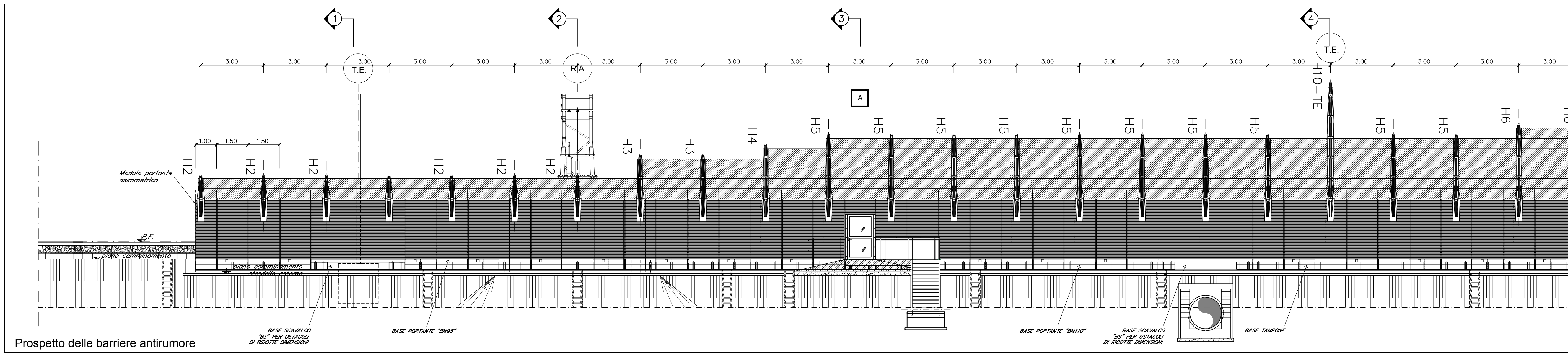


Stralcio planimetrico dell'intervento



Prospecto delle barriere antirumore

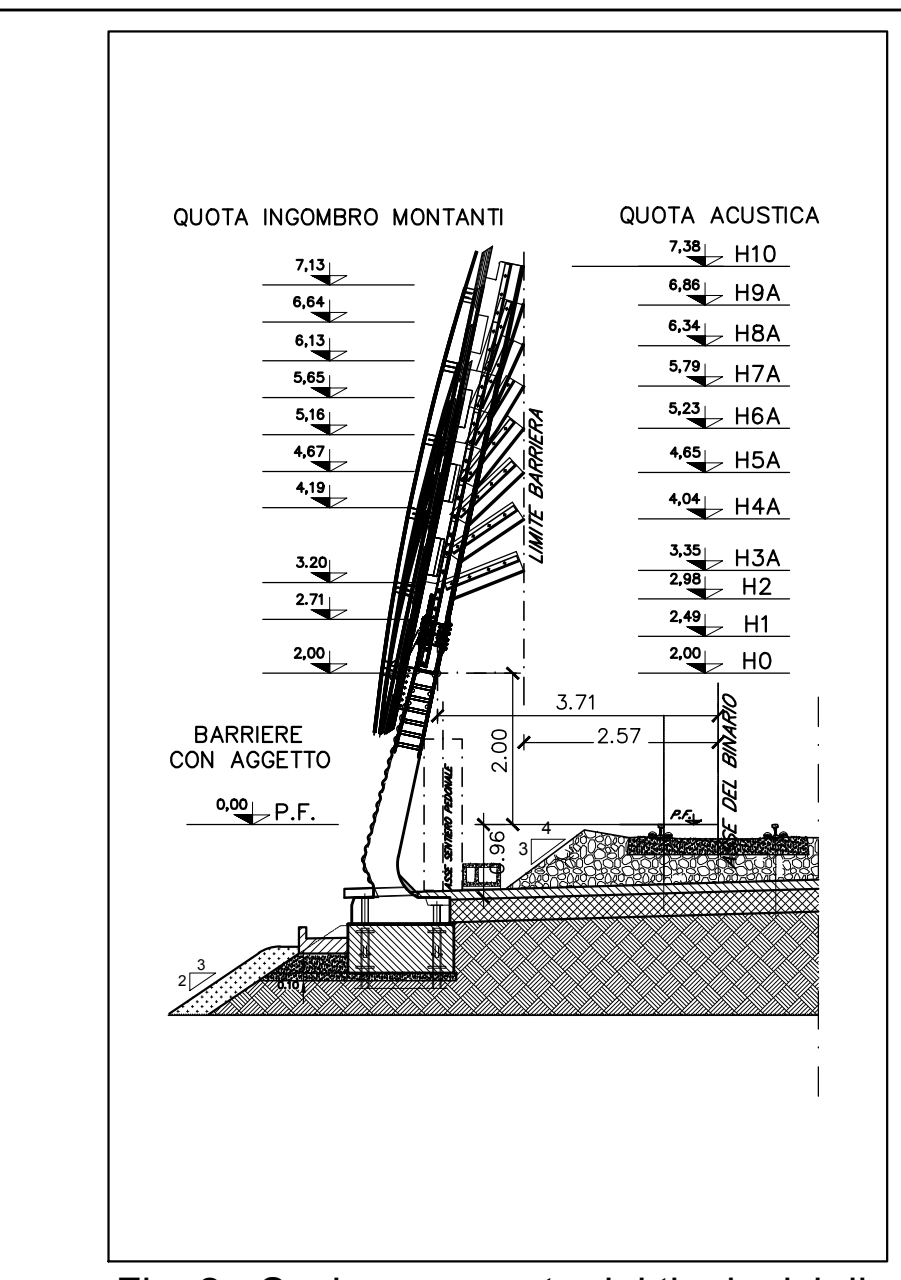


Fig. 2 - Sezione corrente dei tipologici di barriere da H0 ad H10

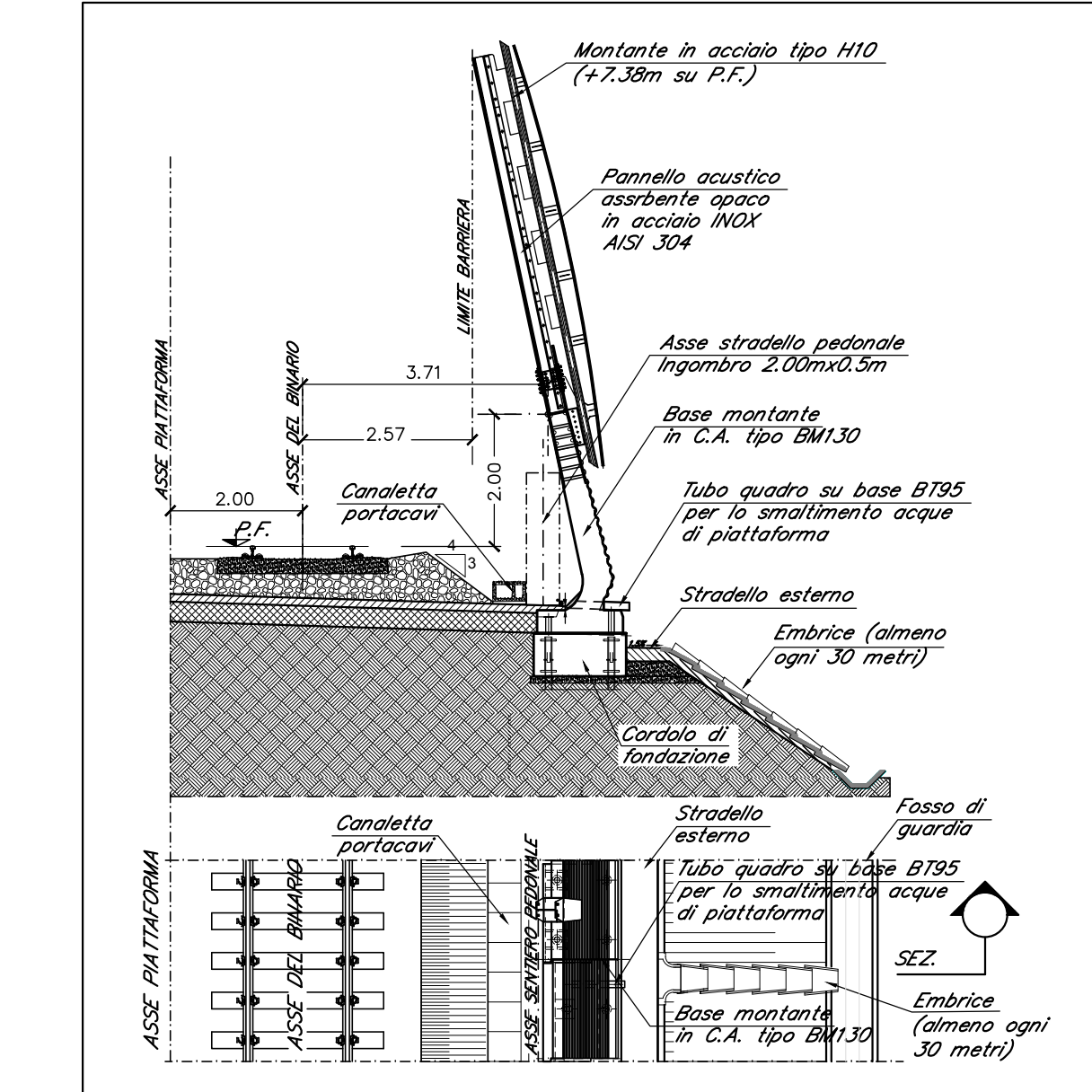


