



LEGENDA

- Rv-Rp** Teneno vegetale (Rv) e terreno di riporto (Rp)
- DI** Depositi piroclastici vulcano-sedimentari rimaneggiati e depositi fluviali di origine carbonatica e vulcanoclastica. Localmente sono presenti sabbie e limi argillosi di origine lagunare e lacustre. **Olocene storico e recente.**
- Po** Prodotti piroclastici di età recente, costituiti da sabbie, limi e ghiaie di origine piroclastica da flegrea che vesuviana. Si ritrovano lapilli indifferenziati, cenere e pomice chiare. **Olocene storico e recente.**
- Pf** Piroclastici del terzo periodo flegreo. Prodotti piroclastici indifferenziati provenienti da vari centri eruttivi flegrei costituiti da lapilli, cinerici, pomice grigie e paleosoli. **Olocene.**
- TL Ts** Ignimbrite campana costituita da depositi tuffacei di colore grigio-giallastro e rossastro a differente grado di saturazione (T1) e da depositi di tuffi cenereici da parzialmente a totalmente zeolitizzati di colore giallo e ricco in scorie (Ts). **Pleistocene superiore.**
- Pb** Piroclastiche di base costituita da tuffi in facies cinerifica (da sabbie fini e grossolane a tratti limose e ghiaiose) con presenza di pomice. Tali depositi sono posti alla base dell'ignimbrite campana costituita da tuffi in facies cinerifica e pomicea. **Pleistocene superiore.**

INDAGINI PREGRESSE

- BH40A** Sondaggi geognostici Campagna 1996 (Progetto Esecutivo tratta Roma - Napoli)
- S8** Sondaggi geognostici a carotaggio continuo Campagna 1998
- PNIF34R10** Sondaggi geognostici a carotaggio continuo Campagna aprile 2009 (Progetto Preliminare Variante Linea Cancello - Napoli)
- S1a** Sondaggi geognostici Campagna ottobre 2013 (Progetto Definitivo Variante Linea Cancello - Napoli)
- S19a** Sondaggi geognostici Campagna maggio 2014 (Progetto Definitivo Variante Linea Cancello - Napoli)
- S20-pz** Sondaggi geognostici Campagna dicembre 2014 (PZ = Piezometro, DH = Down Hole) (Progetto Definitivo Variante Linea Cancello - Napoli)
- S21** Sondaggi geognostici Campagna febbraio-aprile 2015 (Progetto Definitivo Variante Linea Cancello - Napoli)
- PZ1** Pozzetti esplorativi Campagna febbraio-aprile 2015 (Progetto Definitivo Variante Linea Cancello - Napoli)
- S21_bis** Sondaggi geognostici Campagna giugno 2015 (Progetto Definitivo Variante Linea Cancello - Napoli)

Sondaggi Geognostici Gennaio-Marzo 2018 (Progetto Esecutivo)

- E7** Sondaggio a carotaggio continuo
- ESP2** Sondaggio a carotaggio continuo con tubo piezometrico
- ESDH** Sondaggio a carotaggio continuo con tubo per prova Down-Hole
- ECPT7** Prova penetrometrica statica (CPT)
- EPO25** Pozzetti esplorativi

- Limiti stratigrafici verificati con Cartografia Geologica CARG 2014 (Scala 1:50000) e Cartografia Geologica d'Italia (Scala 1:100000)
- Aree inondabili (Cartografia Piano P.T.R. Campania)
- Aree soggette a fenomeni di trasporto liquido e solido (Cartografia Piano P.T.R. Campania)
- Canali di bonifica dei Regi Laghi - Canali minori
- Confini Comunali
- Tracciato di progetto

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impreglio** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **ROKSOIL**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO
GEOLOGIA - GEOMORFOLOGIA - IDROGEOLOGIA
CARTA GEOLOGICA - GEOMORFOLOGICA GENERALE TAV. 7/10

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE
Ing. M. PANISI	Ing. A. CHIODI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	G6	GE010X	007	A	1:2.000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	VITELLO	15/01/18	PERINO	15/01/18	BELOCCIO	16/01/18	PERINO	16/01/18

F:\k\IF1M.0.0.E.ZZ.G6.GE.00.0.X.007-A.DWG n. Ed.: _____

FILE: 15_48500_1_1 - NOME: FILE: 15_48500_1_1 - REV: REV - DATA: 22.05.18