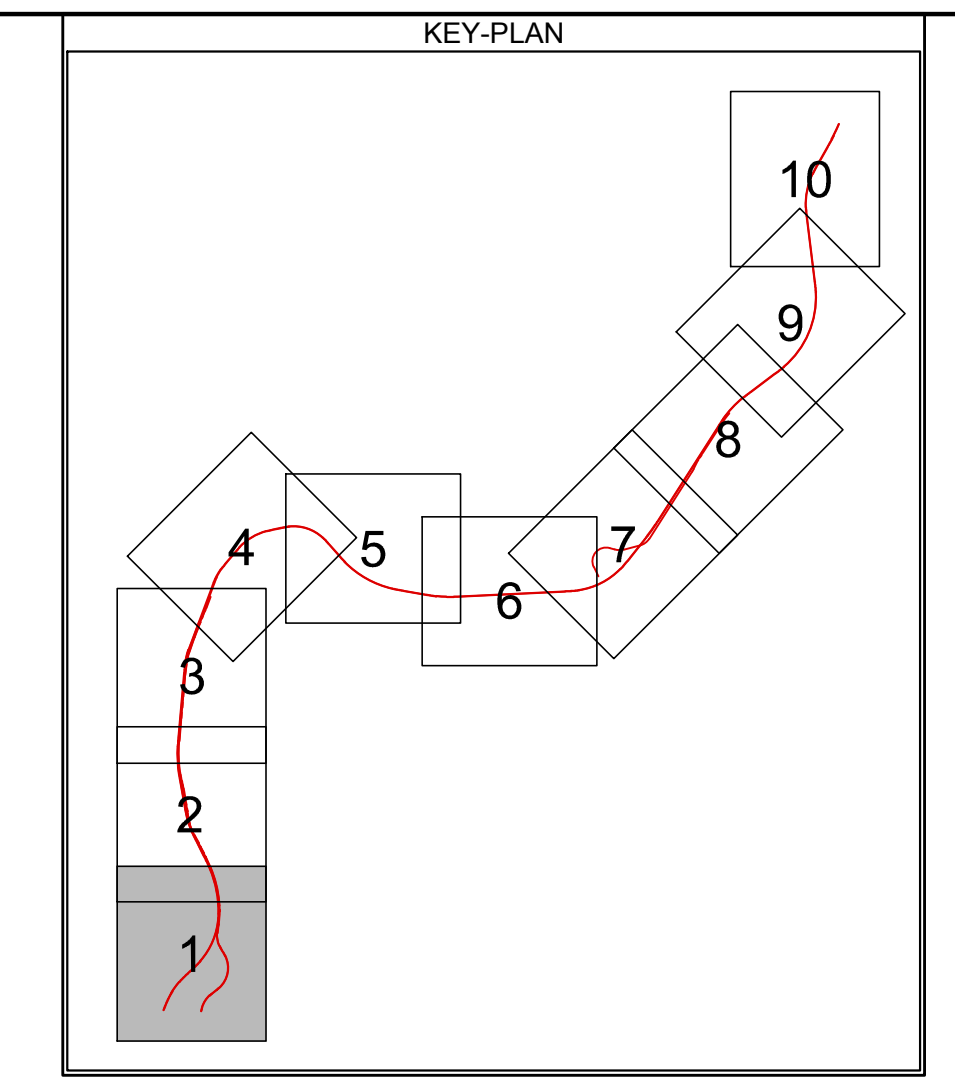




- NOTA BENE
- E43PZ
 - E44PZ
 - E45PZ
 - E46PZ
 - E47PZ
 - E48PZ
 - E49PZ
 - E50PZ
 - E51PZ
- PIEZOMETRI PER IL MONITORAGGIO IN FASE DI SONDO GALLERIA ARTIFICIALE GA01A



LEGENDA

PERMEABILITÀ	INDAGINE	PIEZOMETRO	ALTRI SIMBOLI
1	BH37	E43PZ	21
2	SB	E44PZ	(17.5)
3	PNIF34R10	E45PZ	
3a	S1a	E46PZ	
4	S19a	E47PZ	
	S20-PZ	E48PZ	
	S50	E49PZ	
	S21_bis	E50PZ	
		E51PZ	

- Legenda simboli
- Range di permeabilità prevalente
 - Valori di permeabilità possibili ma meno frequenti, riscontrati localmente da alcune prove
- INDAGINI**
- BH37 Piezometri Campagna 1996 (Progetto Esecutivo tratta Roma - Napoli)
 - SB Piezometri Campagna 1998
 - PNIF34R10 Piezometri Campagna aprile 2009 (Progetto Preliminare Variante Linea Cancello - Napoli)
 - S1a Piezometri Campagna ottobre 2013 (Progetto Definitivo Variante Linea Cancello - Napoli)
 - S19a Piezometri Campagna maggio 2014 (Progetto Definitivo Variante Linea Cancello - Napoli)
 - S20-PZ Piezometri Campagna dicembre 2014 (PZ = Piezometro) (Progetto Definitivo Variante Linea Cancello - Napoli)
 - S50 Piezometri Campagna aprile 2015 (Progetto Definitivo Variante Linea Cancello - Napoli)
 - S21_bis Piezometri Campagna giugno 2015 (Progetto Definitivo Variante Linea Cancello - Napoli)
- Piezometri Campagna Gennaio-Marzo 2018 (Progetto Esecutivo)**
- E5Pz Sondaggio a carotaggio continuo con tubo piezometrico
 - E43Pz Sondaggio a carotaggio continuo con tubo piezometrico per il monitoraggio in galleria artificiale GA01A
- ALTRI SIMBOLI**
- Andamento linee isopieze (quota m s.l.m.)
 - Livello piezometrico registrato (indagini di P.E. letture aprile-maggio 2018, altre indagini letture gennaio-aprile 2015)
 - Limiti complessi idrogeologici verificati con i contatti geologici della carta Geologica-Geomorfologica
 - Area a permeabilità media - alluvioni poco frequenti con inondazione T=100-200 anni (Cartografia Autorità di Bacino Campania Centrale - Carta della Pericolosità Idraulica PSIAI 2011 e PSIAI 2016)
 - Area a permeabilità bassa - alluvioni rare con inondazione T=300-500 anni (Cartografia Autorità di Bacino Campania Centrale - Carta della Pericolosità Idraulica PSIAI 2011 e PSIAI 2016)
 - Area a permeabilità bassa - alluvioni rare con inondazione T=300-500 anni (Cartografia Autorità di Bacino Campania Centrale - Carta della Pericolosità Idraulica PSIAI 2016)
 - Conche Endoreiche e/o zone di falda sub-affiorante (Carta della Pericolosità Idraulica - Cartografia dell'Autorità di Bacino Campania Nord Occidentale 2010)
 - Canali di bonifica dei Regi Laghi - Canali minori
 - Confini Comunali
 - Tracciato di progetto
 - Punti/Aree di eventuale crisi idraulica: dissesti arginali, attraversamenti idraulicamente insufficienti, ostruzioni in alveo, erosione spondale, etc. (Cartografia Autorità di Bacino Campania Centrale - Carta della Pericolosità Idraulica PSIAI 2016)

COMMITTENTE: **RFI** - Rete Ferroviaria Italiana - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

APPALTATORE: **salini impregilo** / **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** / **SOTECNI** / **ROK SOL**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+685, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO
GEOLOGIA - GEOMORFOLOGIA - IDROGEOLOGIA
CARTA IDROGEOLOGICA GENERALE
TAV. 1/10

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHIODI

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA:
IF1M 00 E ZZ G6 GE0002 001 A 1:2.000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	VITELLO	15/01/18	PENNING	15/01/18	BELLOCCIO	15/01/18	PENNING	15/01/18

File: IF1M.0.0.E.ZZ.G6.GE.00.2.001-A.DWG n. Ed.: _____