamento tombino circolare
Carpenteria generale

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Guido Furlanetto Ord. Ingg. Milano N.10984 RESPONSABILE UFFICIO STR	Ing. Alessandro Airi Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE

RIFERIMENTO ELABORATO	DIRETTORIO (codice commessa)	N.Prog.	FILE (unità)	n. progressivo	DATA: FEBBRAIO 2011	REVISIONE n.	data
–					SCALA: VARIE		
–	1 2 1 2 1 4 0 2		S T R	1 1 0 – –			

spea ingegneria europea

ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	
ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	
IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'	Ing. Guido Furlanetto O.I. Milano N.10984
CONSULENZA A CURA DI :	

RESPONSABILE DI COMMESSA	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
Ing. Giambattista Brancaccio Ord. Ingg. Roma N. 13710 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	SAT	

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. NON UTILIZZO NON AUTORIZZATO. SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.