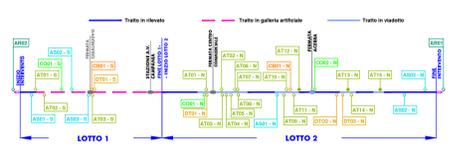


- LEGENDA
- PISTA DI CANTIERE
 - STRADA PODERALE
 - VIABILITA' DI SCORRIMENTO VELOCE
 - VIABILITA' PRINCIPALE
 - ➔ ACCESSI ALLE AREE DI CANTIERE
- INTERVENTI DI MITIGAZIONE AMBIENTALE DI CANTIERE
- BAGNATURA PISTE DI CANTIERE
 - SPAZZOLATURA VIABILITA' AFFERENTE ALLE AREE DI CANTIERE E DI LAVORAZIONE
 - BARRIERA ACUSTICA DI CANTIERE H = 5 m
 - BARRIERA ACUSTICA DI CANTIERE H = 3 m
 - BAGNATURA AREE DI CANTIERE E DI STOCCAGGIO
- RICETTORI
- | | |
|-------------------------------|------------------------------------|
| ■ Commerciale e Servizi | ■ Ospedale e Casa di cura |
| ■ Asili, Scuole ed Università | ■ Residenziale |
| ■ Industriale e artigianale | ■ Ruedri, Dismessi, Box e Depositi |
| ■ Monumentale e Religioso | ■ In costruzione |



COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** / **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SVSTRA** / **SOTECNI** / **ROXSON**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

PROGETTO AMBIENTALE DELLA CANTIERIZZAZIONE
INTERVENTI DI MITIGAZIONE AMBIENTALE DI CANTIERE
PLANIMETRIA LOCALIZZAZIONE INTERVENTI
Tav. 8

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCOLI

COMMESSA: I F I M 0 0 E Z Z P 6 I A 0 0 0 X 0 0 8 A
LOTTI: 1, 2
FASE: 00
ENTE TIPO DOC: I A 0 0 0 X
PROGR. REV.: 0 0 8 A
SCALA: 1:2.000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
		DATA	SCADENZA	CARTELLI	SCADENZA	SCADENZA	SCADENZA	CARTELLI	SCADENZA
A	EMMISSIONE								

File: I F I M 0 0 E Z Z P 6 I A 0 0 0 X 0 0 8 A.DWG n. Elab: