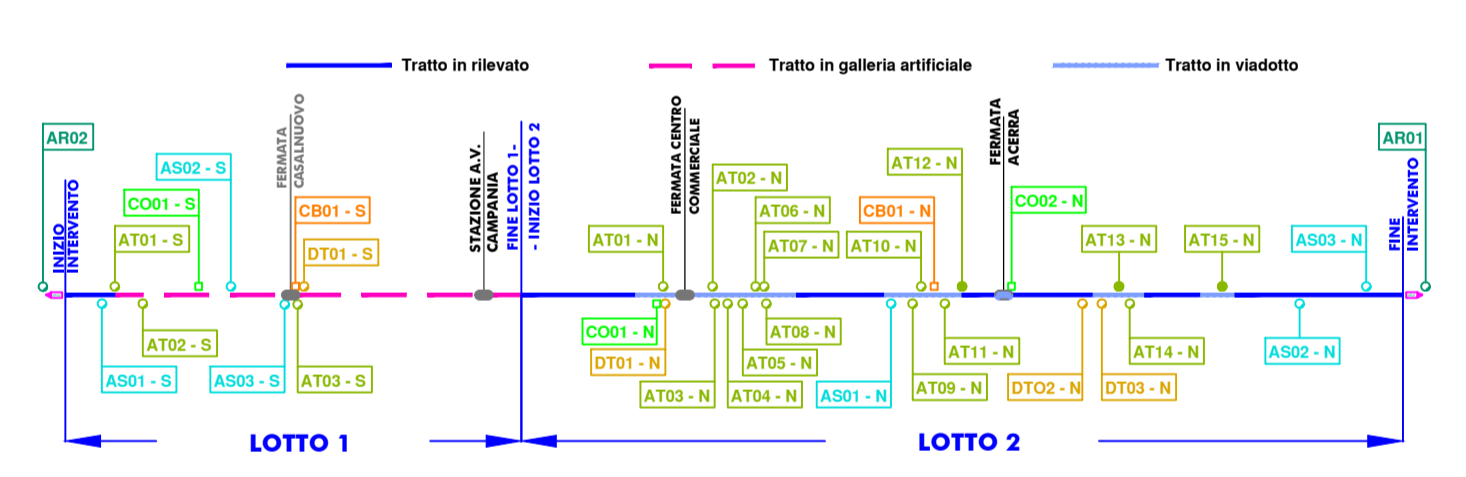


- LEGGENDA
- PISTA DI CANTIERE
 - STRADA PODERALE
 - VIABILITA' DI SCORRIMENTO VELOCE
 - VIABILITA' PRINCIPALE
 - ➔ ACCESSI ALLE AREE DI CANTIERE
- INTERVENTI DI MITIGAZIONE AMBIENTALE DI CANTIERE
- BAGNATURA PISTE DI CANTIERE
 - SPAZZOLATURA VIABILITA' AFFERENTE ALLE AREE DI CANTIERE E DI LAVORAZIONE
 - BARRIERA ACUSTICA DI CANTIERE H = 5 m
 - BARRIERA ACUSTICA DI CANTIERE H = 3 m
 - BAGNATURA AREE DI CANTIERE E DI STOCCAGGIO
- RICETTORI
- | | |
|---|---|
| ■ Commerciale e Servizi | ■ Ospedale e Casa di cura |
| ■ Asili, Scuole ed Università | ■ Residenziale |
| ■ Industriale e artigianale | ■ Ruederi, Dismessi, Box e Depositi |
| ■ Monumentale e Religioso | ■ In costruzione |



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SVSTRA** **SOTECNI** **ROXSON**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

PROGETTO AMBIENTALE DELLA CANTIERIZZAZIONE
INTERVENTI DI MITIGAZIONE AMBIENTALE DI CANTIERE
PLANIMETRIA LOCALIZZAZIONE INTERVENTI

Tav. 10

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCOLI

COMMESSA: **IF1M00EZZP6IA000X010A** SCALA: **1:2.000**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE		10/06/2019		10/06/2019		10/06/2019		10/06/2019

File: IF1M00EZZP6IA000X010A.DWG n. Elab: