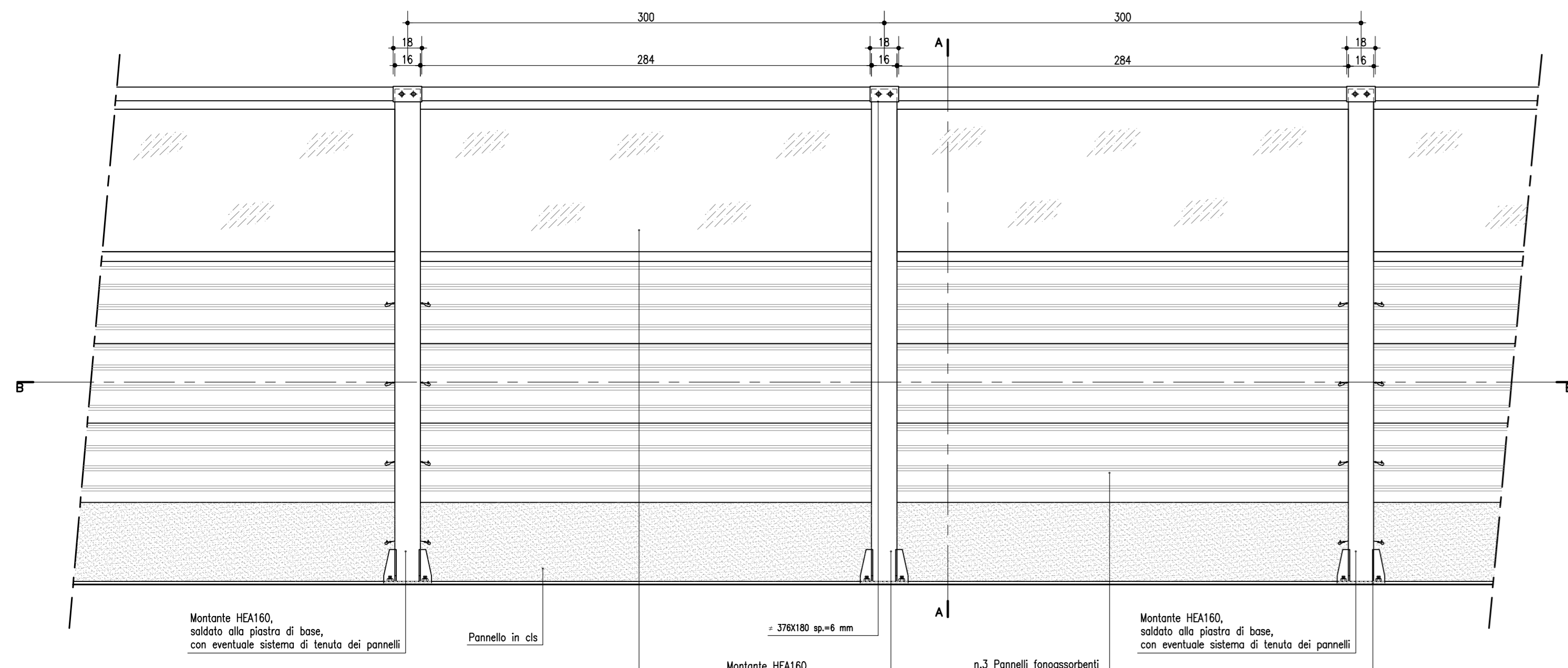


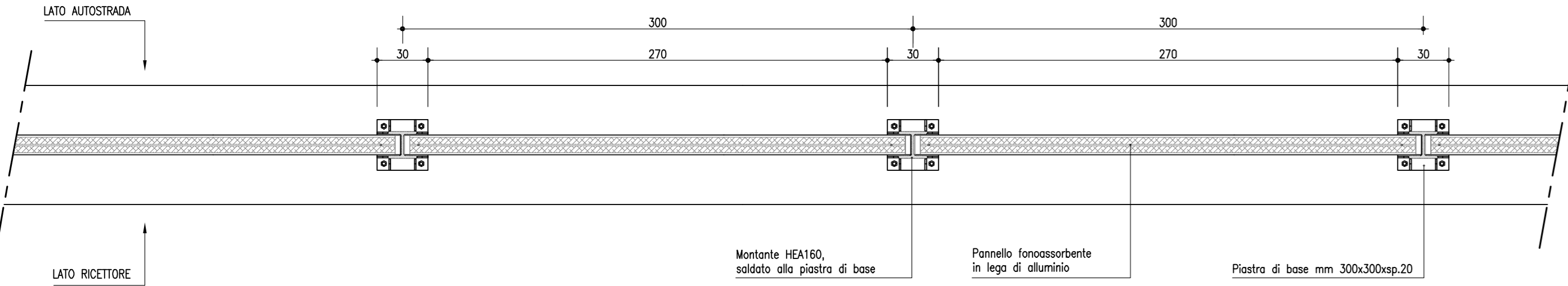
BARRIERA ANTIRUMORE H=3.00m

Misure in centimetri Rapp. 1:25

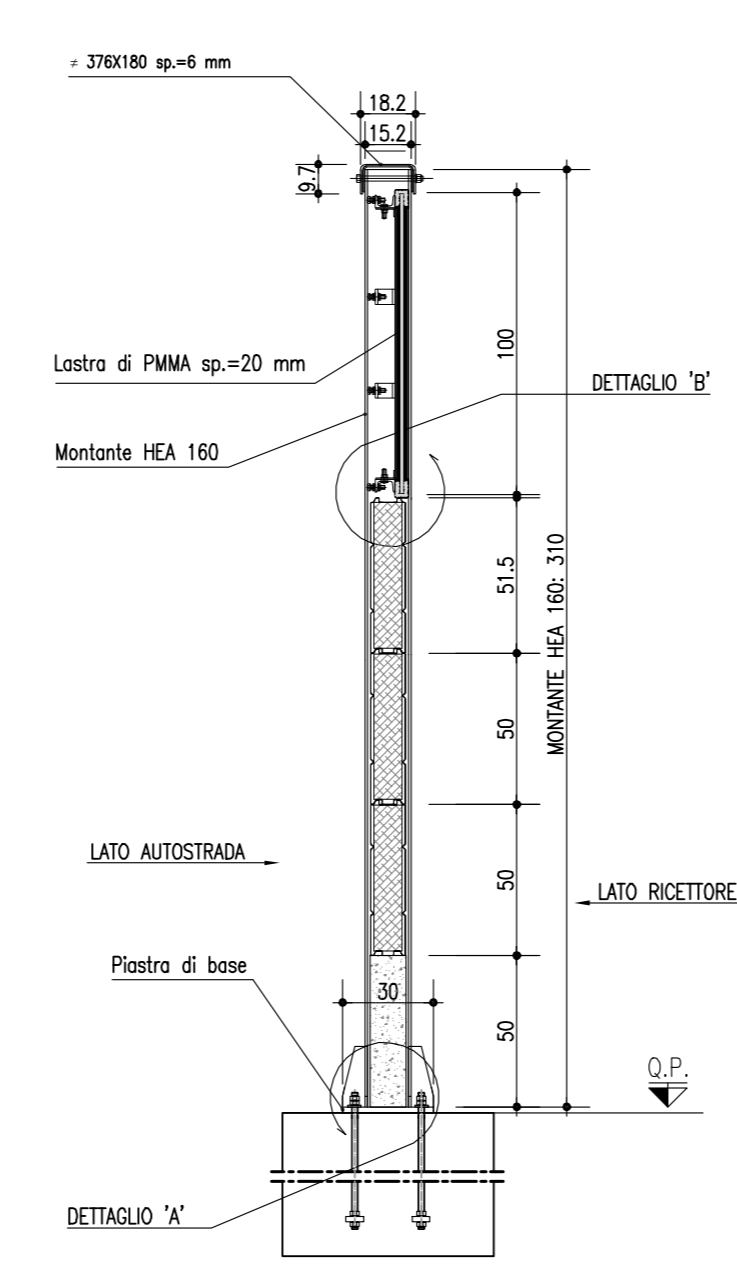
PROSPETTO LATO RICETTORE



SEZIONE B-B

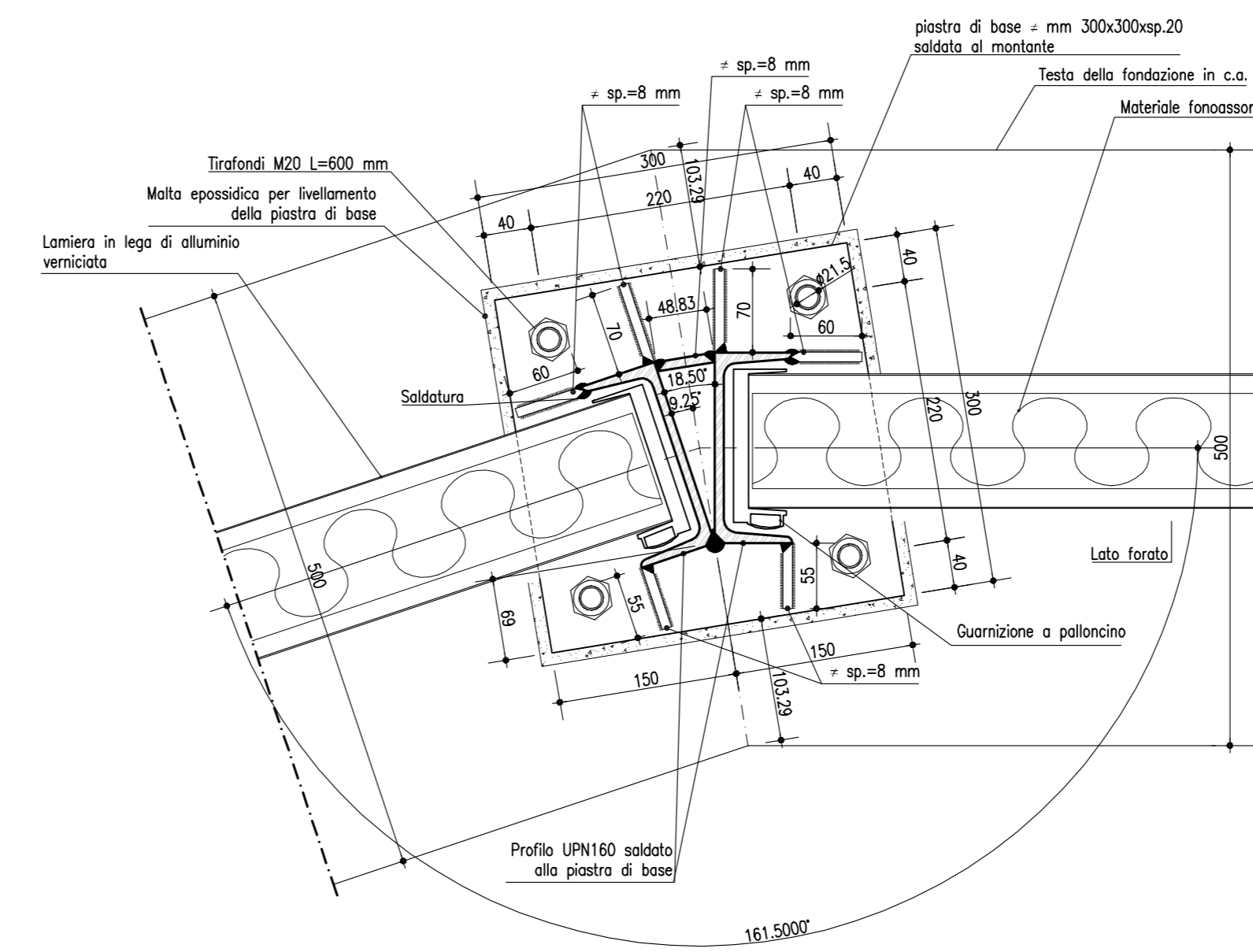


SEZIONE A-A



MONTANTE ANGOLARE "TIPO 1"

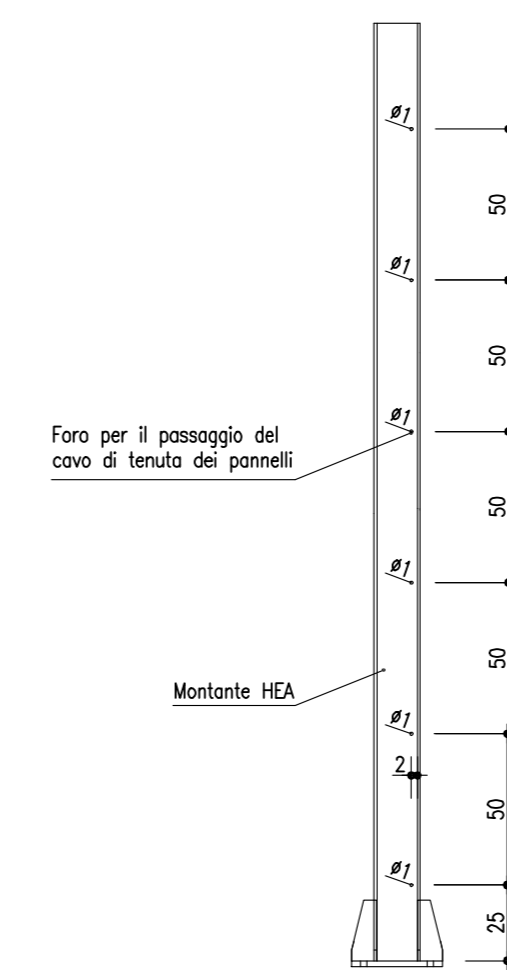
Misure in millimetri Rapp. 1:5



SISTEMA DI TENUTA DEI PANNELLI

Misure in centimetri Rapp. 1:25

VISTA LATERALE

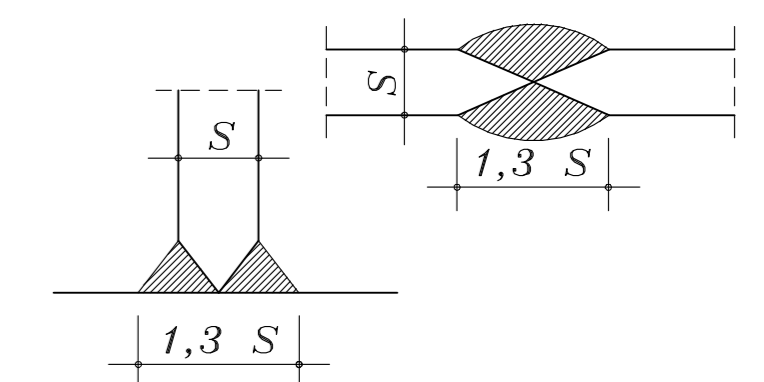


NOTE GENERALI

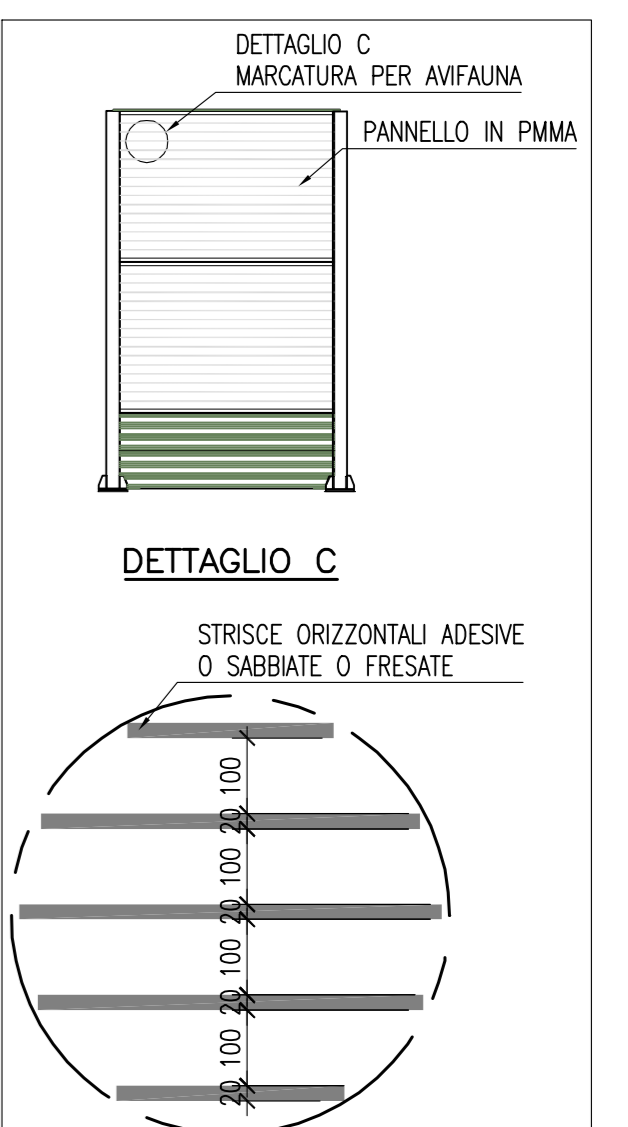
- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE E LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI
- LE QUOTE ESPRESSE SONO DI PROGETTO

MATERIALI E PRESCRIZIONI

- ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA -
- Acciai per carpenteria metallica laminati del tipo S355J2G3 rispondenti alle norme UNI EN 10025-1/1.6;
- Acciai per carpenterie metalliche laminati in forma di profilati cavi del tipo S355J2G3 rispondenti alle norme UNI EN 10210-1 (per i tubi senza saldatura) e UNI EN 10219-1 (per tubi saldati);
- Acciai per accessori metallici del tipo S275J2G3 rispondenti alle norme UNI EN 10025-1/1.6.
- ACCIAIO PER TIRAFONDI -
- Tirafondi costituiti da barre filetate in acciaio di caratteristiche di resistenza non inferiore alla classe 8.8 secondo UNI EN ISO 898-1:2001 con dadi di classe 8 UNI EN 20898-2:1994 (riferimento UNI EN 14399:2005 parti 3 e 4);
- ACCIAIO PER BULLONI -
- Bulloni ad alta resistenza per le unioni acciaio-acciaio - conformi per le caratteristiche dimensionali delle viti alle UNI EN ISO 898-1:2001 e per quelle dei dadi alle UNI EN 20898-2:1994 (riferimento delle viti e dei dadi alla UNI EN 14399:2005 parti 3 e 4) appartenenti alla classe 8.8 e 8 della UNI EN ISO 898-1:2001.
- ZINCATURA -
- Zinatura a caldo secondo la norma UNI 5744.
- SALDATURE -
- Saldature manuali effettuate ad arco con elettrodi codificati secondo la norma UNI EN ISO 4063:2001;
- Nei giunti di testa od a "T" (tutti a completa penetrazione) le lamiere dovranno essere preventivamente sagomate all'uopo e, dovrà essere previsto un graduale allargamento della saldatura la cui lunghezza dovrà essere pari ad 1,3 volte lo spessore "S" della lamiera su cui viene ad instarsi (vedi schema seguente).



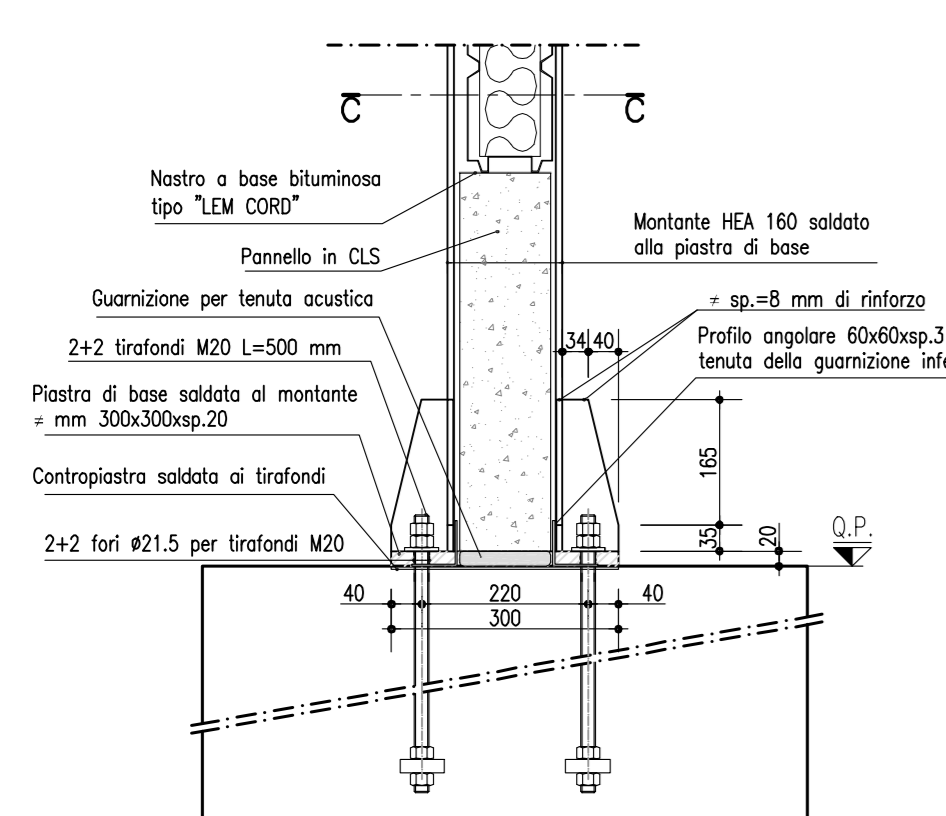
COLORAZIONI BARRIERA	
PANNA	RAL 6019
PANNELLI VERTICALI	RAL 6019 / RAL 6020 / RAL 6021 / RAL 6022
MONTANTI	RAL 6020