Fig. 3 - Soluzione tipologica della sistemazione idraulica su rilevato

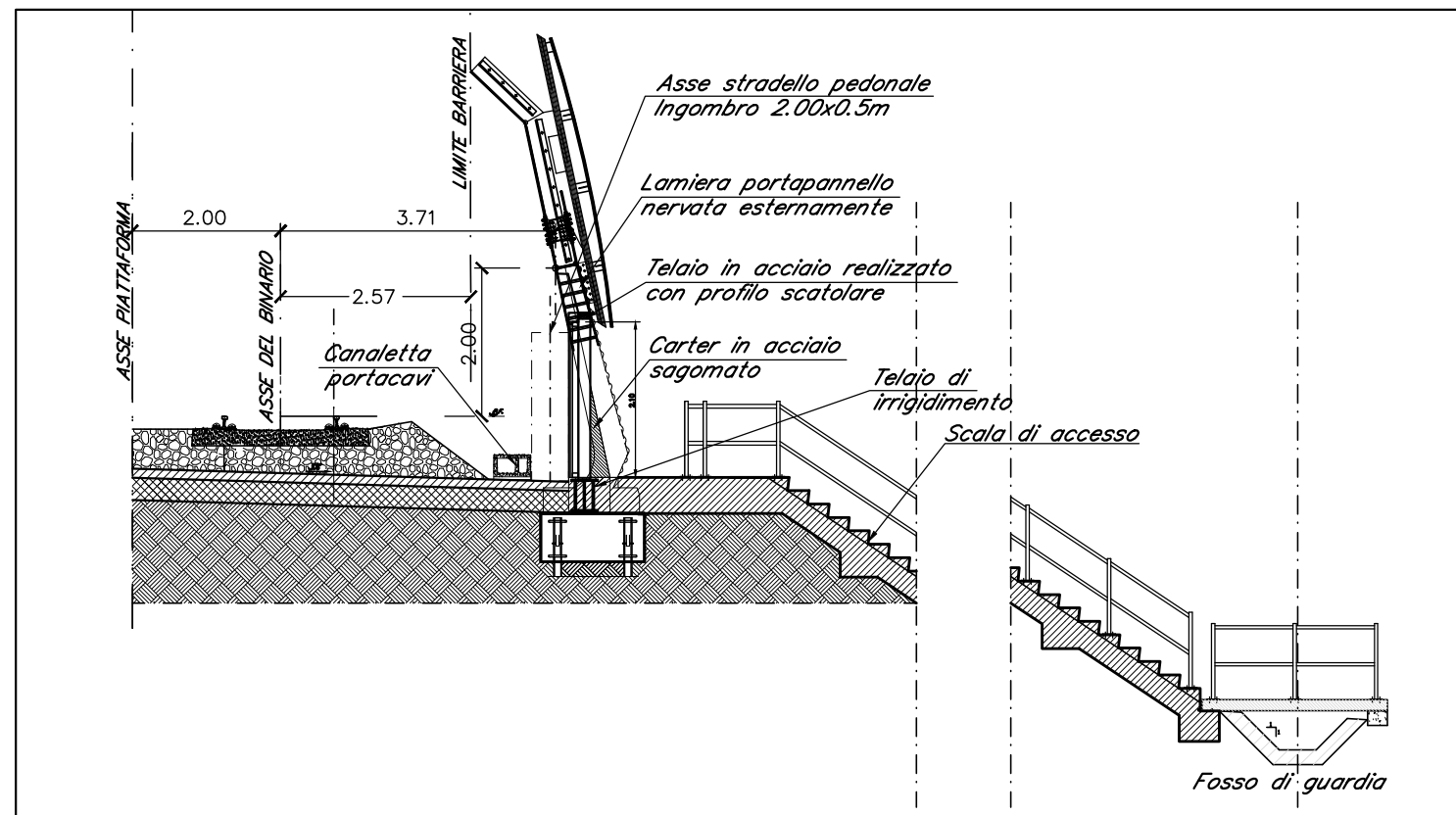


Fig. 5 - Vie di accesso all'infrastruttura - sez.3

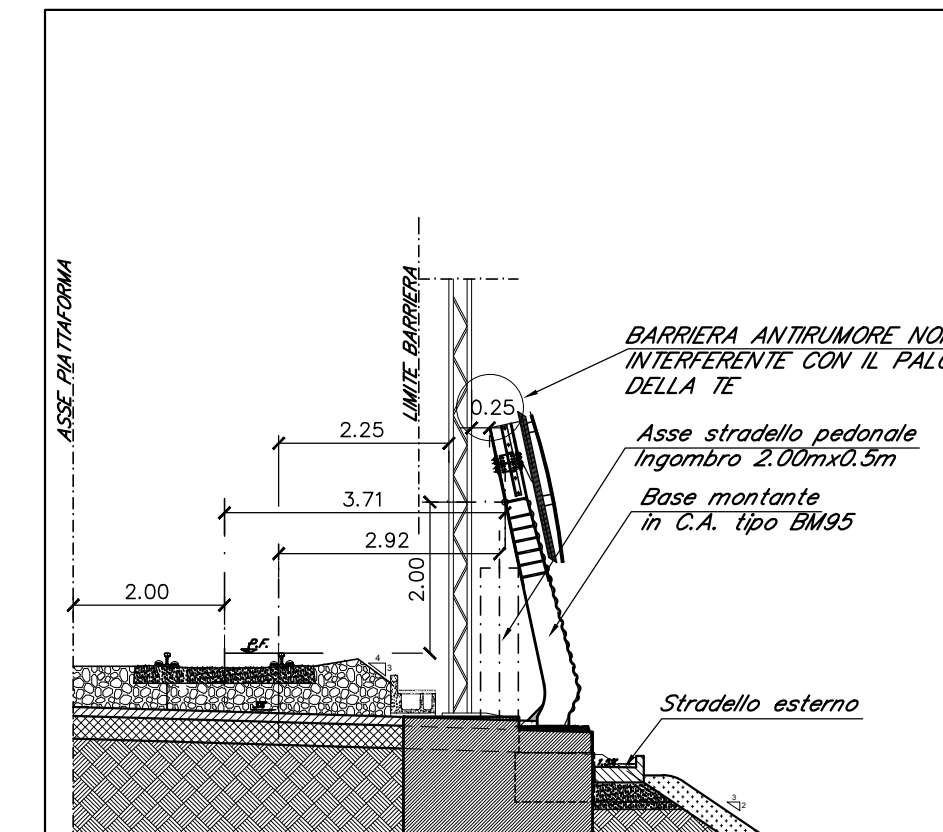


Fig. 6 - Caso di non interferenza della barriera con il palo della TE. Utilizzo del modulo di scavalco "BS" - sez. 1

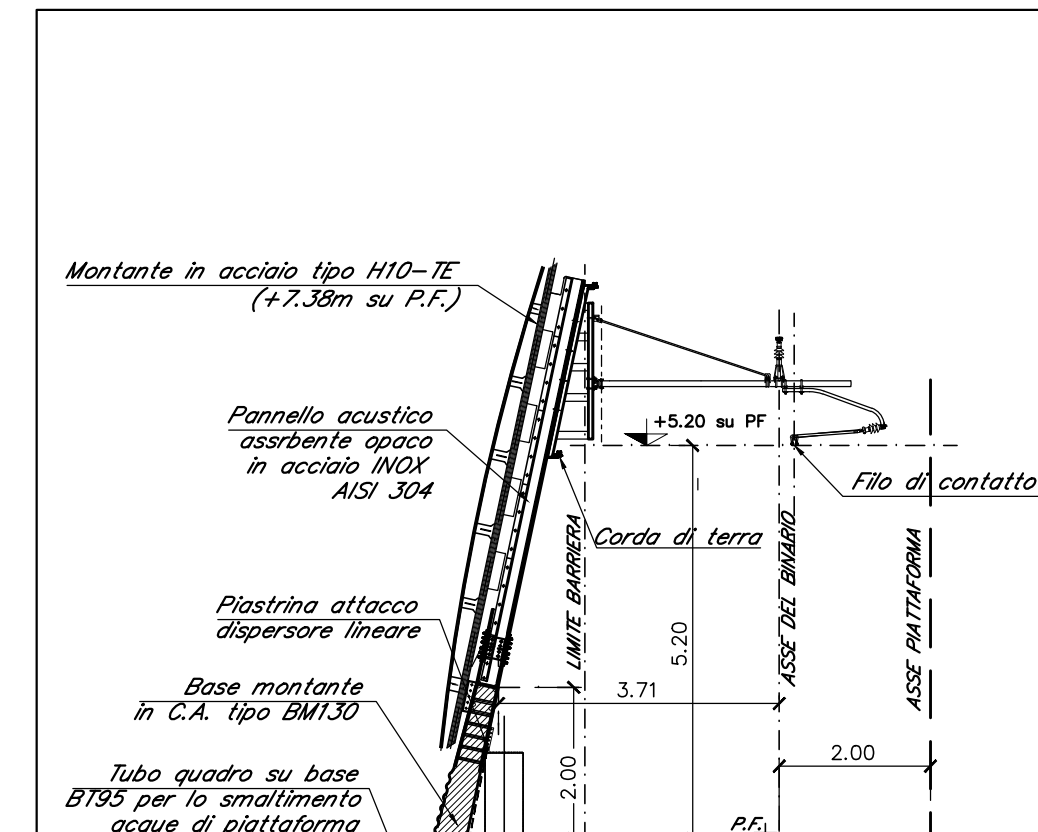


Fig. 7 - Soluzione dell'interferenza della barriera con il palo della TE. Sistema integrato, montante speciale H10-TE - sez. 4

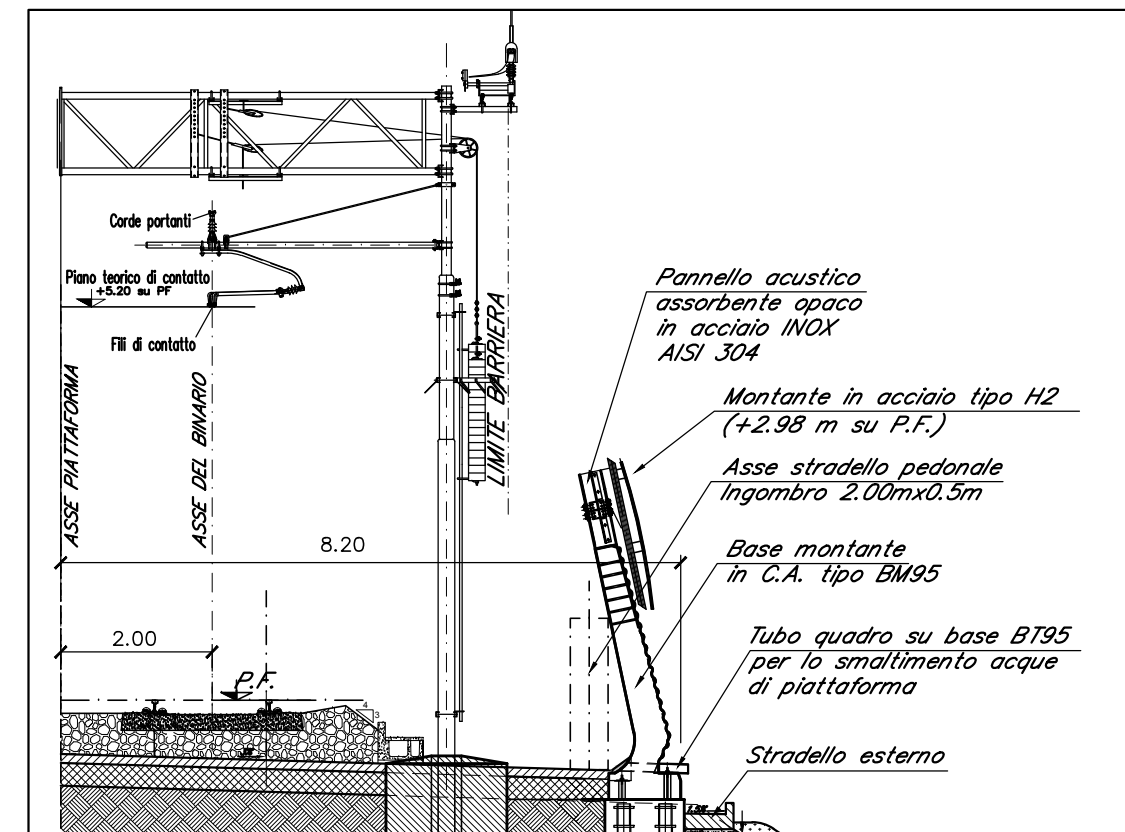


Fig. 8 - Soluzione punti singoli degli impianti TE (pali di ormeggio di RA, punti fissi e relativi pali di ormeggio, pali con sezionatori a corna, etc.) - sez. 2

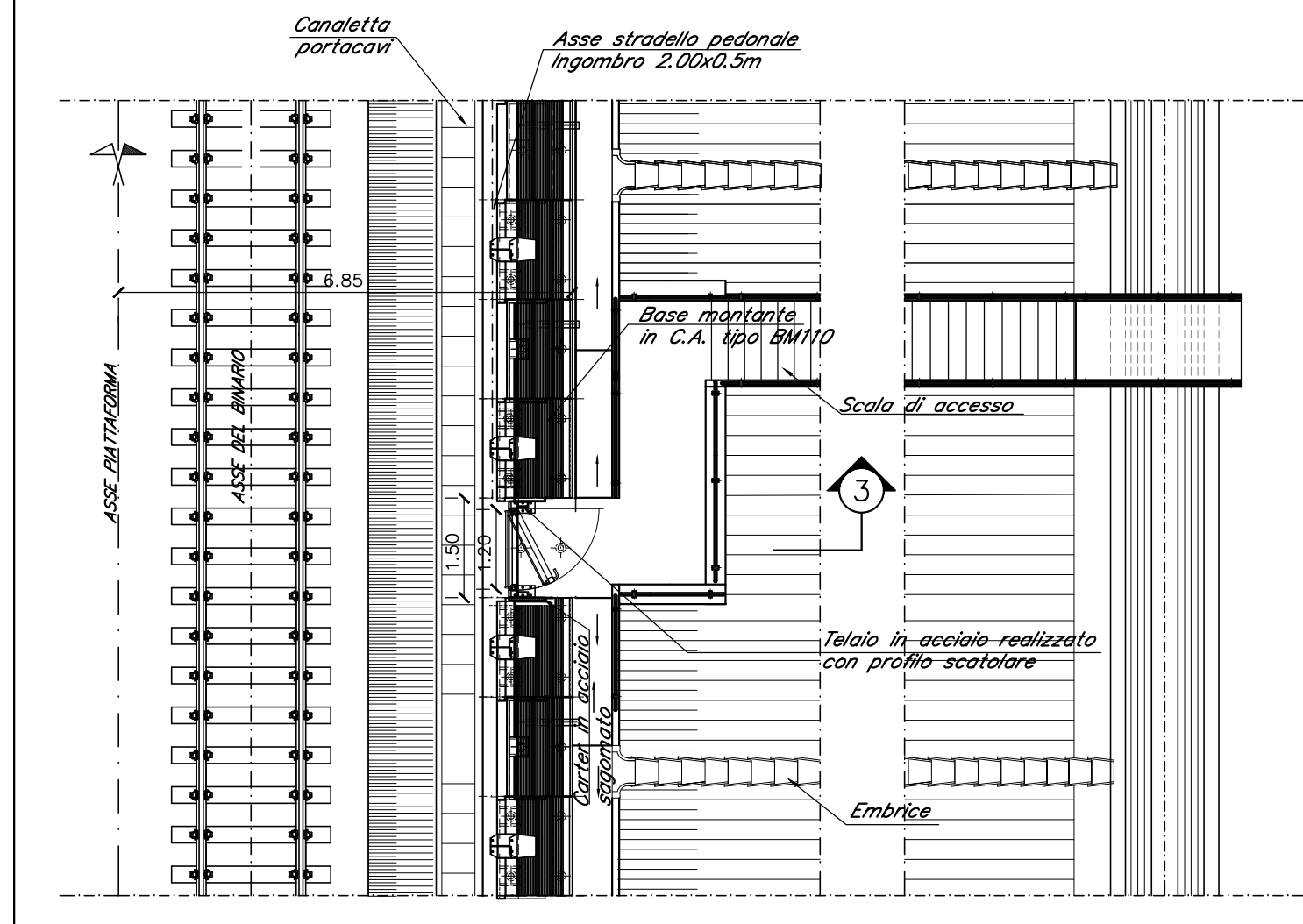


Fig. 5 - Vie di accesso all'infrastruttura - sez.3

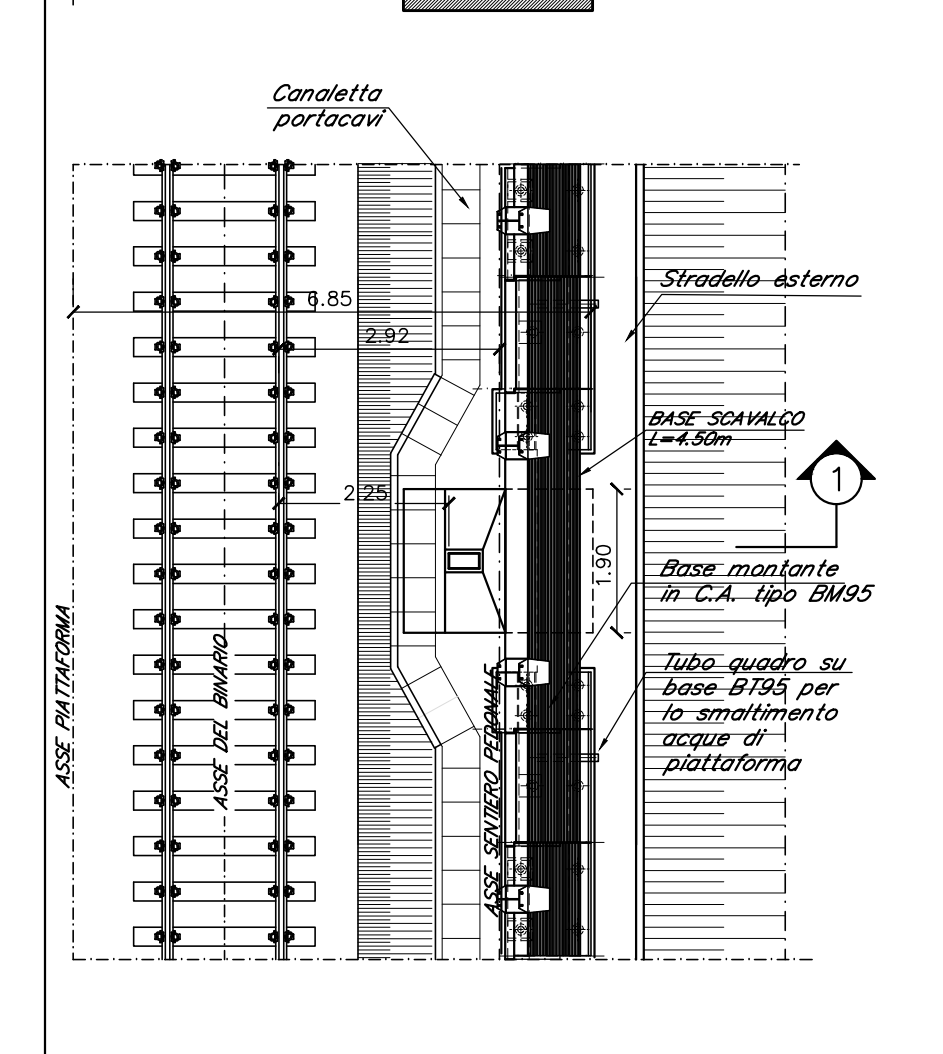


Fig. 6 - Caso di non interferenza della barriera con il palo della TE. Utilizzo del modulo di scavalco "BS" - sez. 1

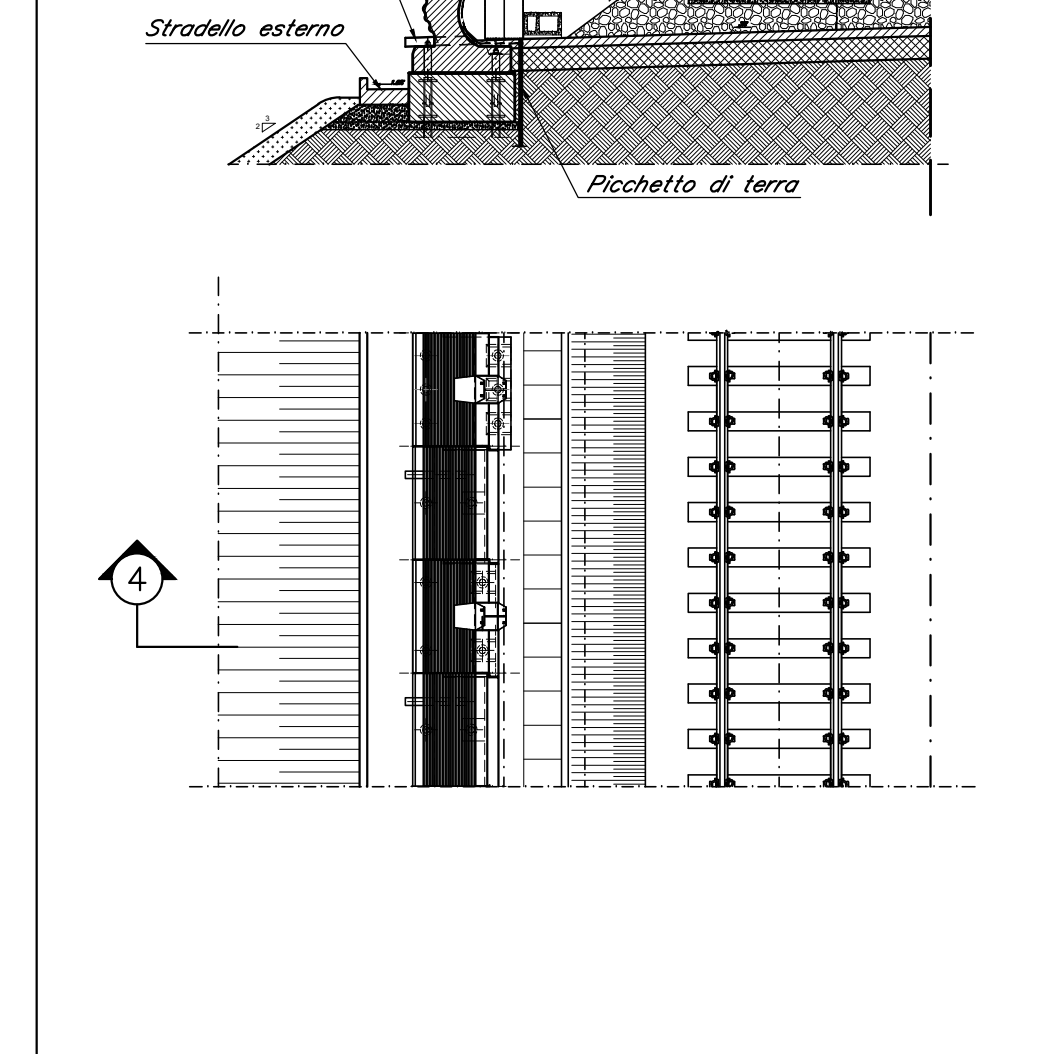


Fig. 7 - Soluzione dell'interferenza della barriera con il palo della TE. Sistema integrato, montante speciale H10-TE - sez. 4

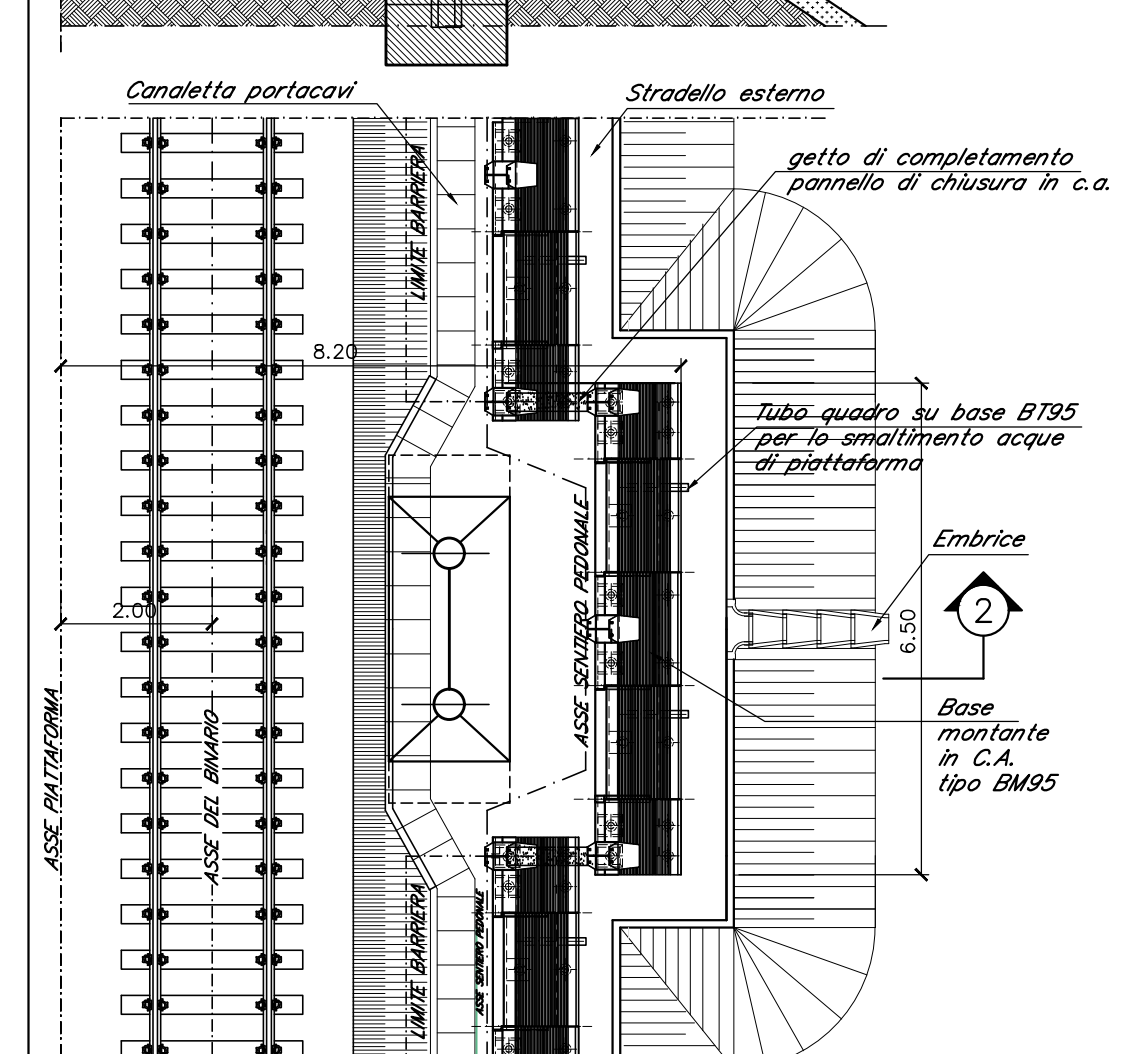


Fig. 8 - Soluzione punti singoli degli impianti TE (pali di ormeggio di RA, punti fissi e relativi pali di ormeggio, pali con sezionatori a corna, etc.) - sez. 2

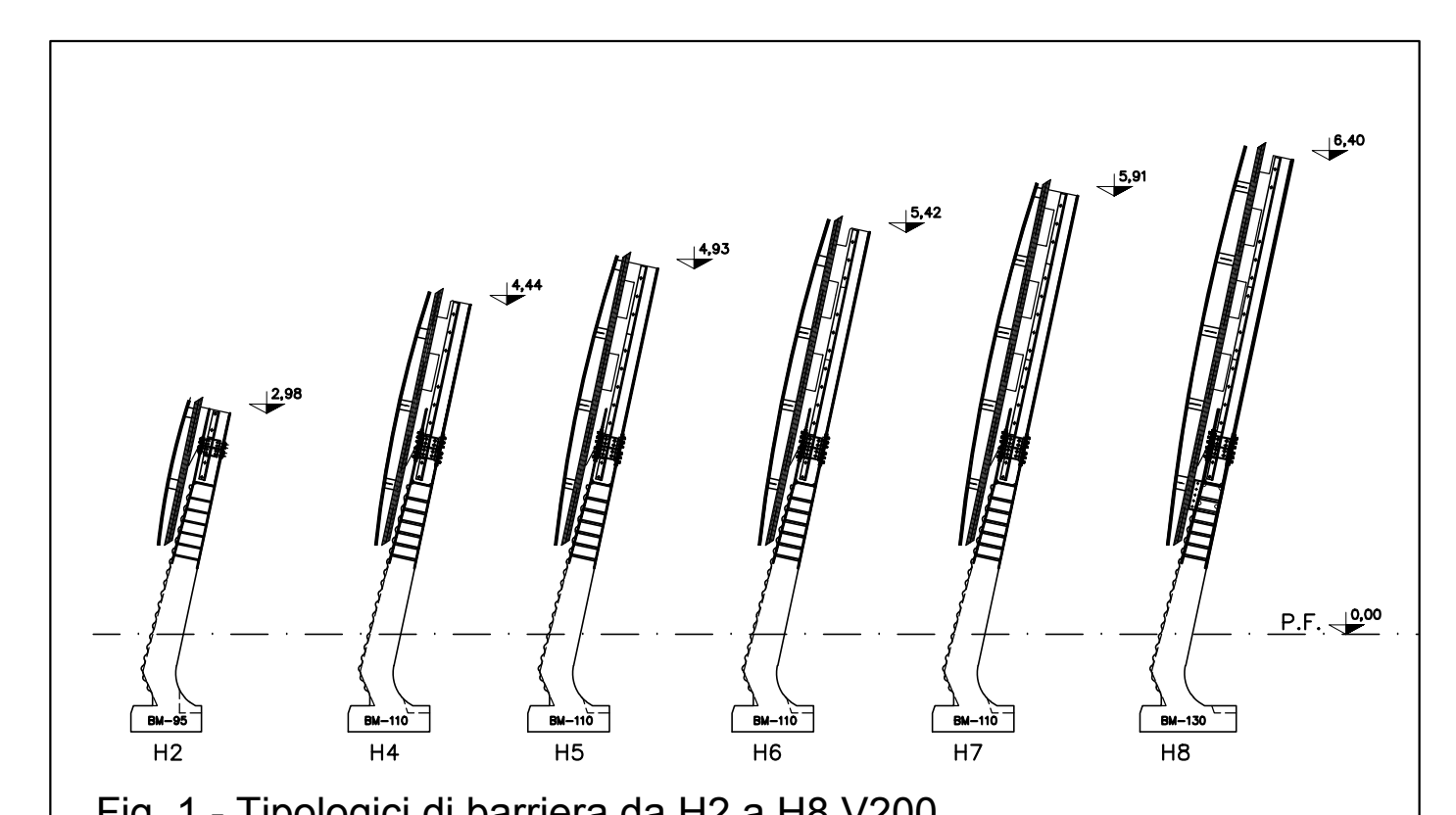
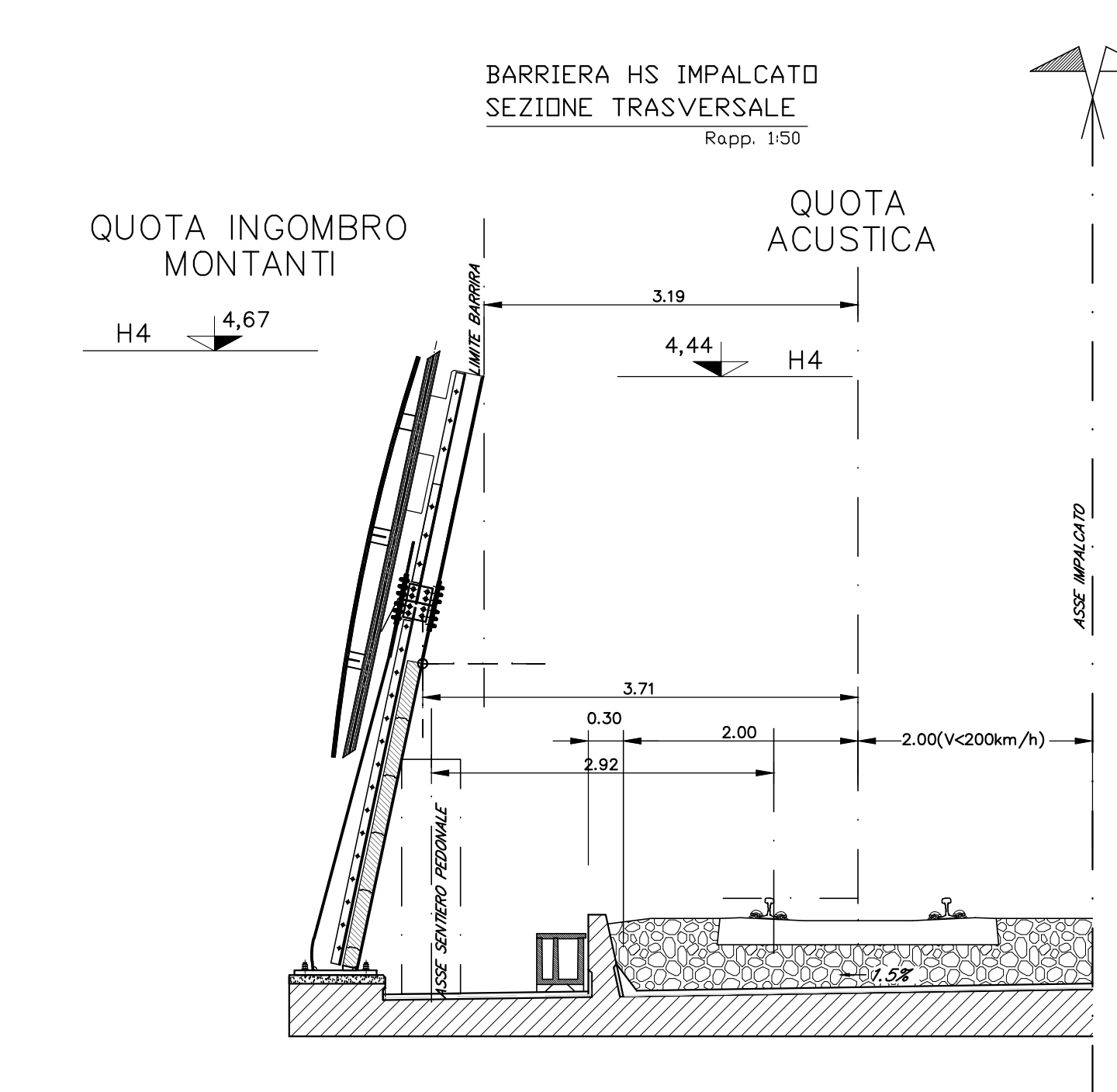


Fig. 1 - Tipologici di barriera da H2 a H8 V200

PROGETTO ESECUTIVO									
Codice WBS	Codice barriera	Tipologia	Altezza da p.f. (m)	Fondazione	Binario	Pk inizio	Pk fine	Sviluppo (m)	Sviluppo complessivo (m)
BA01A	BA-01	H4	4.44	su cordolo	Pari	0+000.69	0+199.56	202.25	202.25
BA01B	BA-02	H7	5.91	su cordolo	Pari	0+199.56	0+280.01	80.45	80.45
BA01C	BA-03/2	H8	6.40	su cordolo	Pari	0+280.01	0+358.07	78.06	78.06
BA01D	BA-04	H6	5.42	su cordolo	Pari	0+350.91	0+464.25	113.44	113.44
BA02A	BA-05	H2	2.98	su cordolo	Dispari	0+457.16	0+550.58	93.92	93.92
BA03A	BA-06	H4	4.44	su opera (VI01)	Pari	5+202.54	5+560.00	357.96	357.96
BA03B	BA-07	H5	4.93	su cordolo	Pari	8+144.11	8+501.01	356.90	356.90
BA04A	BA-08	H4	4.44	su opera (IV03)	Pari	8+501.01	8+531.49	30.48	30.48
BA04B	BA-09/1	H5	4.93	su cordolo	Pari	8+531.49	8+572.29	40.80	40.80
BA05A	BA-10	H6	5.42	su cordolo	Dispari	8+572.29	8+837.89	269.60	269.60
BA05B	BA-11	H4	4.44	su opera (SI02)	Dispari	8+837.89	8+868.99	31.10	31.10
BA06A	BA-12/1	H2	2.98	su cordolo	Pari	8+868.99	8+926.80	57.81	57.81
BA06A	BA-12/2	H5	4.93	su opera (SI03)	Pari	8+926.80	8+948.00	21.20	21.20
BA07A	BA-13/1	H4	4.44	su cordolo	Pari	10+375.00	10+532.37	157.37	157.37
BA07B	BA-13/2	H2	2.98	su cordolo	Pari	10+532.37	10+812.33	281.96	281.96
BA07C	BA-10	H6	5.42	su cordolo	Dispari	10+812.33	10+928.33	116.00	116.00
BA08A	BA-11	H4	4.44	su opera (SI02)	Dispari	10+760.20	11+000.70	240.50	240.50
BA08B	BA-15/2	H4	4.44	su opera (VI04)	Pari	11+000.70	11+064.50	63.80	63.80
BA09A	BA-16	H4	4.44	su cordolo	Dispari	11+064.50	11+101.00	36.50	36.50
BA10A	BA-17	H5	4.93	su cordolo	Pari	11+065.92	11+149.92	84.00	84.00
BA11A	BA-18	H5	4.93	su cordolo	Dispari	11+149.92	11+629.70	485.28	485.28
BA12A	BA-19	H4	4.44	su cordolo	Dispari	11+629.70	11+657.44	27.74	27.74
BA12B	BA-20	H4	4.44	su cordolo	Dispari	11+657.44	11+745.49	88.05	88.05
BA13A	BA-21	H4	4.44	su cordolo	Pari	11+745.49	11+969.59	224.10	224.10
BA13B	BA-22	H5	4.93	su cordolo	Pari	11+969.59	12+252.64	283.05	283.05
BA14A	BA-23	H5	4.93	su cordolo	Dispari	13+121.90	13+195.78	73.88	73.88
BA14B	BA-23	H5	4.93	su cordolo	Dispari	13+195.78	13+301.71	105.93	105.93
BA14C	BA-23	H5	4.93	su cordolo	Dispari	13+283.00	13+435.00	152.00	152.00
BA14D	BA-23	H5	4.93	su cordolo	Dispari	13+591.22	13+751.40	160.18	160.18
BA14E	BA-23	H5	4.93	su cordolo	Dispari	13+751.40	13+763.82	12.42	12.42
BA14F	BA-23	H5	4.93	su cordolo	Dispari	13+763.82	13+933.55	169.73	169.73
BA14G	BA-23	H5	4.93	su cordolo	Dispari	13+933.55	13+953.90	20.35	20.35
BA14H	BA-23	H5	4.93	su cordolo	Dispari	13+953.90	13+975.32	21.42	21.42
BA14I	BA-23	H5	4.93	su cordolo	Dispari	13+975.32	14+036.20	272.88	272.88
BA14J	BA-23	H5	4.93	su cordolo	Dispari	14+036.20	14+097.80	61.60	61.60
BA14K	BA-23	H5	4.93	su cordolo	Dispari	14+097.80	14+191.26	93.46	93.46
BA14L	BA-23	H5	4.93	su cordolo	Dispari	14+260.00	14+405.80	145.80	145.80
BA14M	BA-23	H5	4.93	su cordolo	Pari	14+330.49	14+405.39	74.90	74.90
BA14N	BA-23	H5	4.93	su cordolo	Pari	14+405.39	14+787.32	381.93	381.93
BA14O	BA-23	H5	4.93	su cordolo	Dispari	14+787.32	14+907.54	120.22	120.22
BA14P	BA-23	H5	4.93	su cordolo	Dispari	15+132.74	15+145.64	12.90	12.90
BA14Q	BA-23	H5	4.93	su cordolo	Dispari	15+145.64	15+283.30	137.66	137.66
BA14R	BA-23	H5	4.93	su cordolo	Dispari	15+283.30	15+287.30	4.00	4.00
BA14S	BA-23	H5	4.93	su cordolo	Dispari	15+287.30	15+578.66	291.36	291.36



LEGENDA	
	Canaletta Portacavi
	Tirafondo
	Embrici per lo scolo delle acque
	Stradello esterno
	Barriera antirumore - base montante
	Barriera antirumore - base tampone
	Barriera antirumore - base scavalco
	Vie di accesso all'infrastruttura
	Palo TE
	Palo TE di R.A.
	Piano del ferro
	Pannello acustico fonoassorbente opaco

PRESCRIZIONI

- Le barriere standard sono state progettate per le linee esistenti e dovranno essere adottate anche per linee di nuova realizzazione sia tradizionali che AV.
- I componenti, compresi i cordoli di fondazione ed esclusi i pannelli acustici, sono descritti nel progetto esecutivo delle barriere antirumore tipo HS, di cui il presente elaborato è parte integrante.
- I pannelli acustici fonoassorbenti opachi di altezza singola pari a 50 cm, da posizionare sulla base in c.a., saranno realizzati in acciaio inox AISI 304 verniciato con spessore delle lamiere di almeno 12/10 in mm.
- In caso di specifiche e giustificate richieste nella fase di approvazione degli interventi di mitigazione, i pannelli acustici metallici posizionati tra i 2.00 metri ed i 3.50 metri sul piano del ferro, possono essere sostituiti con pannelli acustici riflettenti trasparenti da realizzare in cristallo stratificato antofondamento ed antiproiettile composto da almeno due lastre di 8 mm di spessore con interposto un film di polivinilidene dello spessore di 1.5 mm. L'oggetto sarà in ogni caso realizzato con pannelli acustici metallici.
- Tutti i materiali e i prodotti devono essere conformi a quanto prescritto nel Capitolato Generale Tecnico di Appalto delle Opere Civili parte II sez. 14.
- Il progetto degli interventi di mitigazione dovrà prevedere la sistemazione delle scarpate del corpo stradale interessate dai lavori di realizzazione delle barriere antirumore con idoneo inerbimento che impedisca la rigenerazione della vegetazione spontanea senza necessitare di sfalcio né di irrigazione.
- Ogni 250 metri di barriera antirumore deve essere realizzata una via d'accesso all'infrastruttura dimensionata secondo i vigenti standard di sicurezza. Nel caso di barriere su entrambi i lati dell'infrastruttura, le vie di accesso si disporranno affiancate. Il posizionamento delle vie di accesso dovrà tenere conto della preesistenza di scale e della necessità di un agevole accesso ad installazioni che dovessero rimanere all'esterno della barriera.
- La messa a terra della barriera antirumore verrà realizzata collegando tutte le parti metalliche che la compongono con il sistema di messa a terra dei pali della T.E. ...
- I cavi degli impianti di segnalamento, telecomunicazioni, energia elettrica o di altra funzione alloggiati in canalette posizionate sulla piattaforma del corpo stradale tra il binario ed i pali della T.E., saranno mantenuti nella loro posizione originale. In caso contrario tali cavi saranno alloggiati in canalette fissate lungo la parete interna della base in c.a. ...
- La barriera non si considera interferente con il palo della T.E. se si mantiene ad almeno 25 cm da esso; in caso contrario si prevede il trasferimento sui montanti della barriera degli impianti di sostegno della T.E. e degli eventuali cavi ancorati ai pali (tratti di terra).
- Nel caso di rimozione dei pali della T.E., il progetto dell'intervento di mitigazione acustica dovrà contenere la rappresentazione del nuovo impianto di elettrificazione.
- Nei casi particolari (pali di ormeggio di R.A., punti fissi e relativi pali di ormeggio, pali con sezionatori a corna, gallerie di B.A., etc.) si adotteranno soluzioni ad hoc come ad esempio l'allontanamento di un tratto di barriera (si veda fig. 6).
- Di norma, dove possibile, all'esterno della barriera dovrà essere realizzato uno stradello di servizio col duplice scopo di consentire l'ispezionabilità e la manutenzione dall'esterno delle barriere stesse e di consentire lo smaltimento delle acque di piattaforma.

COMMITTENTE:

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE:

PROGETTAZIONE:

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

INFRASTRUTTURA
BARRIERA ANTIRUMORE
Sezioni Tipo

APPALTAZIONE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
I F 1	0	0	Z Z	I F 0 0 0 X	0 0 1	A	-

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMERSIONE	S. CHECCHI	10/04/15	P.NE	11/04/15	D'AGOSTO	11/04/15	CHECCHI	10/04/15

File: IF1M.0.0.E.ZZ.WF.00.0.X.001.A.DWG (n. Embl.)