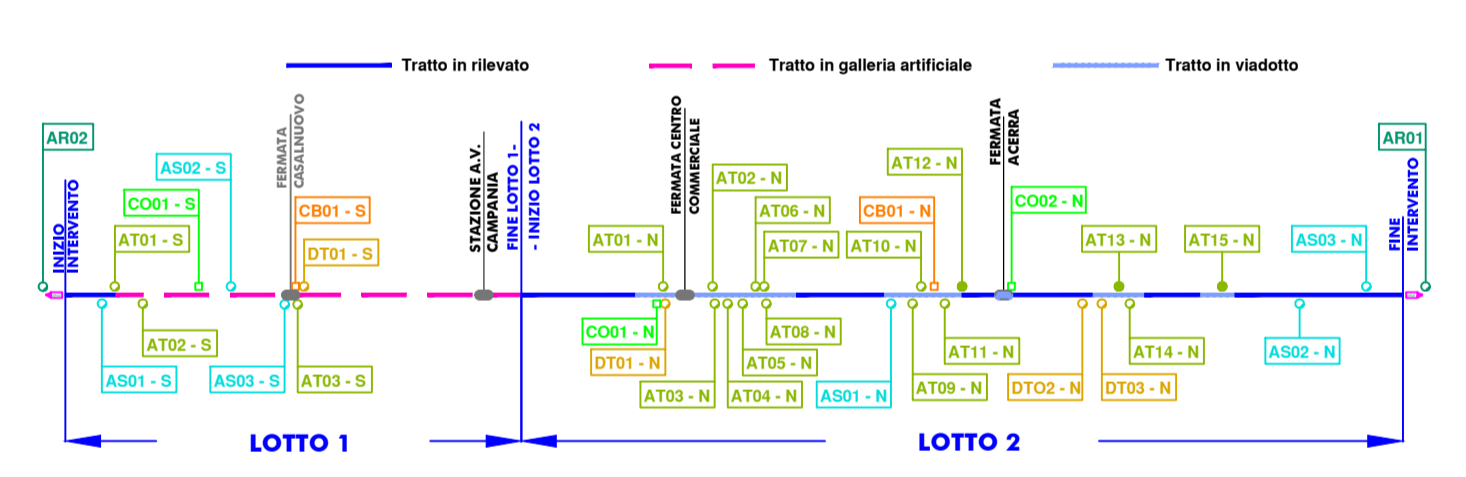


- LEGENDA
- PISTA DI CANTIERE
  - STRADA PODERALE
  - VIABILITA' DI SCORRIMENTO VELOCE
  - VIABILITA' PRINCIPALE
  - ➔ ACCESSI ALLE AREE DI CANTIERE
- INTERVENTI DI MITIGAZIONE AMBIENTALE DI CANTIERE
- BAGNATURA PISTE DI CANTIERE
  - SPAZZOLATURA VIABILITA' AFFERENTE ALLE AREE DI CANTIERE E DI LAVORAZIONE
  - BARRIERA ACUSTICA DI CANTIERE H = 5 m
  - BARRIERA ACUSTICA DI CANTIERE H = 3 m
  - BAGNATURA AREE DI CANTIERE E DI STOCCAGGIO
- RICETTORI
- |                               |                                    |
|-------------------------------|------------------------------------|
| ■ Commerciale e Servizi       | ■ Ospedale e Casa di cura          |
| ■ Asili, Scuole ed Università | ■ Residenziale                     |
| ■ Industriale e artigianale   | ■ Ruderì, Dismessi, Box e Depositi |
| ■ Monumentale e Religioso     | ■ In costruzione                   |



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA **ASTALDI** MANDATARIA

PROGETTAZIONE: **SVSTRA** MANDATARIA **SOTECNI** MANDATARIA **REXSON** MANDATARIA

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO

PROGETTO AMBIENTALE DELLA CANTIERIZZAZIONE  
INTERVENTI DI MITIGAZIONE AMBIENTALE DI CANTIERE  
PLANIMETRIA LOCALIZZAZIONE INTERVENTI  
Tav. 2

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCOLI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
IF1M	00	E	ZP6	IA000X	002	A		1:2.000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
		DATA	GG/MM/AA	CANALE	GG/MM/AA	SCODERATA	GG/MM/AA	CANALE	GG/MM/AA
A	EMISSIONE								

File: IF1M.0.0.E.ZP6.IA.00.0.X.002.A.DWG n. Elab: