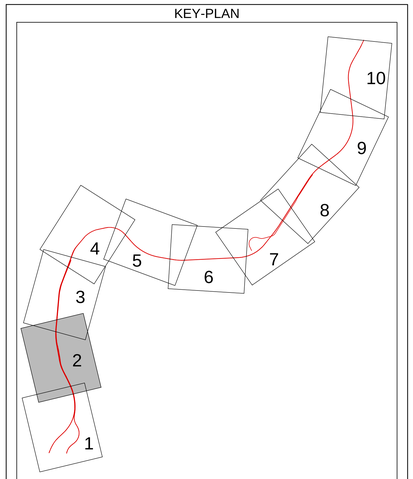
KEY-PLAN




LEGENDA

| | |
|---|---|
| GA01 | WBS GALLERIA |
| RI01 | WBS RILEVATO |
| TR01 | WBS TRINCEA |
| VI/IV | WBS VIADOTTI/VIADOTTI IN INTERFERENZA |
| | OPERE GIA' REALIZZATE |
| | PISTA DI CANTIERE |
| | STRADA PODERALE |
| | VIABILITA' PRINCIPALE |
| | ACCESSI ALLE AREE DI CANTIERE |
| CB | CAMPO BASE |
| AS | AREA DI STOCCAGGIO |
| DT | AREA DEPOSITO TERRE |
| AT | AREA TECNICA |
| CO | CANTIERE OPERATIVO |

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**APPALTATORE:** MANDATARIA: salini impregilo — MANDANTE: ASTALDI

**PROGETTAZIONE:** MANDATARIA: SYSTRA — MANDANTI: SOTECNI SYSTRA GROUP; ROCKSOIL S.p.A. CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA NEL CAMPO DELLE GEOTECNOLOGIE

**PROGETTO ESECUTIVO**

# LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,

**IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO

PROGETTO AMBIENTALE DELLA CANTIERIZZAZIONE

APPROFONDIMENTI TECNICI SULLA GESTIONE TERRE E ROCCE DA SCAVO AI SENSI DEL DM 161/2012

PLANIMETRIA DI INDIVIDUAZIONE DELLE WBS, DELLE AREE DI STOCCAGGIO TEMPORANEO E DELLA VIABILITA' INTERESSATA DALLA MOVIMENTAZIONE TERRE

Tav. 2

| APPALTATORE | PROGETTAZIONE | |
|---|---|---|
| DIRETTORE TECNICO<br>Ing. M. PANISI | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE<br>Ing. A. CHECCHI | |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | SCALA: |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IF1M | 00 | E | ZZ | P6 | TA0000 | 002 | A | 1:2.000 |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | EMISSIONE PER RIV | DARI | 12/09/18 | CANALE | 11/09/18 | RONDINARA | 11/09/18 | CANALE |
| | | | | | | | | 12/09/18 |

File:IF1M.0.0.E.ZZ.P6.TA.00.0.0.002-A.DWG — n. Elab.: