

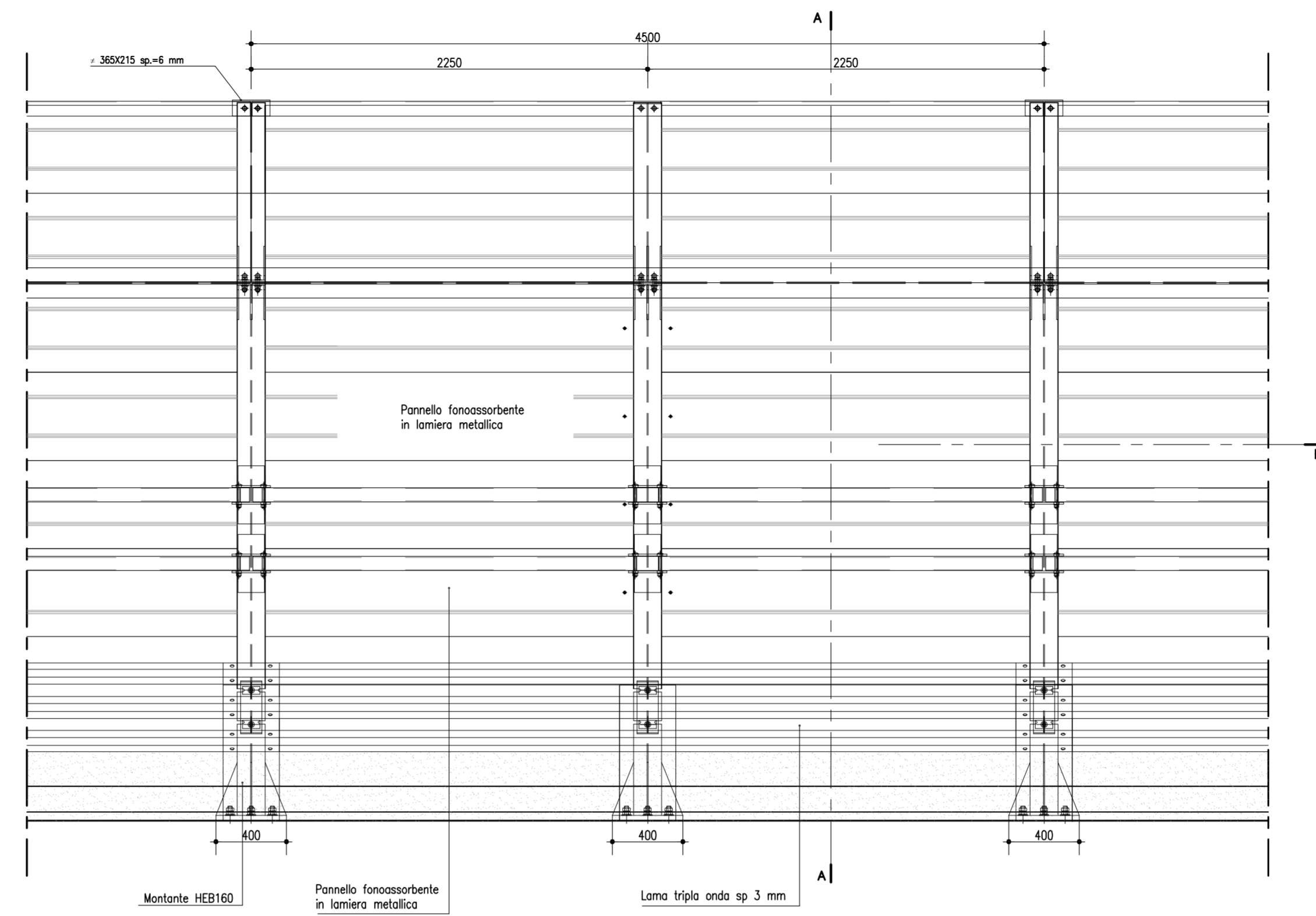
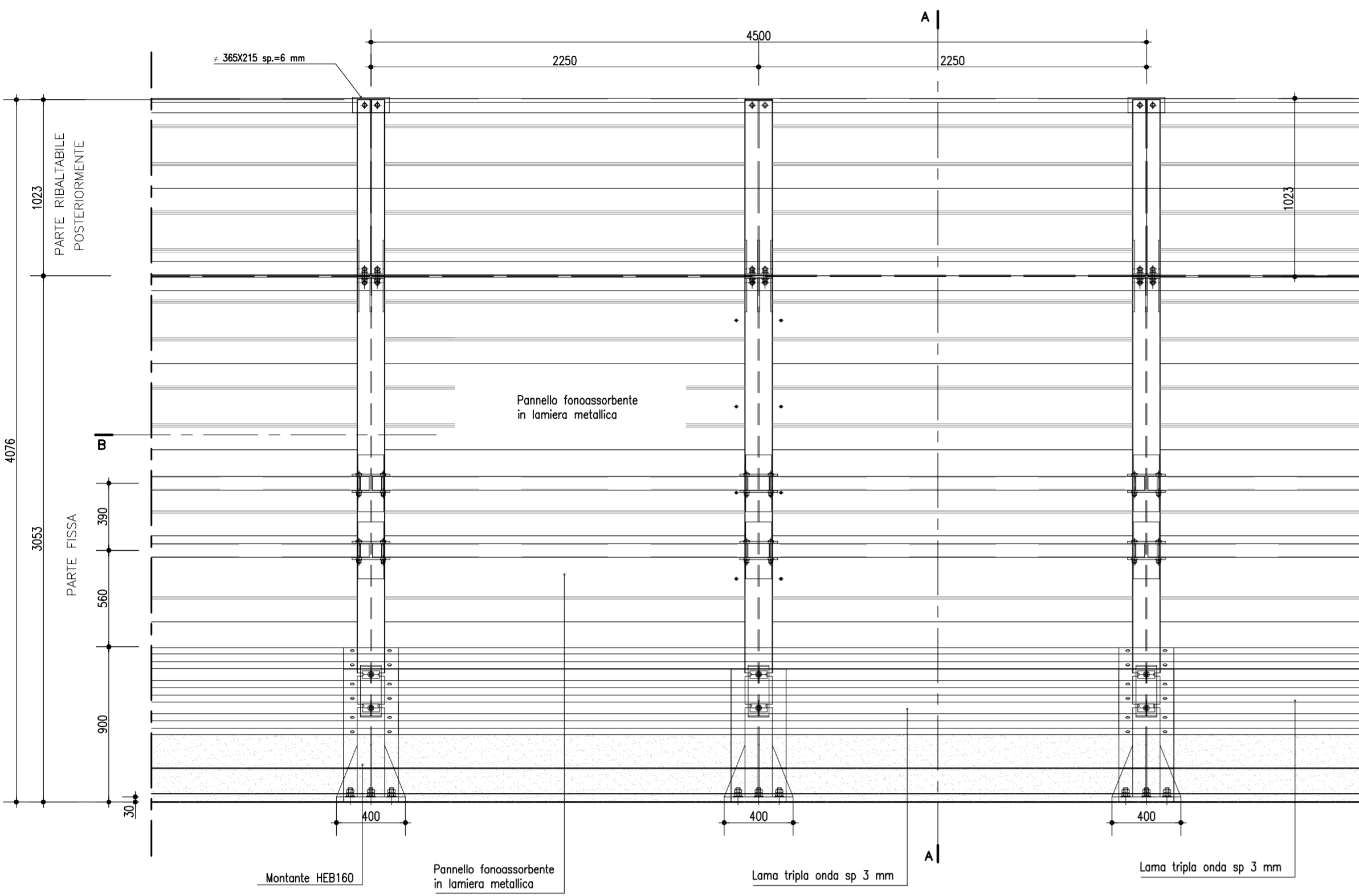
BARRIERA INTEGRATA PER SICUREZZA E ANTIRUMORE H=4.00m

Misure in centimetri

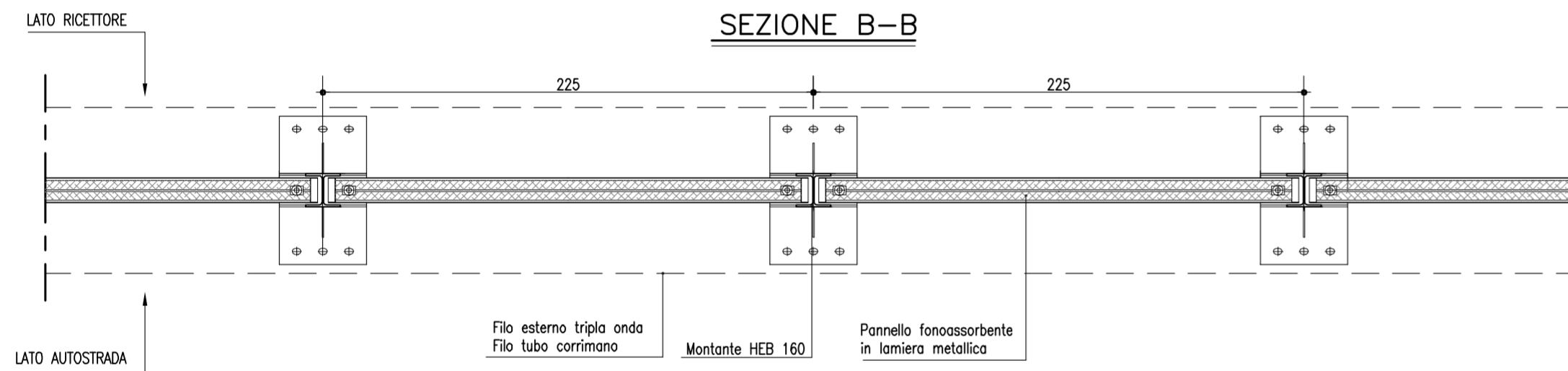
Rapp. 1:25

PROSPETTO LATO AUTOSTRADA

PROSPETTO LATO RICETTORE

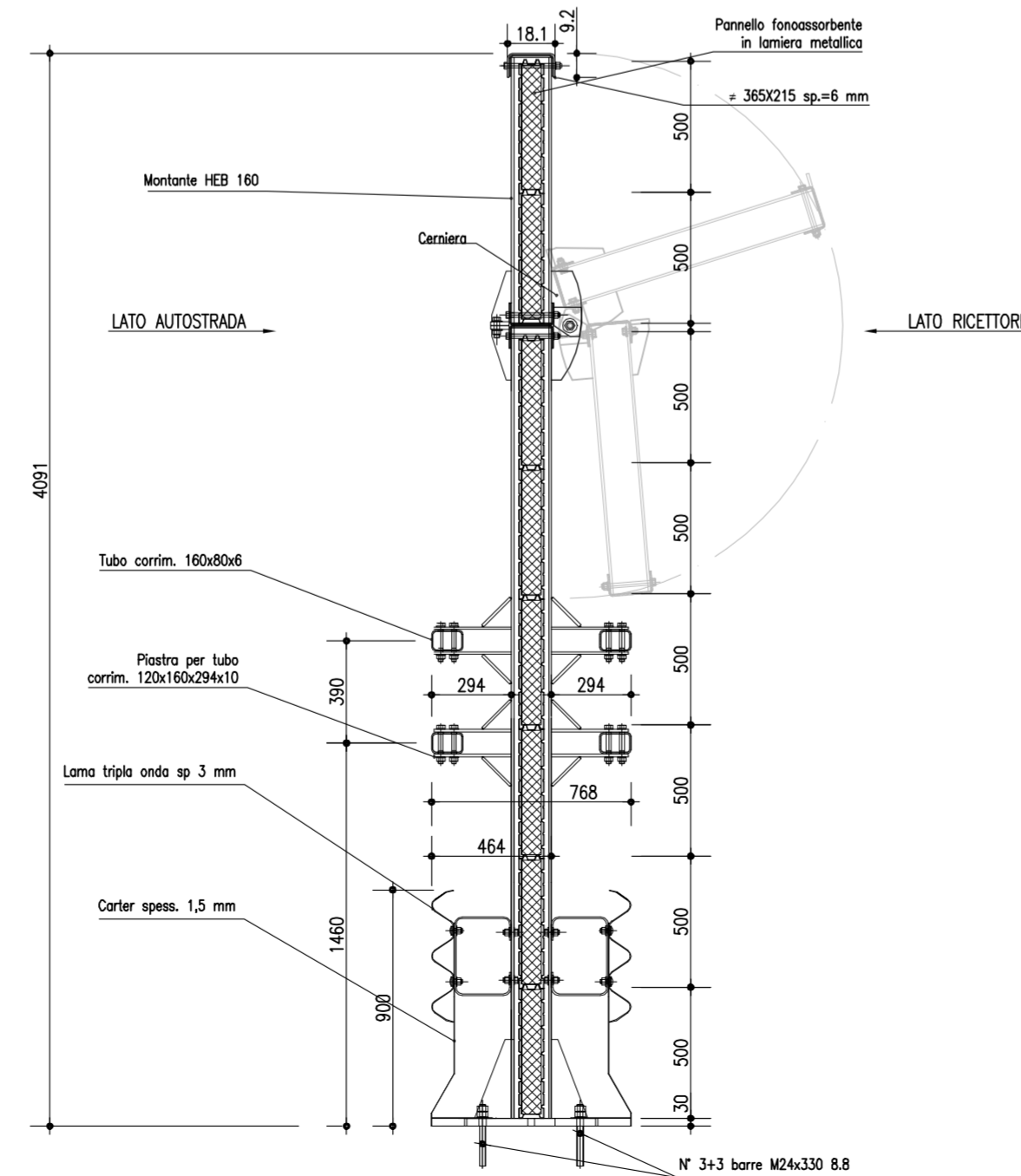


SEZIONE B-B



SEZIONE A-A

Rapp. 1:25

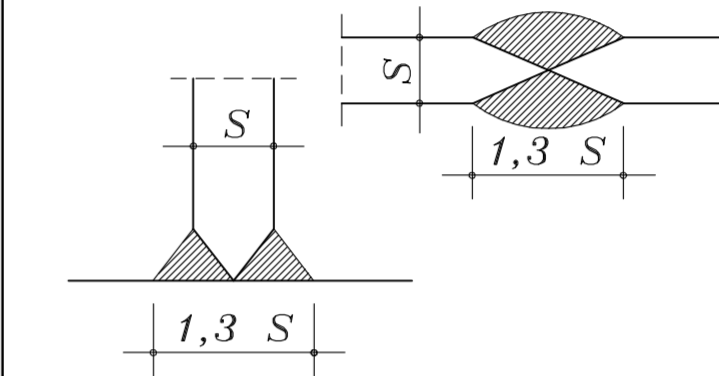


NOTE GENERALI

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE E LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI
- LE QUOTE ESPRESSE SONO DI PROGETTO

MATERIALI E PRESCRIZIONI

- **ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA** -
 - Acciai per carpenterie metalliche laminati del tipo S355J2G3 rispondenti alle norme UNI EN 10025-1/6;
 - Acciai per carpenterie metalliche laminati in forma di profilati cavi del tipo S355J2G3 rispondenti alle norme UNI EN 10210-1 (per i tubi senza saldatura) e UNI EN 10219-1 (per tubi saldati);
 - Acciai per accessori metallici del tipo S275J2G3 rispondenti alle norme UNI EN 10025-1/6.
- **ACCIAIO PER TIRAFONDI** -
 - Tirafondi costituiti da barre filettate in acciaio di caratteristiche di resistenza non inferiore alla classe 8.8 secondo UNI EN ISO 898-1:2001 con dadi di classe 8 UNI EN 20898-2:1994 (riferimento UNI EN 14399:2005 parti 3 e 4);
- **ACCIAIO PER BULLONI** -
 - Bulloni ad alta resistenza per le unioni acciaio-acciaio - conformi per le caratteristiche dimensionali delle viti alle UNI EN ISO 898-1:2001 e per quelle dei dadi alle UNI EN 20898-2:1994 (riferimento delle viti e dei dadi alla UNI EN 14399:2005 parti 3 e 4) appartenenti alla classe 8.8 e 8 della UNI EN ISO 898-1:2001.
- **ZINCATURA** -
 - Zincatura a caldo secondo la norma UNI 5744.
- **SALDATURE** -
 - Saldature manuali effettuate ad arco con elettrodi codificati secondo la norma UNI EN ISO 4063:2001;
 - Nei giunti di testa od a "T" (tutti a completa penetrazione) le lamiere dovranno essere preventivamente sagomate all'uopo e, dovrà essere previsto un graduale allargamento della saldatura la cui larghezza dovrà essere pari ad 1,3 volte lo spessore "S" della lamiera su cui viene ad intestarsi (vedi schema seguente).



COLORAZIONI BARRIERA	
PMMA	FOREST GREEN
PANNELLI VERTICALI	RAL 6019 4<h<6m
	RAL 6021 2<h<4m
	RAL 6011 0<h<2m
MONTANTI	RAL 6020



Società Autostrada Tirrenica p.A.

GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 5B

TRATTO: FONTEBLANDA-ANSEDONIA

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU-CORPO AUTOSTRADALE

OPERE COMPLEMENTARI-BARRIERE ACUSTICHE

BARRIERA INTEGRATA SICUREZZA E ANTIRUMORE H=4.00m
PROSPETTI E SEZIONI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Ferruccio Bucalo Ord. Ingg. Genova N. 4940	Ing. Alessandro Aifi Ord. Ingg. Milano N. 20015	Ing. Maurizio Torreali Ord. Ingg. Milano N. 16492
RESPONSABILE UFFICIO MAM-SUA	COORDINATORE GENERALE APS	RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE

REFERIMENTO	ELABORATO	DATA:	REVISIONE
-	DIRETTORE codice commessa	FEBBRAIO 2011	n. data
-	FILE n. progressivo	SCALA:	
-	12121402	VARIE	
-	SUA 105		

spea ingegneria europea	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :
	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :
CONSULENZA A CURA DI :	IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA' Ing. Ferruccio Bucalo O. I. Genova N. 4940

RESPONSABILE DI COMMESSA	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
Ing. Giambattista Brancaccio Ord. Ingg. Roma N. 15710		
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO		