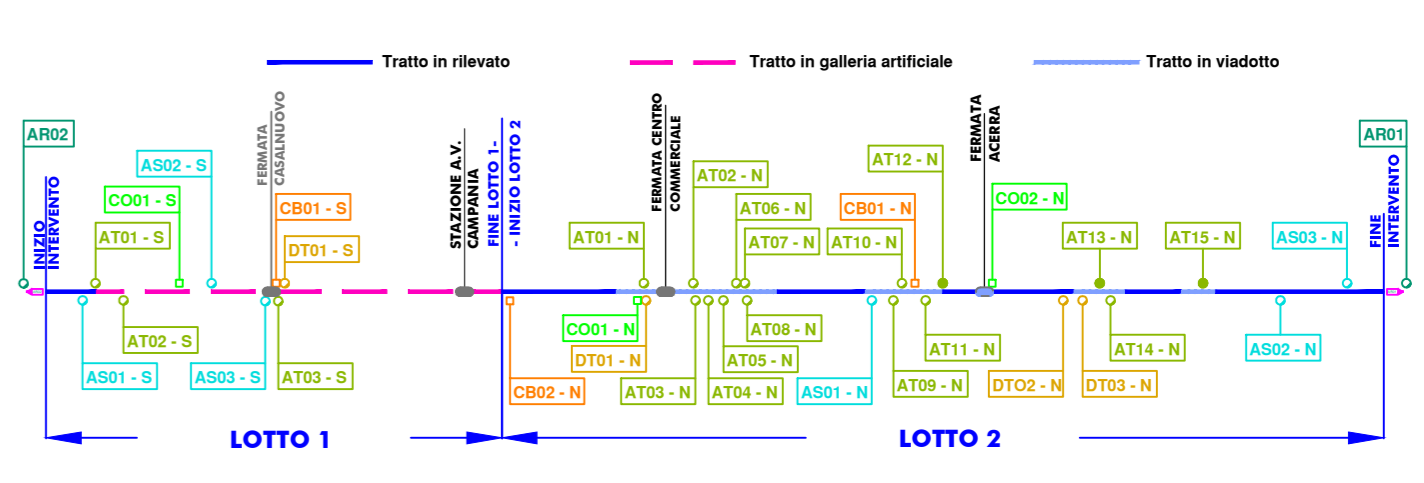


- LEGENDA
- PISTA DI CANTIERE
 - STRADA PODERALE
 - VIABILITA' DI SCORRIMENTO VELOCE
 - VIABILITA' PRINCIPALE
 - ➔ ACCESSI ALLE AREE DI CANTIERE
- INTERVENTI DI MITIGAZIONE AMBIENTALE DI CANTIERE
- BAGNATURA PISTE DI CANTIERE
 - SPAZZOLATURA VIABILITA' AFFERENTE ALLE AREE DI CANTIERE E DI LAVORAZIONE
 - BARRIERA ACUSTICA DI CANTIERE H = 5 m
 - BARRIERA ACUSTICA DI CANTIERE H = 3 m
 - BAGNATURA AREE DI CANTIERE E DI STOCCAGGIO
- RICETTORI
- Commerciale e Servizi
 - Ospedale e Casa di cura
 - Asili, Scuole ed Università
 - Residenziale
 - Industriale e artigianale
 - Ruedri, Dismessi, Box e Depositi
 - Monumentale e Religioso
 - In costruzione



COMMITTENTE:

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE:

PROGETTAZIONE:

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

PROGETTO AMBIENTALE DELLA CANTIERIZZAZIONE
INTERVENTI DI MITIGAZIONE AMBIENTALE DI CANTIERE
PLANIMETRIA LOCALIZZAZIONE INTERVENTI
Tav. 3

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZI	P6	IA000X	003	B	1:2.000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSORE	SMR	14/06/2015	CAVALE	15/06/2015	ROKEMANA	15/06/2015	CARRE	
B	INSERIMENTO CANTIERE	SMR	02/10/2014	CAVALE	03/10/2014	ROKEMANA	03/10/2014		

File: IF1M.00.E.ZZ.P6.IA.00.0.X.003-B.DWG

Il. ESB.