



- LEGENDA**
- AREE CON PRESENZA DI ANOMALIE FERROMAGNETICHE RILEVATE DA BOE
L'ESTENSIONE DELL'AREA E' PURAMENTE INDICATIVA
 - AREE CON PRESENZA DI LASTRE IN CEMENTO AMIANTO
L'ESTENSIONE DELL'AREA E' PURAMENTE INDICATIVA
 - SITO POTENZIALMENTE CONTAMINATO
L'ESTENSIONE DELL'AREA E' PURAMENTE INDICATIVA
 - POZZETTO PER CAMPIONAMENTO AMBIENTALE
PROFONDITA' MAX. FINO AL TERRENO NATURALE IN POSTO
POT-ent - XXkm
 - INDAGINE AMBIENTALE ESEGUITA IN CORRISPONDENZA DI SONDAGGIO GEONOSTICO DI
PROGETTO ESECUTIVO IN ROSSO LA SERIA DEL SONDAGGIO ATTREZZATO CON PREZOMETRO
PER CAMPIONAMENTO ACQUE DI FALDA IN SITO POTENZIALMENTE CONTAMINATO
POT-ent - XXkm
 - SONDAGGI AMBIENTALI PROGRESSI (PROGETTO DEFINITIVO)
S56

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **REXSON**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

PROGETTO AMBIENTALE DELLA CANTIERIZZAZIONE
ASPETTI AMBIENTALI DELLA CANTIERIZZAZIONE
ANALISI AMBIENTALI DEI MATERIALI DI RISULTA MOVIMENTATI
PLANIMETRIA PUNTI DI INDAGINE AMBIENTALE INTEGRATIVI PER IL PROGETTO ESECUTIVO
Tav. 10

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCOLI

COMMESSA: LOFTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA

I F I M 0 0 E Z Z P 6 T A 0 0 0 X 0 1 0 A 1:2.000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE		10/06/2019	CANCELLI	10/06/2019		10/06/2019		10/06/2019

File: I:\FM\0.0.E.ZZ.P6.TA.00.0.X.010-A.DWG n. Elab: