



**LEGENDA**

PERMEABILITÀ	UNITÀ GEOLGICA	PERMEABILITÀ	PERMEABILITÀ	PERMEABILITÀ	PERMEABILITÀ
1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4

- Legenda simboli**
- Range di permeabilità prevalente
  - Valori di permeabilità possibili ma meno frequenti, riscontrati localmente da alcune prove
- INDAGINI**
- BH37 Piezometri Campagna 1996 (Progetto Esecutivo tratta Roma - Napoli)
  - SB Piezometri Campagna 1998
  - PNIF34R10 Piezometri Campagna aprile 2009 (Progetto Preliminare Variante Linea Cancello - Napoli)
  - S1a Piezometri Campagna ottobre 2013 (Progetto Definitivo Variante Linea Cancello - Napoli)
  - S19a Piezometri Campagna maggio 2014 (Progetto Definitivo Variante Linea Cancello - Napoli)
  - S20-PZ Piezometri Campagna dicembre 2014 (PZ = Piezometro) (Progetto Definitivo Variante Linea Cancello - Napoli)
  - S50 Piezometri Campagna aprile 2015 (Progetto Definitivo Variante Linea Cancello - Napoli)
  - S21\_bis Piezometri Campagna giugno 2015 (Progetto Definitivo Variante Linea Cancello - Napoli)
- Piezometri Campagna Gennaio-Marzo 2018 ( Progetto Esecutivo )**
- E5Pz Sondaggio a carotaggio continuo con tubo piezometrico
  - E43Pz Sondaggio a carotaggio continuo con tubo piezometrico per il monitoraggio in galleria artificiale GA01A
- ALTRI SIMBOLI**
- 21 Andamento linee isopieze (quota m s.l.m.)
  - (17.5) Livello piezometrico registrato (indagini di P.E. letture aprile-maggio 2018, altre indagini letture gennaio-aprile 2015)
  - Limiti complessi idrogeologici verificati con i contatti geologici della carta Geologica-Geomorfologica
  - Area a permeabilità media - alluvioni poco frequenti con inondazione T=100-200 anni (Cartografia Autorità di Bacino Campania Centrale - Carta della Pericolosità Idraulica PSAI 2016 e PSAI 2016)
  - Area a permeabilità bassa - alluvioni rare con inondazione T=300-500 anni (Cartografia Autorità di Bacino Campania Centrale - Carta della Pericolosità Idraulica PSAI 2017 e PSAI 2016)
  - Area a permeabilità bassa - alluvioni rare con inondazione T=300-500 anni (Cartografia Autorità di Bacino Campania Centrale - Carta della Pericolosità Idraulica PSAI 2016)
  - Conche Endoreiche e/o zone di falda sub-affiorante (Carta della Pericolosità Idraulica - Cartografia dell'Autorità di Bacino Campania Nord Occidentale 2010)
  - Canali di bonifica dei Regi Laghi - Canali minori
  - Confini Comunali
  - Tracciato di progetto
  - Punti/Aree di eventuale crisi idraulica: dissesti arginali, attraversamenti idraulicamente insufficienti, ostacoli in alveo, erosione spondaie, etc... (Cartografia Autorità di Bacino Campania Centrale - Carta della Pericolosità Idraulica PSAI 2016)

**COMMITTENTE:** RFI - R.F.I. - R.F.I. ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**DIREZIONE LAVORI:** ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**APPALTATORE:** salini impregio ASTALDI

**PROGETTAZIONE:** SYSTRA SOTECNI ROCKWELL

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+685, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

**DISEGNO**

GEOLOGIA - GEOMORFOLOGIA - IDROGEOLOGIA  
 CARTA IDROGEOLOGICA GENERALE  
 TAV. 8/10

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHIODI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	G6	GE0002	008	A	1:2.000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	VITELLO	15/01/18	PERINO	15/01/18	BELLOCCHIO	15/01/18	PERINO	15/01/18

F:\k\IF1M.00.E.ZZ.G6.GE.00.02.008-A.DWG n. Ed.: 1