



LEGENDA

PERICOLOSITÀ	UNITÀ GEOMORFOLOGICA	PERICOLOSITÀ	PERICOLOSITÀ
1	1	1	1
2	2	2	2
3	3	3	3
4	4	4	4

- Legenda simboli**
- Range di permeabilità prevalente
 - Valori di permeabilità possibili ma meno frequenti, riscontrati localmente da alcune prove
- INDAGINI**
- BH37 Piezometri Campagna 1996 (Progetto Esecutivo tratta Roma - Napoli)
 - SB Piezometri Campagna 1998
 - PNIF34R10 Piezometri Campagna aprile 2009 (Progetto Preliminare Variante Linea Cancello - Napoli)
 - S1a Piezometri Campagna ottobre 2013 (Progetto Definitivo Variante Linea Cancello - Napoli)
 - S19a Piezometri Campagna maggio 2014 (Progetto Definitivo Variante Linea Cancello - Napoli)
 - S20-PZ Piezometri Campagna dicembre 2014 (PZ = Piezometro) (Progetto Definitivo Variante Linea Cancello - Napoli)
 - S50 Piezometri Campagna aprile 2015 (Progetto Definitivo Variante Linea Cancello - Napoli)
 - S21_bis Piezometri Campagna giugno 2015 (Progetto Definitivo Variante Linea Cancello - Napoli)
- Piezometri Campagna Gennaio-Marzo 2018 (Progetto Esecutivo)**
- E5PZ Sondaggio a cartaggio continuo con tubo piezometrico
 - E43PZ Sondaggio a cartaggio continuo con tubo piezometrico per il monitoraggio in galleria artificiale GA01A
- ALTRI SIMBOLI**
- 21 Andamento linee isopieze (quota m s.l.m.) (17.5)
 - Livello piezometrico registrato (indagini di P.E. letture aprile-maggio 2018, altre indagini letture gennaio-aprile 2015)
 - Limiti complessi idrogeologici verificati con i contatti geologici della carta Geologica-Geomorfologica
 - Area a pericolosità media - alluvioni poco frequenti con inondazione T=100-200 anni (Cartografia Autorità di Bacino Campania Centrale - Carta della Pericolosità Idraulica PSAR 2011 e PSAR 2016)
 - Area a pericolosità bassa - alluvioni rare con inondazione T=300-500 anni (Cartografia Autorità di Bacino Campania Centrale - Carta della Pericolosità Idraulica PSAR 2011 e PSAR 2016)
 - Area a pericolosità bassa - alluvioni rare con inondazione T=300-500 anni (Cartografia Autorità di Bacino Campania Centrale - Carta della Pericolosità Idraulica PSAR 2016)
 - Conche Endoreiche e/o zona di falda sub-affiorante (Carta della Pericolosità Idraulica - Cartografia dell'Autorità di Bacino Campania Nord Occidentale 2010)
 - Canali di bonifica dei Regi Lagri - Canali minori
 - Confini Comunali
 - Tracciato di progetto
 - Punti/Aree di eventuale crisi idraulica: dissesti arginali, attraversamenti idraulicamente insufficienti, ostacoli in alveo, erosione spondale, etc... (Cartografia Autorità di Bacino Campania Centrale - Carta della Pericolosità Idraulica PSAR 2016)

COMMITTENTE: RFI - Rete Ferroviaria Italiana Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

APPALTATORE: salini impregio - ASTALDI

PROGETTAZIONE: SYSTRA - SOTECNI - ROCKWELL

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

GEOLOGIA - GEOMORFOLOGIA - IDROGEOLOGIA
 CARTA IDROGEOLOGICA GENERALE
 TAV. 4/10

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHIODI

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA:
 IF1M 00 E ZZ G6 GE0002 004 A 1:2.000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	VITELLO	15/01/18	PERINO	15/01/18	BELLOCCHIO	16/01/18	PERINO	16/01/18

F:\k\IF1M.0.0.E.ZZ.G6.00.0.2.004-A.DWG n. Ed.: 1