



LEGENDA

UNIV. GEOMORFOLOGICA	PERICOLosità	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
1	Alta										
2	Media										
3	Bassa										
4	Non class.										

- Legenda simboli**
- Range di permeabilità prevalente
 - Valori di permeabilità possibili ma meno frequenti, riscontrati localmente da alcune prove
- INDAGINI**
- BH37 Piezometri Campagna 1996 (Progetto Esecutivo tratta Roma - Napoli)
 - SB Piezometri Campagna 1998
 - PNIF34R10 Piezometri Campagna aprile 2009 (Progetto Preliminare Variante Linea Cancello - Napoli)
 - S1a Piezometri Campagna ottobre 2013 (Progetto Definitivo Variante Linea Cancello - Napoli)
 - S19a Piezometri Campagna maggio 2014 (Progetto Definitivo Variante Linea Cancello - Napoli)
 - S20-PZ Piezometri Campagna dicembre 2014 (PZ - Piezometro) (Progetto Definitivo Variante Linea Cancello - Napoli)
 - S50 Piezometri Campagna aprile 2015 (Progetto Definitivo Variante Linea Cancello - Napoli)
 - S21_bis Piezometri Campagna giugno 2015 (Progetto Definitivo Variante Linea Cancello - Napoli)
- Piezometri Campagna Gennaio-Marzo 2018 (Progetto Esecutivo)**
- E5Pz Sondaggio a carotaggio continuo con tubo piezometrico
 - E43Pz Sondaggio a carotaggio continuo con tubo piezometrico per il monitoraggio in galleria artificiale GA01A
- ALTRI SIMBOLI**
- 21 Andamento linee isopieze (quota m s.l.m.)
 - (17.5) Livello piezometrico registrato (indagini di P.E. letture aprile-maggio 2018, altre indagini letture gennaio-aprile 2015)
 - Limiti complessi idrogeologici verificati con i contatti geologici della carta Geologica-Geomorfologica
 - Area a pericolosità media - alluvioni poco frequenti con inondazione T=100-200 anni (Cartografia Autorità di Bacino Campania Centrale - Carta della Pericolosità Idraulica PSIAI 2011 e PSIAI 2016)
 - Area a pericolosità bassa - alluvioni rare con inondazione T=300-500 anni (Cartografia Autorità di Bacino Campania Centrale - Carta della Pericolosità Idraulica PSIAI 2011 e PSIAI 2016)
 - Area a pericolosità bassa - alluvioni rare con inondazione T=300-500 anni (Cartografia Autorità di Bacino Campania Centrale - Carta della Pericolosità Idraulica PSIAI 2016)
 - Conche Endoreiche e/o zone di falda sub-affiorante (Carta della Pericolosità Idraulica - Cartografia dell'Autorità di Bacino Campania Nord Occidentale 2010)
 - Canali di bonifica dei Regi Lagri - Canali minori
 - Confini Comunali
 - Tracciato di progetto
 - Punti/Aree di eventuale crisi idraulica: dissesti arginali, attraversamenti idraulicamente insufficienti, ostruzioni in alveo, erosione spondale, etc... (Cartografia Autorità di Bacino Campania Centrale - Carta della Pericolosità Idraulica PSIAI 2016)

COMMITTENTE: RFI - Rete Ferroviaria Italiana Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

APPALTATORE: salini impregilo, ASTALDI

PROGETTAZIONE: SYSTRA, SOTECNI, ROCKSOIL

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+685, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

GEOLOGIA - GEOMORFOLOGIA - IDROGEOLOGIA
 CARTA IDROGEOLOGICA GENERALE
 TAV. 3/10

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHEDDI

COMMESSA: IF1M 00 E ZZ 06 GE 00.0.2.003-A.DWG

LOTTI: 00 E ZZ 06

FASE: G6

ENTE TIPO DOC: GE 00 02

PROGR: 003

REV: A

SCALA: 1:2.000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	VITELLO	15/01/18	PERINO	15/01/18	BELLOCCHIO	16/01/18	PERINO	16/01/18

Fik:IF1M.0.0.E.ZZ.06.GE.00.0.2.003-A.DWG

n. Ediz.: 1