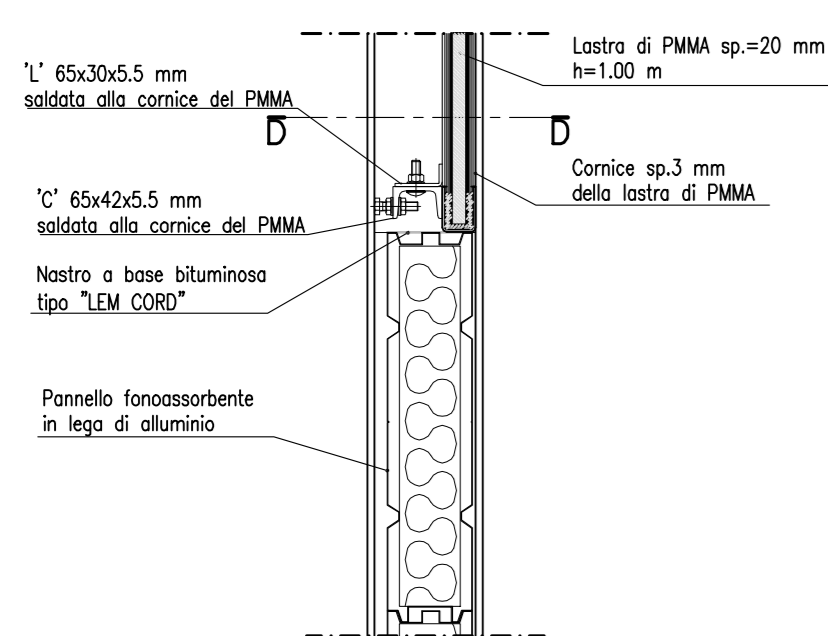
PARTICOLARI COSTRUTTIVI

Rapp. 1:10

DETTAGLIO A



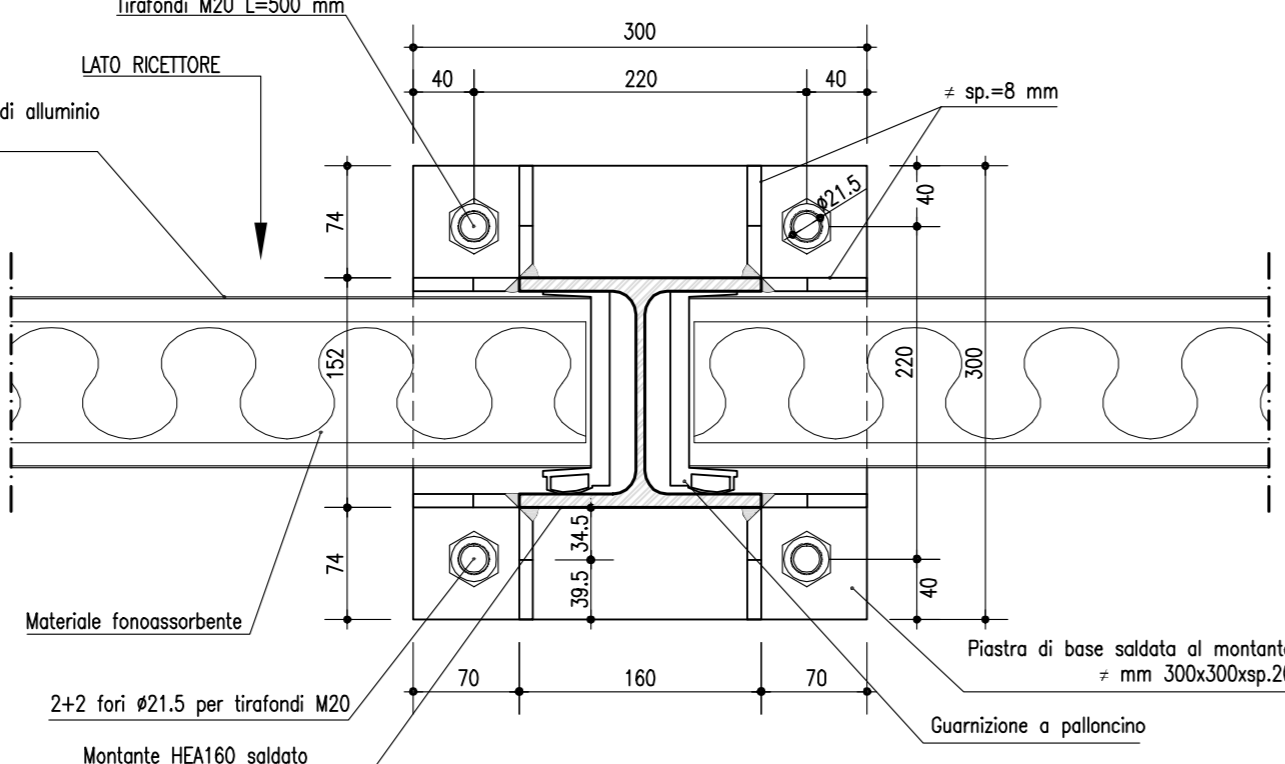
DETTAGLIO B



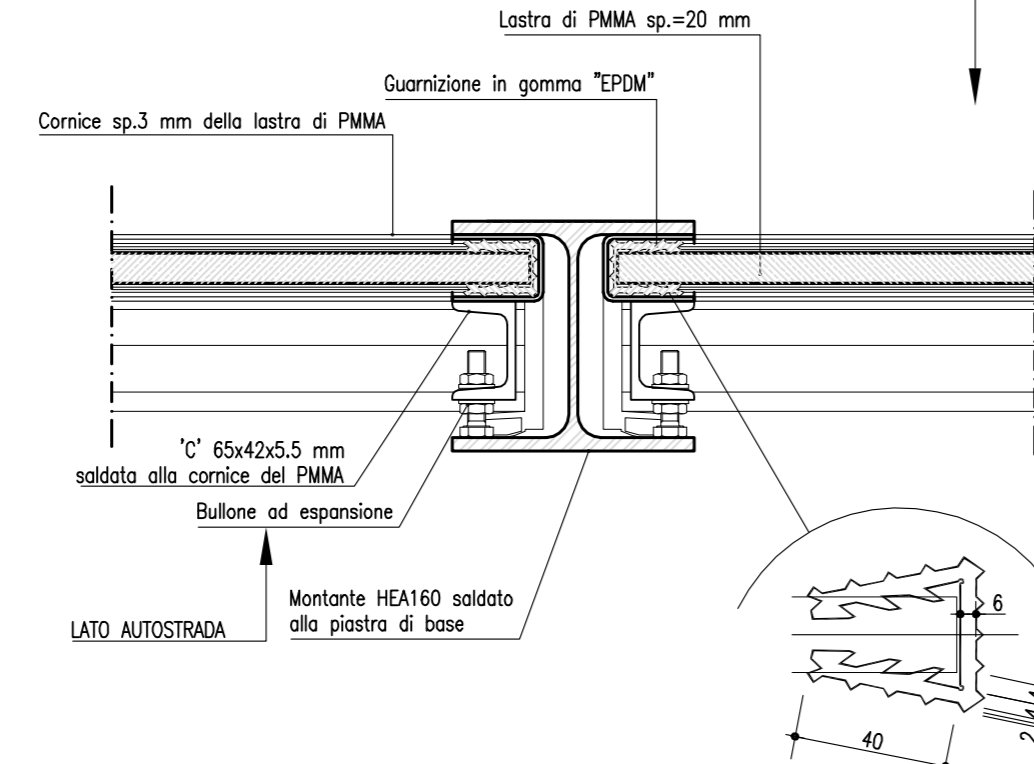
PARTICOLARI COSTRUTTIVI

Rapp. 1:5

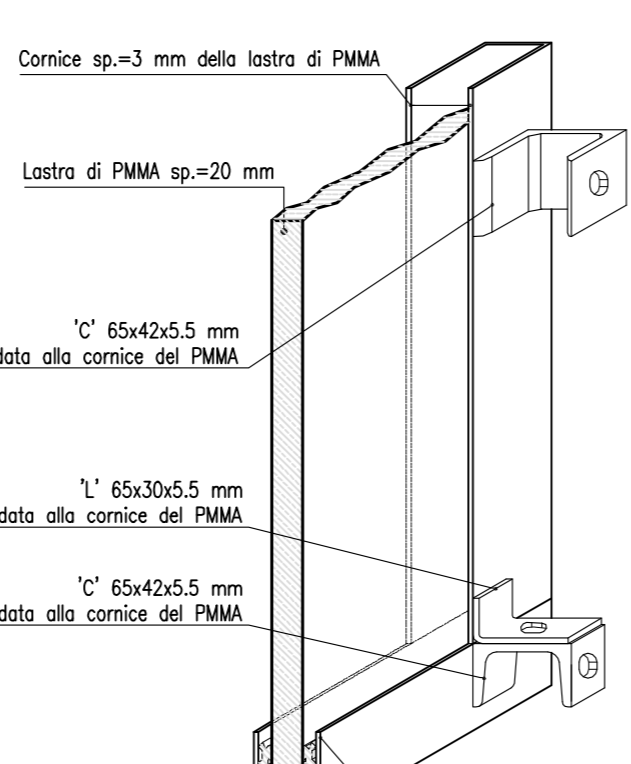
SEZIONE C-C



SEZIONE D-D



ELEMENTO PORTA-PMMA



PARTICOLARE GUARNIZIONE EPDM

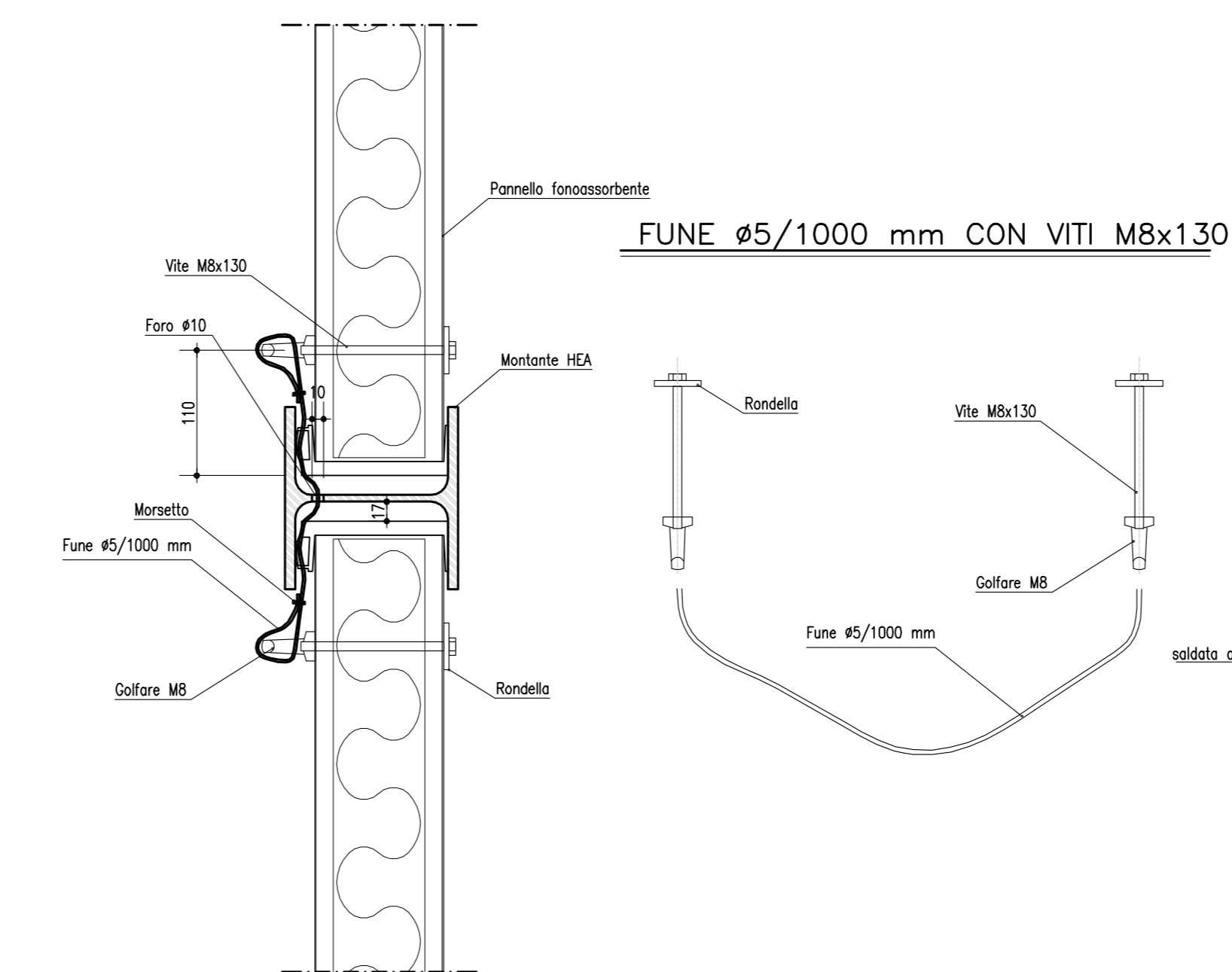
Rapp. 1:2



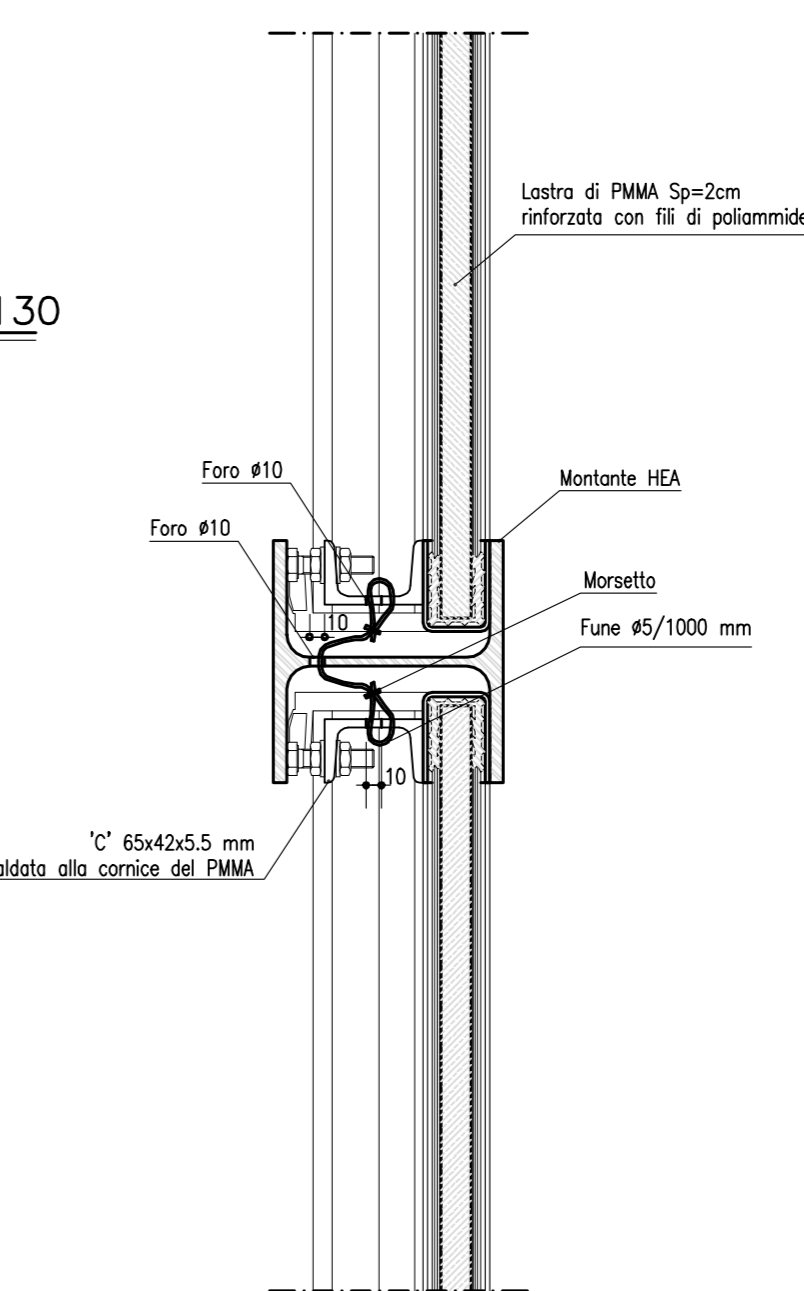
PARTICOLARI COSTRUTTIVI

Rapp. 1:5

SEZIONE ORIZZONTALE AGGANCIO DEL PANNELLO FONOASSORBENTE AL MONTANTE HEA



SEZIONE ORIZZONTALE AGGANCIO DEL PANNELLO IN PMMA AL MONTANTE HEA



Società Autostrada Tirrenica p.a.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA
LOTTO 5B
TRATTO: FONTEBLANDA-ANSEDONIA
PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU-CORPO AUTOSTRADALE
OPERE COMPLEMENTARI-BARRIERE ACUSTICHE
BARRIERA ANTIRUMORE H=3.00m
PROSPETTO, SEZIONI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA		IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONE SPECIALISTICA		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Ferruccio Bucciato Dir. Ingg. Genova N. 4940 RESPONSABILE UFFICIO MM-SUA		Ing. Maurizio Torrali Dir. Ingg. Milano N. 16442 COORDINATORE GENERALE APS		Dir. Ingg. Milano N. 16442 RESPONSABILE DIREZIONE SVALUPPO INFRASTRUTTURE	
DIRETTORIO ELABORATO		DATA		REVISIONE	
direttore		FEBBRAIO 2011		n. 0010	
12/12/14/02		SUA 100		SCAL: VARIE	
ingegneria europea		ingegneria europea		ingegneria europea	
CONFESSIONE A CURA DI		IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONE SPECIALISTICA		VISTO DEL COMMITTENTE	
Ing. Ferruccio Bucciato Dir. Ingg. Roma N. 13710 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO		Ing. Ferruccio Bucciato O. I. Genova N. 4940		SAT	