



LEGENDA

UNIV. GEOMORFOLOGICA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

- Legenda simboli**
- Valori di permeabilità prevalente
 - Range di permeabilità possibili ma meno frequenti, riscontrati localmente da alcune prove
- INDAGINI**
- BH37 Piezometri Campagna 1996 (Progetto Esecutivo tratta Roma - Napoli)
 - SB Piezometri Campagna 1998
 - PNIF34R10 Piezometri Campagna aprile 2009 (Progetto Preliminare Variante Linea Cancello - Napoli)
 - S1a Piezometri Campagna ottobre 2013 (Progetto Definitivo Variante Linea Cancello - Napoli)
 - S19a Piezometri Campagna maggio 2014 (Progetto Definitivo Variante Linea Cancello - Napoli)
 - S20-PZ Piezometri Campagna dicembre 2014 (PZ = Piezometro) (Progetto Definitivo Variante Linea Cancello - Napoli)
 - S50 Piezometri Campagna aprile 2015 (Progetto Definitivo Variante Linea Cancello - Napoli)
 - S21_bis Piezometri Campagna giugno 2015 (Progetto Definitivo Variante Linea Cancello - Napoli)
- Piezometri Campagna Gennaio-Marzo 2018 (Progetto Esecutivo)**
- E5Pz Sondaggio a carotaggio continuo con tubo piezometrico
 - E43Pz Sondaggio a carotaggio continuo con tubo piezometrico per il monitoraggio in galleria artificiale GA01A
- ALTRI SIMBOLI**
- 21 Andamento linee isopese (quota m s.l.m.)
 - (17.5) Livello piezometrico registrato (indagini di P.E. letture aprile-maggio 2018, altre indagini letture gennaio-aprile 2015)
 - Limiti complessi idrogeologici verificati con i contatti geologici della carta Geologica-Geomorfologica
 - Area a pericolosità media - alluvioni poco frequenti con inondazione T=100-200 anni (Cartografia Autorità di Bacino Campania Centrale - Carta della Pericolosità Idraulica PSAI 2017 e PSAI 2016)
 - Area a pericolosità bassa - alluvioni rare con inondazione T=300-500 anni (Cartografia Autorità di Bacino Campania Centrale - Carta della Pericolosità Idraulica PSAI 2017 e PSAI 2016)
 - Area a pericolosità bassa - alluvioni rare con inondazione T=300-500 anni (Cartografia Autorità di Bacino Campania Centrale - Carta della Pericolosità Idraulica PSAI 2016)
 - Conche Endoreiche e/o zona di falda sub-affiorante (Carta della Pericolosità Idraulica - Cartografia dell'Autorità di Bacino Campania Nord Occidentale 2010)
 - Canali di bonifica dei Regi Laghi - Canali minori
 - Confini Comunali
 - Tracciato di progetto
 - Punti/Aree di eventuale crisi idraulica: dissesti arginali, attraversamenti idraulicamente insufficienti, ostruzioni in alveo, erosione spondale, etc... (Cartografia Autorità di Bacino Campania Centrale - Carta della Pericolosità Idraulica PSAI 2016)

COMMITTENTE: RFI - Rete Ferroviaria Italiana - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

APPALTATORE: salini impregio - ASTALDI

PROGETTAZIONE: SYSTRA - SOTECNI - ROCKWELL

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+685, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

GEOLGIA - GEOMORFOLOGIA - IDROGEOLOGIA
 CARTA IDROGEOLOGICA GENERALE
 TAV. 2/10

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	G6	GE	002	A 1:2.000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	VITELLO	15/01/18	PENNO	15/01/18	BELLOCCHIO	16/01/18	PENNO	16/01/18

F:\k\IF1M.0.0.E.ZZ.G6.00.0.2.002-A.DWG n. Ed.: _____